na ESTRADA BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Agosto 2010 | nº 74
R$ 7,00
NaBoléia

Urbanos e Estradeiros

Vença o trânsito das cidades e as pequenas distâncias rodoviárias

+100 »notícias« Imperdível

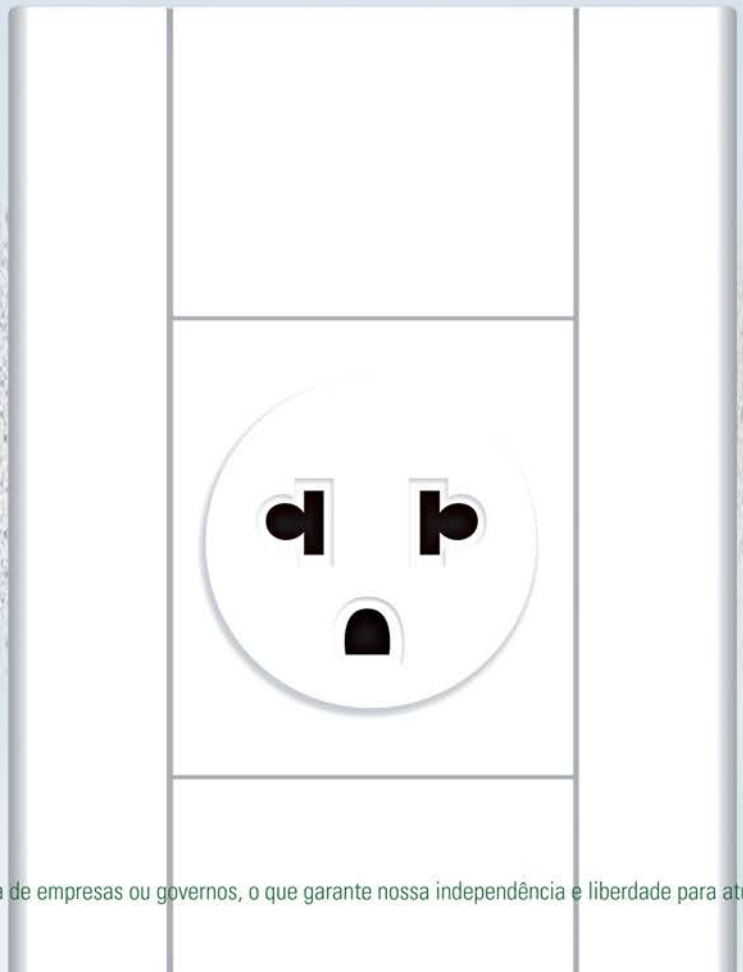
Fórmula Truck manutenção de molas
notícias engraçadas recall de novos caminhões
DPVAT **condições das estradas** internet mulheres **lazer**
preço do diesel tecnologia futebol **feiras**
diversão automobilismo **esportes radicais** impostos
pedágio leis de trânsito caso de polícia apagão logístico
turismo **valores de pedágios** Vídeos do Youtube **Leis**
multas Implementos Rodoviários Direção Defensiva Dados do Setor
lançamentos de comerciais leves Piadas

O Greenpeace está de olho.
Colabore com o Greenpeace
e vamos juntos cuidar do planeta.

TEM GREENPEACE NO SEU DIA.

ATB

Você sabia que a usina que gera energia para a sua casa também pode estar gerando volumes gigantescos de CO2 que são jogados ao vento? E você sabia que esse mesmo vento poderia produzir energia limpíssima para boa parte do Brasil e ainda gerar milhares de empregos? O Greenpeace sabe e continua pesquisando e incentivando os governos a investir num futuro melhor para você e para todos nós.



GREENPEACE
www.greenpeace.org.br

Só aceitamos doações de pessoas físicas como você. Não aceitamos ajuda de empresas ou governos, o que garante nossa independência e liberdade para atuar.

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Redação
Fábio Rogério
MTB. 30.656/SP
redacao@naboleia.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

www.naboleia.com.br

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**
ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA

Impressão
Gráfica São Francisco

Circulação
Agosto de 2010

74ª EDIÇÃO
Ano VII

Carta ao Leitor

NA MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

Talvez a principal função de um veículo de comunicação seja, além de informar, ajudar a transformar o cotidiano de seu público-alvo. Por isso, transportadores e caminhoneiros autônomos lêem nossas páginas não apenas para saber quais são as últimas novidades, mas também para conhecer as opções que o mercado oferece para trabalhar cada vez mais e melhor.

EM NOSSA MATÉRIA ESPECIAL DE AGOSTO, "URBANOS E ESTRADEIROS", FIZEMOS UMA SELEÇÃO COM CAMINHÕES CLASSIFICADOS COMO LEVES E SEMILEVES PARA QUEM PRECISA DE UM BRUTO PEQUENO, ÁGIL NO TRÂNSITO DAS GRANDES CIDADES E NAS CURTAS DISTÂNCIAS RODOVIÁRIAS.

Esses veículos são a porta de entrada do mercado de trabalho para muitos motoristas profissionais. Com PBT (Peso Bruto Total) que varia de 3,5 a 10 toneladas, alguns modelos esbanjam tecnologia, potência e torque ao encarar os serviços do dia-a-dia. Veja qual é a melhor escolha para você.

Além disso, temos mais de 100 notas que abordam tudo o que realmente interessa para o transportador.

Boa Leitura!

Fórmula Truck manutenção de molas
notícias engraçadas recall de novos caminhões
DPVAT condições das estradas internet lazer
preço do diesel tecnologia futebol mulheres feiras
automobilismo esportes radicais caso de polícia
pedágios diversão leis de trânsito impostos saúde apagão logistico
turismo
Multas valores de pedágios vídeos do Youtube
implementos rodoviários Direção Defensiva
lançamentos de comerciais leves

QUER MAIS? ENVIE SUA SUGESTÃO PARA
redacao@naboleia.com.br

acervo digital

@NaBoléia Comunicação Integrada

BLOG NB

por Fábio Rogério ::: fotos Divulgação

Urbanos e Estradeiros

MERCEDES-BENZ

ACCELO 715 C

A montadora garante que este aqui foi criado "para que você se sinta como se estivesse num automóvel" da marca. Se é assim... A linha foi especialmente desenvolvida para rodar nas cidades. O 715 C vem com o motor OM-612 LA de 5 cilindros: são 156 cavalos de potência. A cabine (ou melhor, a Boléia!) acomoda três pessoas e é do tipo avançada.

ACCELO 915 C

O "primo" do 715 C tem o motor eletrônico OM-904 LA de 4 cilindros, com 150 cavalos, mas não se ilude: o torque deste é maior, com 580 Nm frente os 330 Nm do 715 C quando o conta-giros está entre 1.200 e 1.600 rpm. Versátil, o modelo estaciona em qualquer lugar, é simples de dirigir e oferece a capacidade de carga de 5.730 a 5.880 quilos.

710

Ele é da Linha Tradicional, mas nem por isso deixou de se modernizar, e hoje atende à legislação VUC (Veículo Urbano de Carga) de São Paulo. Indicado para coleta e entrega nos centros urbanos e transporte de cargas em curtas e médias distâncias. Pode ser equipado com furgão isotérmico, frigorífico, carroçaria aberta para carga seca e plataforma de auto-socorro.

Accelo 715 C

Accelo 915 C

710

Ágeis no trânsito das grandes cidades e nas curtas distâncias rodoviárias, os caminhões leves e semileves são a porta de entrada de muitos motoristas profissionais. Com PBT (Peso Bruto Total) que varia de 3,5 a 10 toneladas, alguns modelos esbanjam tecnologia, potência e torque ao encarar o dia-a-dia.

MAN LATIN AMERICA

VW 5.140

O "pequeno" vem com motor eletrônico de alta rotação que oferece 137 cavalos de potência, e um rodado simples no eixo traseiro que reduz os custos operacionais. Sua configuração permite a circulação em vias ou zonas restritas. É ideal para atacadistas, empresas de serviços urbanos (telefonia, energia elétrica, etc.), indústrias, comércio em geral e entregas expressas.

VW 8.150

Tem características de caminhão robusto (rodado duplo no eixo traseiro, freios de tambor acionados a ar) e uma maior capacidade de volume e carga. Seu PBT homologado é de 7.850 quilos. Nasceu para as entregas urbanas e pequenas distâncias. Seu motor eletrônico MWM 4.08 TCE EURO III pode levá-lo à velocidade máxima de 110 km/h.

VW 8.120

Seu forte está nas entregas e coletas urbanas, e nas aplicações rodoviárias de curtas distâncias. O motor MWM International 4.10 TCA Euro III com 115 cavalos preserva o tradicional e consagrado sistema mecânico de injeção do combustível. Seu Peso Bruto Total chega a 7.700 quilos, e a capacidade máxima de tração, a 10.500 quilos.

5.140 Delivery

8.150

8.120

Urbanos e Estradeiros

FORD

C-815e

Em sua cabine avançada, o caminhoneiro trabalha com segurança e conforto, e pode contar com itens como ar-condicionado, banco de motorista com suspensão a ar, isolamento termo-acústico da cabine e vidros verdes. O painel de instrumentos eletrônico é equipado com *cruise control* (controle de viagem), tacógrafo diário/semanal e sistema de diagnóstico de falha.

AGRALE

8500

Para atrair seu público, a montadora destaca, além da economia, durabilidade e agilidade, o baixo custo de manutenção de seu caminhão leve. O motor é o MWM 4.10 TCA Euro III (4 cilindros), com potência de 115 cavalos a 2.400 rpm, e torque de 392 Nm a 1.500 rpm. E sem esquecer do conforto: a direção é hidráulica.

F-350

Feito para entregas rápidas, serviços públicos e qualquer serviço que exija agilidade, seja no campo ou na cidade. Nas estradas, o uso de dois eixos e rodado simples faz o modelo pagar pedágio de carro. Leve, tem PBT de 4,5 t e 2,1 t de carga útil mais carroceria. Seus freios na traseira contam com a LSV (válvula que regula a pressão de acordo com o carregamento).

IVECO

DAILY MASSIMO

O "novo 7 toneladas" da montadora chega com sistema de freio pneumático, suspensão dianteira reforçada, cabine com muito conforto, roteirizador com GPS opcional de fábrica, duas opções de entreeixos (3.750mm e 4.350mm), motor eletrônico com 155 cavalos, grade frontal na cor do pára-choque e pneus 215/75R17,5". Em tempo: há cabine dupla de fábrica para 7 passageiros.

CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS.
Ford
AGORA COM TODA LINHA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
JOST-Brasil
Suspensys
An ArvinMeritor and Randon Company
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 984 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000
vendas@cared.com.br

Em defesa do consumidor

O Ministério da Justiça e o Banco Central (BC) fecharam um acordo para aperfeiçoar os produtos e serviços prestados pelas instituições financeiras (bancos, financeiras, etc.). Para isso, técnicos das duas instituições vão analisar as reclamações de consumidores registradas nos Procons. Em seguida, serão criadas possíveis soluções para os problemas.

Produção de veículos bate recorde

A produção de automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus cresceu 19,1% no primeiro semestre deste ano na comparação com igual período de 2009. O número de unidades produzidas bateu o recorde: 1,753 milhão. A Anfavea (associação das montadoras) destacou que o último recorde ocorreu em 2008.

SC: Acidentes no Trecho Norte da BR-101

O número de mortes e acidentes no trecho Norte da BR-101 é maior do que no trecho Sul. O fluxo médio e diário de veículos no Sul é de 28 mil carros, enquanto o Norte atende até 38 mil. As grandes vítimas de acidentes são os pedestres e os ciclistas, ambos atropelados nas áreas de perímetro urbano.

Mais caminhões nas rodovias com pedágio

O fluxo de caminhões aumentou 1,5% em julho na relação ao mês anterior, segundo uma associação de concessionárias. "O número forte dos veículos pesados indica retomada da produção industrial, que deve ser a tendência deste terceiro trimestre", afirma o economista Bernardo Wjuniski.

Porto de Santos prevê aumento de movimentação

Segundo a Codesp, até dezembro serão embarcados e desembarcados 92,8 milhões de toneladas de mercadorias. Esse total representaria um aumento de 11,5% frente a 2009, quando os terminais movimentaram 83,1 milhões de toneladas. Caso essa previsão se confirme, o porto quebrará uma seqüência de 5 anos com aumentos abaixo dos dois dígitos.

MT: Acidentes sobem 5% e mortes caem 9%

Nas cinco rodovias federais que cortam Mato Grosso, o primeiro semestre do ano registrou um aumento de 5% nos acidentes por conta de imprudência, desatenção e defeito nos veículos. A média de mortes foi de uma a cada 17,6 acidentes. Outro problema apontado pela polícia: Direção sob efeito de álcool - em 3% dos desastres, 1 dos condutores estava embriagado.

Multas na Marginal Tietê podem ser canceladas

Chris Castello Branco

O Ministério Público vai recomendar ao DSV (Departamento de Operação do Sistema Viário) e Detran que ambos revisem todas as multas aplicadas na via depois da inauguração das novas pistas, em março. A causa: Falhas na sinalização. A CET-SP admitiu irregularidades, mas atribuiu as falhas à Dersa, responsável pelas obras.

Paraíba aumenta teto do Simples Nacional

Em janeiro de 2011, o Estado da Paraíba empregará um novo teto de faturamento para que as empresas possam se enquadrar no Simples Nacional: serão incluídas as que registram faturamento anual de até R$ 1,8 milhão. Segundo a Receita paraibana, a medida deverá beneficiar 400 empresas.

Região de Campinas tem 43 roubos por dia

Nas 19 cidades que compõem a Região Metropolitana de Campinas (SP), 43 carros e motos são roubados ou furtados todos os dias. Segundo a polícia, os veículos são usados para a prática de outros crimes, mudança de chassi e desmanche para a venda das peças. As autoridades recomendam que a população não compre produtos de origem duvidosa.

ES: Excesso de peso dá cadeia

Caminhoneiros flagrados no transporte de rochas ornamentais com excesso de carga responderão por crime na Justiça. Os autuados poderão ser punidos com seis meses a um ano de detenção. O Ministério Público capixaba recomendou à polícia que seja lavrado um Termo Circunstanciado, enquadrando o motorista no artigo 132 do Código Penal.

R$ 13 bilhões: Esse é o valor para termos estradas boas

Se o Brasil investisse cerca de R$ 13 bilhões por 10 anos, nossas rodovias teriam uma qualidade satisfatória. Cerca de 12 mil quilômetros de estradas poderiam virar concessões e ser recuperadas em 30 meses. Hoje, a iniciativa privada administra 15.130 km (9% da extensão da malha pavimentada). Os dados são da Abdib (associação de indústrias de base).

Regulamentação da pesagem de cargas

A Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABTLP) divulgou a Circular 36, cujo objetivo é orientar transportadores a conhecer os critérios das multas por excesso de peso. Segundo a ABTLP, a "Lei da Balança" é constituída por um artigo do Código de Trânsito, complementado por resoluções do Contran e portarias do Denatran.

Opinião estrangeira sobre as estradas brasileiras

Em entrevista à Agência ABCR, Brian Harris, presidente do Conselho da Federação Internacional de Rodovias, elogiou nosso País: "O modelo brasileiro de concessão de rodovias foi muito bem sucedido – (...) contribuiu para o crescimento econômico de maneira significativa. O Brasil tem muito o que ensinar aos Estados Unidos sobre pedágios", disse.

Indícios de petróleo na Bacia de Santos

A Repsol comunicou à Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) que encontrou indícios de petróleo no bloco S-M-673, na Bacia de Santos (SP). O local é próximo ao campo de Merluza, primeiro produtor de gás da bacia. O poço tem uma profundidade estimada em 4,6 mil metros.

Mais cargas nos portos do Paraná

A movimentação de cargas nos terminais de Paranaguá e Antonina teve aumento de 10% no primeiro semestre, em comparação com o mesmo período de 2009. Destaque para a soja, que na exportação movimentou 3,5 milhões de toneladas. O açúcar teve 1,3 milhão de toneladas exportadas. Os dados são da Administração dos Portos (Appa).

Condomínios industriais crescerão 25%

É cada vez mais presente no cenário brasileiro a construção de locais específicos para operações de embarque e desembarque de produtos de grandes empresas. Lançamentos de empreendimentos somarão 489 mil metros quadrados em 2010, segundo a consultoria imobiliária Herzog.

notícias
www.naboleia.com.br

por Fábio Rogério ::: fotos Divulgação

deixe seu recado no TWITTER.COM/NABOLEIA

BR-381 terá trecho duplicado

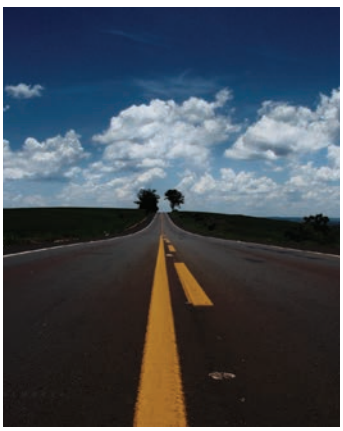
Em João Monlevade (MG), o DNIT informou que a remodelação da pista vai eliminar algumas curvas e rampas, além de reduzir a extensão em 13 km. O projeto de duplicação prevê a construção de barreiras, pontes, túneis e passagens inferiores. Os investimentos ultrapassam R$ 2,5 bilhões, e a previsão de entrega é 2015.

Buracos na PE-15

Atenção ao passar em Olinda (PE) pelo Terminal de Integração da PE-15. No sentido Recife, o asfalto cedeu e abriu dois buracos grandes na pista pertos da saída do Terminal. O Departamento de Estradas de Rodagem informou que mandará uma equipe ao local para resolver o problema.

RO: Obras na BR-425

A recuperação da BR-425 acontecerá em breve. O Governo Federal liberou mais de R$ 130 milhões para as obras na rodovia que liga Porto Velho a Guajará-Mirim e Bolívia. A via de seis metros será alargada para sete. A pista também terá acostamentos de dois metros de cada lado. De acordo com o DNIT, as obras devem levar três anos.



DUTRA: Viaduto estaiado é inaugurado em Guarulhos

Com extensão de 170 metros, o Viaduto Cidade de Guarulhos entrou em operação no início de julho. A construção utiliza cabos de aço (estais) para sustentação. O viaduto funcionará como outra opção de entrada, dividindo melhor o fluxo de veículos que acessavam o município pela Avenida Anielo Praticci.

CÂMERAS na BR-116

A BR-116, rodovia que liga Porto Alegre a Novo Hamburgo, no Vale dos Sinos, receberá 24 câmeras de monitoramento 24 horas. Outras 4 câmeras circularão nas viaturas da Polícia Rodoviária Federal. Para facilitar a vida do usuário, a polícia pretende usar o Twitter para informar os motoristas e a imprensa sobre a situação da rodovia.

MT: Pavimentação na BR-364

Até junho de 2011, um trecho de 79 quilômetros entre Deciolândia e Itanorte será pavimentado pelo DNIT. A obra faz parte do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). A BR-364 reúne várias rotas do norte do estado até Cuiabá. O Governo Federal investirá R$ 132,8 milhões na pavimentação.

DNIT cumpre meta de sinalização de rodovias

O departamento atingiu em junho 65,4% da meta do Programa de Sinalização de Rodovias Federais (Prosinal). Até o momento, foram sinalizados 9.812 km de rodovias em todo o Brasil. A previsão para 2010 é sinalizar 15.000 km. Os serviços incluem pintura de faixas e instalação de placas e dispositivos de segurança.

PEDÁGIO em Mogi Mirim

Em meados de julho foi iniciada a construção da praça de pedágio no Km 152,5 da Rodovia Adhemar Pereira de Barros (SP-340). A Artesp (Agência estadual que cuida do transporte) autorizou a implantação nos dois sentidos desde que se faça o desmembramento e a "reconfiguração tarifária" do pedágio em Jaguariúna.

PINTURA DA ERS-149

O Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer) prossegue com os serviços de pintura da pista ERS-149, entre os municípios de São João do Polêsine e Faxinal do Soturno. A estrada é usada por quem desvia pela Quarta Colônia do trecho interditado na RSC-287, onde está sendo construída a nova ponte sobre o Rio Jacuí.

"A BRONCA"

Espaço destinado ao leitor. Dúvida, reclamação ou reivindicação? Envie sua BRONCA para redacao@naboleia.com.br

"A BR-116 é perigosa de dia e de noite. De dia, é preciso ficar atento aos buracos, que quase engolem o caminhão. De noite, tem os bandidos. Realmente, não dá pra estacionar em qualquer lugar. Se o pneu fura à noite é um sufoco, pois você corre o risco de ser assaltado a qualquer momento. Tento evitar o máximo passar pela estrada no período noturno, mas às vezes não dá"
José Marques de Lima, de Bragança Paulista (SP)

w"Toda estrada é perigosa. Mas algumas são mais, como é o caso da BR-116. É preciso ficar esperto o tempo todo. Nunca dei carona pra ninguém, por segurança mesmo. E em lugares como essa estrada, a gente não pode baixar a guarda nunca, nem por um minuto. É o tempo todo prestando atenção no acostamento, em carro que se aproxima de forma suspeita. A polícia rodoviária precisa estar mais atenta, tem que policiar mais"
Gilson Ferreira, de São Bernardo do Campo (SP)

"Nunca sofri um assalto, graças a Deus. Mas vários colegas já foram vítimas, principalmente quando param na estrada por causa de um congestionamento. Eles falam que os ladrões atacam do nada"
Marcos Souza, de São Bernardo do Campo (SP)

Caminhoneiro, FIQUE ATENTO na BR-116

As reclamações com a segurança na estrada que liga São Paulo e Paraná já são bem antigas, mas notícias que saem em todo o Brasil mostram que os motoristas devem tomar cada vez mais precauções. Os ladrões agem principalmente durante congestionamentos ou acidentes, utilizando de pedaços de pau a armas de fogo. Segundo um jornal paranaense, os crimes acontecem, geralmente, em São Paulo, na região de Barra do Turvo e na Serra do Azeite.

MT: Reajuste de PEDÁGIO PODERÁ PASSAR DE 50%

Em quatro rodovias do Estado do Centro-Oeste, empresas que irão assumir a concessão por 20 anos podem reajustar de 11% a 57% o valor dos pedágios. As rodovias são: MT-242 (trechos Sorriso-Ipiranga e Sorriso-Nova Ubiratã), MT-449 (Lucas do Rio Verde-Tapurah) e MT-235 (Nova Mutum-Trivelato). O preço mais alto a ser cobrado poderá ser de R$ 5,50 por eixo.

VELOZES, PESADOS & FURIOSOS

Rally dos Sertões
Edu Piano estréia nos caminhões pesados

O piloto utilizará um Ford Cargo modelo 1722e 4x4 na próxima edição da prova de off road. "Será tudo novidade, pois não temos histórico deste caminhão em provas de rali. Estamos usando um sistema de tração 4x4 com reduzida", comentou Piano.

Stock Car
Nona etapa será em Londrina

A empresa responsável pela realização da categoria recebeu o ofício da prefeitura paranaense garantindo o cumprimento das obras básicas para a realização da prova, marcada para o dia 10/10. Será a primeira das 4 provas da Super Final, que determinarão o campeão de 2010.

Top Race
Carro do Corinthians no meio dos "hermanos"

Junto com a F-Truck, veio a Top Race V6, competição multimarcas da Argentina. O piloto Fábio Fogaça participou com um carro que trazia a bandeira do Corinthians: "Quando sai do cockpit, a galera parecia mesmo um bando de loucos! Eles gritavam e aplaudiam", comentou.

Roberval Andrade e seu "Scania do Timão"

Ford Truck envolveu-se em acidente

Disputa intensa na Curva do "S"

Roberval Andrade vence em Interlagos

Uma prova disputada a cada minuto, com direito a batidas, ultrapassagens emocionantes e um acidente incrível entre dois caminhões onde os pilotos saíram vivos. A quinta etapa do Campeonato Sulamericano e Brasileiro de Fórmula Truck realizada em 25/7 no Autódromo de Interlagos terminou com o paulista Roberval Andrade e seu "Scania do Timão" em primeiro lugar. Ele levou 1 hora e 19 voltas para provar que Interlagos sempre lhe reserva uma vitória.

Um público de aproximadamente 50 mil pessoas assistiu uma prova disputada, com empurrões em traseiras e um dos acidentes mais impressionantes do automobilismo nacional: O Ford de Bruno Junqueira literalmente subiu no Volvo de Diumar Bueno pouco antes da entrada do S do Senna. Os dois F-Truck ficaram totalmente destruídos e os pilotos saíram ilesos.

Felipe Giaffone é o líder com 98 pontos. Depois de bater na primeira volta com Beto Monteiro na segunda perna do S do Senna, Felipe teve que entrar nos boxes para trocar o pneu traseiro esquerdo e mesmo assim conseguiu terminar em quarto.

Resultado da prova

1) Roberval Andrade (Scania)
2) Leandro Totti (Mercedes-Benz)
3) Paulo Salustiano (Volvo)
4) Felipe Giaffone (Volkswagen)
5) Wellington Cirino (Mercedes-Benz)

Classificação após 5 etapas

1) Felipe Giaffone, 98 pts.
2) Valmir Benavides, 97 pts.
3) Wellington Cirino, 91 pts.
4) Roberval Andrade, 72 pts.
5) Leandro Reis, 48 pts.

- Impressão digital em lonas para carretas sider
- Impressão digital em fotosider
- Lonado para bau corrugado
- Envelopamento de frotas

KIT COMPLETO PARA SIDER
IMPERDÍVEL

Rua Joaquim Teófilo do Espírito Santo, nº 93 - Jd. Cumbica - Guarulhos - SP - cep: 07210-00

www.fixprint.com.br | PABX:(11) 3318-3199 | atendimento@fixprint.com.br

por Fábio Rogério ::: fotos Divulgação

leia nossas edições no acervo digital www.naboleia.com.br

Úteis...

3 BOAS NOTÍCIAS

Desemprego
Em maio, a taxa de desemprego total na Região Metropolitana de São Paulo (13,3%) ficou abaixo da registrada no mesmo mês do ano anterior (14,8%).

Custo de Vida
O Índice do Custo de Vida ficou em 0,02% em junho, a menor taxa desde a detectada em fev/09. Em relação a maio, recuou 0,13 pontos percentuais.

Cesta Básica
Em junho, o custo apresentou redução em 16 de 17 Capitais. As maiores quedas ocorreram em Manaus, Rio de Janeiro e Vitória. A única alta foi em Goiânia.

Fonte: Dieese

Recall da MERCEDES-BENZ

A montadora anunciou em julho o recall dos Axor 4140 e 4144 fabricados de abril de 2004 a dezembro de 2009 por causa de problemas nas rodas e nos pneus. Podem ocorrer trincas que provocam perda da dirigibilidade. Os proprietários com chassis não seqüenciais inseridos no intervalo de **9BM958472 4 B 373767** até **9BM958472 A B 693864** devem agendar nas concessionárias a substituição de rodas, pneus e outros componentes.
Mais informações:
0800 970 90 90.

FIQUE DE OLHO NO DPVAT

Desde 1974, o seguro garante indenizações e reembolso de despesas médicas às vítimas de acidentes de trânsito causados por veículos, ou por suas cargas. Se a vítima morrer ou sofrer uma invalidez permanente, a indenização é paga independentemente da culpa. Para acionar o seguro, basta entrar em contato com o Call Center DPVAT: 0800-022 12 04. Em 2009, a arrecadação do DPVAT foi de R$ 5,4 bilhões, valor correspondente a mais de 42 milhões veículos segurados.

PREÇO DO DIESEL em Junho
Valores médios em R$

OS 6 ESTADOS + BARATOS

1° Goiás - 1,962
2° Distrito Federal - 1,973
3° Paraná - 1,977
4° Minas Gerais - 1,982
5° Rio Grande do Norte - 1,987
6° São Paulo - 1,997

OS 6 ESTADOS + CAROS

1° Acre - 2,396
2° Roraima - 2,390
3° Amapá - 2,308
4° Mato Grosso - 2,262
5° Rondônia - 2,244
6° Mato Grosso do Sul - 2,194

Fonte: Ticket Car

IN úteis...

Galinha veio antes do ovo. É SÉRIO.

Pesquisadores das Universidades de Warwick e Sheffield acreditam ter solucionado um grande mistério: Por meio de uma proteína, é possível provar que a galinha veio antes do ovo. Estudando a formação da casca dos ovos, os cientistas descobriram que a casca do ovo só pode existir por causa de uma proteína que vem da galinha. Entendeu?

POLICIAL LARGA PLANTÃO por atriz pornô anã

Richard Bennett, de 28 anos, tinha um segredo. Policial que atuava em Stoughton, Massachusetts (EUA), tinha um fetiche que se mostrou incontrolável. Durante um plantão, soube de um show na cidade e, simplesmente, largou tudo para ver a performance da estrela pornô anã Bridget Powers (1,14m de altura). Para não enfrentar um processo disciplinar, se demitiu.

Chinesinha nova na área

A Chana Star, minivan de 9 lugares, será uma das atrações do Salão do Automóvel 2010, que acontece em São Paulo entre 27 de outubro e 7 de novembro. Equipada com motor 1.3 litro de 81 cavalos de potência, tem 4.390 mm de comprimento, 1.655 mm de largura e 1.935 mm de altura. De série, acompanham ar-condicionado, direção hidráulica, travas e vidros elétricos. O veículo é ideal para o setor de serviços, como hotéis, agências de viagens e transporte escolar. A linha se completa com 5 versões: Family, de 7 lugares; Utility, furgão com 2 lugares e capacidade de carga de 600 kg; Cargo e Cargo CE, picapes com 2 lugares na cabina e capacidade de carga de 700 e 600 kg, e a CD, picape com 5 lugares.

ATENÇÃO AO recadastramento

A Agência Nacional de Transportes Terrestres fecha o cerco contra os transportadores rodoviários que estão em situação irregular. Entre 9 e 13 de agosto, mais de 28 mil caminhões foram vistoriados, e 15% foram autuados. Os problemas mais comuns são ausência de inscrição e do registro dos veículos e falta de documentação. A ANTT trabalha com uma meta de recadastramento de 1.154.356 transportadores no Brasil. Até julho, apenas 25% estavam regularizados.

IMPLEMENTOS crescem 30%

"Fechamos o primeiro semestre com 75.515 unidades emplacadas e um crescimento de 52,91% sobre as 49.386 unidades do ano passado. Estimávamos um crescimento de 8% a 10%, mas reavaliamos nossas projeções para cerca de 30%", diz Rafael Wolf Campos, presidente da Anfir (associação dos fabricantes de implementos). Para a entidade, setores como agronegócio e infra-estrutura foram fundamentais na retomada.

BANHEIRO DE ESTRADA? Nunca mais!

Este é ideal para viagens longas, como São Paulo a Salvador. O norte-americano Dave Hersch teve a excelente idéia de criar um "carro-banheiro", equipado com duas privadas no lugar dos assentos. O veículo leva seis rolos de papel higiênico e atinge 50 km/h. Ou seja, você não é multado no radar e nem passa aperto!

LAVA-JATO para vacas

Por que ninguém teve essa idéia antes? Os suecos saíram na frente e lançaram o serviço, que aumenta a produção de leite dos animais, pois melhora a circulação do sangue e dificulta a disseminação de doenças. A fabricante já vendeu 30 mil equipamentos, e segundo um porta-voz, o lava-jato deixa as vacas mais felizes, saudáveis e produtivas.

ACUMULADOR DE LONGA VIDA

5 anos trabalhando por você

LANÇAMENTO

Bateria de Pólo Invertido VPW 180S4 para:

VOLVO SCANIA

dicas VIPOWER:

- verifique o nível de água periodicamente
- utilize sempre água desmineralizada
- nunca coloque solução ácida

Qualidade e Tradição em baterias

(11) 3208-5604

Aconteceu...

Estádios de futebol
com ar-condicionado

Al Gharafa Stadium

O país árabe Quatar quer ser a sede da Copa do Mundo de 2022, e tornar-se o primeiro anfitrião do Oriente Médio. Para convencer a Fifa, divulgou maquetes de futuros estádios que podem inovar com uma tecnologia ecologicamente correta que irá refrescar as arenas – algo essencial em um país com clima desértico. O Al Gharafa (44.740 lugares) virá com exterior multicolorido.

MANO É DA SELEÇÃO
e convoca "excluídos" da Copa

Sai Dunga, Muricy nega e quem assume é Mano Menezes. Em seu primeiro dia no comando da principal Seleção do mundo, divulgou a convocação de 24 jogadores que ilustram o desejo de renovação da CBF após a frustrante eliminação na África do Sul. Dos convocados, 10 são novatos e 7 têm idade olímpica (Neymar e Ganso entre esses).

Mulher no caminhão.
Tudo de bom!

Para mostrar como é fácil dirigir um veículo pesado, uma fabricante de transmissões escalou um super trio na última F-Truck. Fabiane Niclotti (que foi Miss Brasil 2004), Tatiana Mello e Veramuza Leite chamaram a atenção no Autódromo de Interlagos. A mineira Veramuza quer se tornar uma piloto de competição na F-Truck. Por nós, a moça já tem torcida garantida!

Veramuza (vermelho) quer competir na F-Truck

Antes da largada, o troféu da corrida

Bia (F-Indy) e Débora (F-Truck)

No Paddock

Acontece...

Uma corrida aérea muito louca

Há cinco anos uma fabricante de energético lançou um Campeonato de Corrida Aérea, e tornou-se um dos mais radicais esportes a motor do planeta. Pilotos de várias nacionalidades, dentro de aviões que lembram os da Esquadrilha da Fumaça brasileira, fazem manobras arriscadas em meio a cenários de cinema. A festa já passou pelo Brasil (foi em maio, no Rio de Janeiro).

Caminhões para agricultores

Um agricultor do Rio Grande do Sul recebeu de Lula as chaves de um Worker 8.120, da MAN Latin America. O veículo foi entregue por meio do Mais Alimentos, linha de crédito do Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Familiar. Agricultores podem financiar um veiculo de até R$ 100 mil, com juros de 2% ao ano, 3 anos de carência e pagamento em até dez anos.

FLAGRAMOS!!!
O ACIDENTE DA F-TRUCK EM INTERLAGOS

Pouco antes da entrada do "S do Senna", onde os caminhões chegam a 200 km/h, o piloto Bruno Junqueira subiu no caminhão de Diumar Bueno. Os dois veículos ficaram totalmente destruídos, mas os pilotos saíram ilesos. A violência da batida arrancou a cabine de Bueno, que sobreviveu graças à célula de segurança criada pelo fundador da F-Truck Aurélio Félix. O fotógrafo Marcio Luiz Cruz conseguiu registrar o momento da batida.

Carro do futuro

Uma empresa de tecnologia aposta que nos próximos veículos, um automóvel estará conectado a Internet 100% do tempo. O motorista terá mais controle do gasto de energia, pois certamente ele será elétrico. Por meio de processadores e câmeras, será possível monitorar - via celular ou notebook - se você não esqueceu o ar ligado ou se alguém está roubando a sua máquina.

Feira no Nordeste

Mais uma vez, a Transmodal se destaca como o principal evento de logística voltado para as regiões Norte e Nordeste do Brasil. No dia 1º de setembro, a feira abre suas portas, trazendo neste ano palestras de empresários dos segmentos de rastreamento, tecnologia da informação, logística e serviços rodoviários. O local é o Centro de Negócios do Sebrae, em Fortaleza.

Dicas de DE VIAGEM

Salvador, capital da Bahia, tem quase três milhões de habitantes e é a cidade mais populosa do Nordeste. Também conhecida como "Capital da Alegria", é famosa pelo seu agitado Carnaval de trios elétricos. A mega-cidade possui praias famosas, como as de Itapuã (cantada pelo poeta Vinicius de Moraes), dos Artistas e do Porto da Barra. Algumas praias possuem restaurantes típicos com "pé na areia" especializados em frutos do mar. E andando a pé, é comum encontrar tabuleiros de baianas e seus acarajés.

Vila Velha, no Espírito Santo, é uma das cidades mais antigas do Brasil. Fundada em maio de 1535, hoje é o município mais populoso do Estado capixaba. Tem o maior centro comercial da região e está a 5 km da capital Vitória. Com 32 km de litoral, seus atrativos são belas praias como a da Costa, de Itapoã e de Itaparica. A Praia da Costa é bem movimentada dia e noite, sendo a mais freqüentada por turistas, que apreciam as ondas fracas. Itapuã é a preferida dos pescadores de arremesso, e tem uma orla repleta de bares. As ondas são moderadas, com água clara e areia fofa. E Itaparica é propícia para a prática do surf.

Dicas de RESTAURANTES

Salvador
Gibão de Couro
Rua Mato Grosso, 53, Pituba
(71) 3240-6611

Grande Sertão
Rua Adelaide Fernandes da Costa, 122, Pq. Costa Azul
(71) 3271-1119

Vila Velha
Espera Maré
Rua Ana Penha Barcelos, 166, Barra do Jucu
(27) 3260-1359

Atlântica
Avenida Antônio Gil Veloso, 80, Praia da Costa
(27) 3329-2341

CONTRAN: PRORROGADA TOLERÂNCIA NA PESAGEM

O Conselho Nacional de Trânsito prorrogou a tolerância de 7,5% sobre o limite de peso bruto por eixo dos veículos nas vias públicas até o último dia de dezembro de 2010. A Resolução 353 atende aos pedidos da CNT (Confederação Nacional do Transporte) e da ANUT (Associação Nacional dos Usuários de Transporte de Carga). O motivo da prorrogação é ganhar tempo para que estudos sobre pesagem de cargas sejam terminados.

PROBLEMAS NOS VEÍCULOS

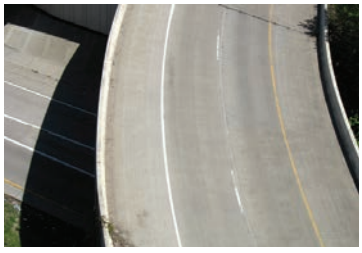
"Muitos caminhões saem da origem sem serem pesados. Em outros casos, a aferição é feita por 'balanção' e limita-se a verificar o peso bruto. Há mercadorias difíceis de remanejar, como bobinas, big bags e cargas transportadas em contêineres", afirmou o coordenador técnico da NTC&Logística, Neuto Gonçalves dos Reis.

IPI REDUZIDO PARA CAMINHÕES ATÉ O FIM DO ANO

O incentivo fiscal para caminhões e comerciais leves foi prorrogado pelo governo federal até final de 2010. A manutenção do desconto no Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) foi publicada no Diário Oficial da União. Para caminhões, tratores e reboques, a alíquota, que subiria para 5% continua reduzida a zero.

PODERÃO FALTAR 130 MIL MOTORISTAS EM UM ANO

Entidades do setor de transporte de cargas projetam um futuro pessimista: transportadoras acreditam que terão sérias dificuldades para preencher 130 mil novas vagas de motoristas a serem abertas em 2010. A conta reflete a demanda com a venda estimada de 140 mil caminhões.



BOLÉIAS VAZIAS

São diversas as causas desse "apagão": desprestígio da profissão de motorista, acidentes e roubos de cargas, maior tecnologia embarcada que exige muito mais que apenas saber dirigir. Outro fator é a insuficiência da atual capacitação e formação de novos condutores para cargas em responder à demanda.

Outros destaques do BLOG NB

VAGAS EM TRANSPORTADORAS 1
A falta de profissionais do volante está se tornando crônica. No Sul, empresas buscam motoristas aposentados para trabalhar.

VAGAS EM TRANSPORTADORAS 2
Estudo conclui que R$ 44 bilhões dos R$ 60 bilhões movimentados pelo setor anualmente estão no mercado sem registro.

PEDÁGIOS MAIS CAROS EM SÃO PAULO
No trecho oeste do Rodoanel, usuários pagam R$ 1,35 (era R$ 1,30). No sistema Anchieta-Imigrantes, aumentou para R$ 18,50.

PEDÁGIOS: JUSTIFICATIVA DO GOVERNO
Os contratos firmados na década passada entre governo paulista e concessionárias previam arredondamentos na casa de R$ 0,10.

VENDAS DE AUTOPEÇAS NA WEB
Segundo empresas que mapeiam o setor, o segmento de autopeças tem um número de pedidos de aproximadamente 240 mil.

FEIRA NO NORDESTE
Entre 1º e 3 de setembro, em Fortaleza (CE), acontece a Transmodal Brasil, Feira de Transporte e Logística do Nordeste.

EVENTO MOVIMENTA REGIÃO DE JUNDIAÍ
A Logística.2010 reuniu autoridades federais, estaduais e municipais, como o secretário adjunto dos Transportes, Silvio Aleixo.

BALANÇO DA LOGÍSTICA.2010
A feira gerou cerca de R$ 15 milhões em negócios e recebeu aproximadamente 15 mil visitantes, no Parque da Uva.

twitter

twitter.com/naboleia

Veja o que está rolando

1– Menos imposto para caminhões

2– Setor teme falta de 130 mil motoristas em um ano

3– Pedágios mais caros em São Paulo

4– Caminhões podem voltar à Av. dos Bandeirantes

5– Pneus furam 3 vezes em 1 semana na mesma estrada

skype **dicas via web**
redacao.na.boleia

Mais, mais do YouTube

Na seleção deste mês, temos dois vídeos que mostram como os europeus disputam corridas de caminhões: batidas, veículos pesadíssimos, curvas fechadas, pára-choques voando, pneus fritando... Um documentário mostra o dia-a-dia de caminhoneiros na Austrália e uma série de flagrantes incríveis de acidentes com brutos. Veja na Internet!

Palavras-chaves dos vídeos

1– Accident, European Truck Racing championship, Jarama
Na F-Truck européia, caminhões pesados batem e ainda se lembram de disputar a corrida.

2– Big crash before the arrival in British truck racing round 5
F-Truck inglesa: Na volta final, veja o que acontece quando os freios não seguram.

3– Roadtrains Australia promo clip
Cenas do cotidiano dos caminhoneiros da Austrália: Cavalos puxando 4 carretas.

4– Truck Crashes
Uma série de acidentes incríveis flagrados por câmeras de segurança e pessoas comuns. Veja o que acontece em um engavetamento.

PARA NÃO ESQUECER

Alguns assuntos da última edição:

1– A Era dos Gigantes - Mercado brasileiro de caminhões já assiste a uma nova realidade no setor: Grandes empresas e transportadores investindo em novos modelos de caminhões, com motorizações cada vez mais potentes.

2– Lei proíbe olhar para GPS. Sabia? A Resolução 190 do Contran regulamenta o uso de aparelhos que exibem imagens na parte dianteira dos veículos, e proíbe a "instalação em veículo automotor de equipamento capaz de gerar imagens de mapas destinados à orientação do condutor".

3– Pneu reformado é seguro, sim! O produto reformado é seguro, segundo fabricantes do setor de reforma, pois o que determina sua eficiência é a maneira correta de dirigir, manutenção preventiva, e a conservação das ruas e estradas.

acervo digital

Leia estas e outras reportagens no nosso site

www.naboleia.com.br

transmodal BRASIL

Feira de Transporte Intermodal e Logística

Oportunidades de negócios movimentando o Nordeste.

01 a 03 de Setembro de 2010

Centro de Negócios do SEBRAE/CE

Fortaleza - Ceará - Brasil

Patrocínio: Banco do Nordeste – O nosso negócio é o desenvolvimento; BRASIL UM PAÍS DE TODOS GOVERNO FEDERAL; ASLOG; ANELOG; SindiPneus; MIRALAGENS; SINDACE; SINDICOMIS; ACTC

Apoio: Prefeitura de Fortaleza

Revistas: Revista CAMINHONEIRO; revista embanews; BOLÉIA

Montadora Oficial: mpe MONTADORA PAULISTA DE EVENTOS

Realização: montte EMPREENDIMENTOS

Maiores Informações:
www.montte.com.br - (81) 3031.1480

Vai comprar um caminhão?

A melhor maneira é comprar à vista. Tá difícil, não é? Se for parcelar, preste muita atenção. O Consórcio é recomendado para quem não tem pressa e não quer pagar juros – O valor do caminhão é dividido em até 100 parcelas fixas, que chegam a custar 25% do valor do veículo. O Leasing é melhor para empresas. Já no CDC (Crédito Direto ao Consumidor), para pessoas físicas, o caminhão fica em nome do caminhoneiro, mas é dado como garantia da dívida

Falta Pneu Uma transportadora esperou 5 meses para receber um lote de pneus. Algumas reclamam que faltam até pneus recapeados. Com carretas paradas pela falta de equipamento, empresas contratam terceirizados para não perder contratos. A Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (Anip) nega que haja problema.

Quanto custa um acidente?

Cerca de R$ 70.000,00! Se considerarmos que ocorrem, em média, 120 mil acidentes por ano, são R$ 8,4 bilhões gastos em 12 meses. Tal valor poderia ser suficiente para pavimentar mais de 11 mil quilômetros de estradas.

Chama o China! Para entrar no Livro dos Recordes, um cidadão da China com 19 anos de idade decidiu fazer algo realmente inusitado. Ele suportou o peso de um caminhão de 16 toneladas sobre o seu corpo. Se precisar de ajuda para carregar qualquer coisa... Chama o China!

O caminhoneiro brasileiro é...

Casado, tem 38 anos de idade e, no mínimo, 5 anos de experiência nas estradas. Tem um filho ou mais, ensino médio completo e ganha de R$ 1 mil a R$ 2 mil por mês. Ele passa em média 20 dias fora de casa e é responsável pelo transporte de 6 em cada 10 quilos de carga que roda no Brasil. O perfil é da Coopadubo e Coopanexos.

Lei e Ordem?

Uma boa lei é aquela que, mesmo sendo um dever quase que natural dos homens, é obedecida porque todos querem obedecê-la. Agora, no Arizona (EUA), é lei que, em Phoenix, os homens devem usar calças quando entram na cidade. Na Geórgia, Os policiais são proibidos de fofocar em horário de serviço. Em Atlanta, não é permitido que pessoas fedidas andem de bonde. E em Macon, Minnesota, um homem só pode abraçar uma mulher se tiver um bom motivo.

CLASSIFICADOS NB

O seu guia de bons negócios

Sua empresa não está sendo vista por seus clientes?

Quer novas oportunidades de negócios?

Nós temos a solução, com
ótimo Custo x Benefício

Módulos
SOB MEDIDA
para o seu negócio

Anuncie aqui

BOLÉIA

11 **5034-8222**

contato@naboleia.com.br

Ora, Molas!

Os feixes de molas influem no funcionamento da suspensão de um caminhão, suportando o peso da carroceria e garantindo a estabilidade do bruto. O mais importante na sua manutenção é a lubrificação, que deve ser feita a cada 1.500 km. A graxa para os pinos é a graxa de chassi, e para as lâminas, graxa grafitada. A cada 70.000 km, verifique se há desgastes dos olhetes, das buchas e trincas nas molas.

Direção Segura: Você sabia?

A vista humana leva até 7 segundos para recuperar-se do efeito ofuscante da luz. Por isso, se o seu bruto está a 80 km/h e o caminhão da pista contrária consegue "cegá-lo" com o farol alto, você percorrerá 150 metros sem visão nenhuma. Cuidado!

Buraco atrasa a vida

Estrada ruim traz problemas para todos, de carros de passeio a veículos pesados de carga. As rodovias com pavimentos em condições precárias reduzem em até 31,8 km/h a velocidade média de um veículo.

Idéia de português

Um fotógrafo lusitano queria fotos grandes. Ele instalou uma câmara fotográfica gigante no baú de um caminhão. Os resultados foram fotos com 1,20 metro de altura e 4,5 metros de largura. Legal... Só não é muito prático.

Usar cueca e desodorante é lei...

A cidade de Brooksville aprovou um código de vestimenta que obriga os trabalhadores do município a usarem roupa íntima e desodorante, entre outras coisas. Segundo o prefeito, o código é uma forma "de trazer mais profissionalismo para a cidade". Os funcionários devem ter uma rigorosa higiene pessoal, e não usar camisetas com imagens de pessoas nuas.

Uma das melhores do Brasil

A concessionária Tietê foi qualificada pela MAN Latin America como concessionária Premium no "Dealer Premium Programa", que avalia 50 critérios nas áreas de Vendas, Peças & Acessórios e outras. A cada semestre, 145 empresas são avaliadas. Quem é Premium ganha uma recompensa financeira. "O programa propicia um reconhecimento de performance que é utilizado pela concessionária junto aos seus clientes", diz Sérgio Beraldo, gerente de Desenvolvimento de rede.

Distúrbios do sono

Motoristas profissionais devem adotar hábitos mais saudáveis, além de prevenir e tratar problemas de saúde. Fácil, não é? Mas se o caminhoneiro conseguir pelo menos dormir bem, já ajuda, segundo especialistas em distúrbios do sono. Sonolência excessiva amplia os riscos de acidentes, pois ela prejudica a atenção, reflexos, memória e a capacidade de concentração.

Polícia catarinense recebe radar fotográfico

Policiais rodoviários de Santa Catarina receberam um radar fotográfico que pode ser instalado em pontos estratégicos para coibir o excesso de velocidade. O equipamento fotografa sem a necessidade de um operador. Em março na SC-422, um motorista foi flagrado dirigindo a 151 km/h.

Essa aqui vai mudar a sua vida

Mais de 10 mil chineses se uniram para estabelecer um novo recorde do Guinness para "dominós humanos". Aconteceu na Mongólia Interior (Pergunta: Existe lugar mais apropriado?). Os participantes, sentados de pernas cruzadas, caíam para trás em uma fila que se organizou em uma espiral dentro de um gigantesco quadrado.

O ovo dentro do ovo

Uma mulher de 68 anos na Romênia, país da Europa Oriental, ficou surpresa após descascar um ovo cozido e encontrar outro ovo dentro. Segundo um jornal local, ela preferiu não comer o ovo e procurou um veterinário. O profissional disse que o caso poderia ser resultado dos efeitos da radiação do desastre de 1986 em Chernobyl.

FNM significa...

Fábrica Nacional de Motores. Mas alguns engraçadinhos também falam que pode ser: Feliz Natal Manoel, Fé No Motorista, Ferro No Motorista, Fumo no Norte é Mato (quando soltam muita fumaça) e Favor Não Mexer.

Os apelidos do "Fênêmê"

Um site especializado relembra uma série de curiosidades sobre o caminhão que já foi chamado de Barriga D'Água (Modelos de 1958 cujos motores apresentavam vazamento de água no bloco), Churrasqueira (Diziam que os seus motoristas tinham sempre os pêlos das pernas queimados pelo calor do motor) e João Bobo (Porque "carrega tudo o que lhe põem em cima").

Sono da Morte

Nos EUA, uma associação que regula a segurança de tráfego em rodovias estima que 100 mil acidentes por ano são ligados à privação de sono, e geram 1.550 mortes, 71 mil lesionados e prejuízos correspondentes a US$ 12,5 bilhões por ano. Em países como Austrália, Finlândia e Inglaterra, dormir ao volante é a causa de 10% a 30% de todos os acidentes de carro nas estradas.

Diesel limpo? Só em 2013

A Petrobras está investindo R$ 6 bilhões para lançar o diesel com teor reduzido de enxofre. A meta é diminuir a concentração da substância tóxica para 10 partes por milhão (ppm), com prazo para o produto entrar no mercado até o começo de 2013. Hoje, o enxofre no diesel metropolitano chega a 2.000 partes por milhão. A Petrobras se comprometeu a colocar em algumas praças o produto com 50 ppm.

Contra o excesso de carga

O DNIT montou um comando para coibir o excesso de carga na BR-101 Sul. As operações ocorreram no Posto de Pesagem Veicular, no km 419, em Araranguá (SC). Segundo os agentes de trânsito, os motoristas, mesmo estando com a pesagem de carga dentro dos limites estabelecidos, não optam pela aferição por causa da pressa em entregar a carga.

Trecho Sul preocupa

Empresas que carregam cargas valiosas pelo Trecho Sul do Rodoanel receberam como recomendação de seguradoras para evitar que caminhões passem entre os Kms 40 e 56 do anel viário com carga acima de R$ 60 mil. Nessa região, o sinal de celular é falho e não permite o rastreamento do veículo.

Stripper "caloteira"

Carrie-Ann Knight, 29 anos, foi multada pela Justiça inglesa após admitir que recebeu irregularmente benefícios públicos por incapacidade. Ela havia alegado que tinha depressão, mas foi flagrada trabalhando como stripper.

Curitiba: 466 multas em 20 dias

Sete aparelhos de radar instalados em Curitiba (PR) aplicaram 466 multas em 20 dias de operação. Os paranaenses são penalizados por excesso de velocidade, parada na faixa de pedestres (infração média) e avanço de sinal vermelho (considerada uma falta gravíssima pelo Código Nacional de Trânsito). Na maior parte dos casos, os veículos trafegavam a uma velocidade até 20% superior a máxima permitida.

Cinema...

A Epidemia

Em uma tranqüila cidade do interior norte-americano, misteriosamente os moradores tornam-se pessoas silenciosas e extremamente agressivas! O casal David (Timothy Olyphant) e Judy (Radha Mitchell) se encontram cercados por seres que vagam com um único objetivo: matar, destruir e aniquilar. A Epidemia é uma adaptação de "O Exército do Extermínio", do mestre de filmes de terror George Romero. Estréia: **20/8** (Imagem Filmes)

A Ressaca

Tédio, frustrações e decepções. É isso o que resume a vida de quatro caras que não aguentam mais o marasmo de suas vidas. Adam (John Cusack), Lou (Rob Corddry), Nick (Craig Robinson) e Jacob (Clark Duke), sem saberem como e depois de uma noitada de muita bebedeira, acordam no ano de 1986. Uma nova chance para eles viverem o passado e mudar totalmente o futuro. Estréia: **10/9** (Imagem Filmes)

DVD...

A Riviera Não é Aqui

O incrivelmente atrapalhado Philippe Abrams (Kad Merad) é um marido atencioso e pai dedicado. Mas sua esposa, Julie (Zoé Félix), está descontente com o lugar onde vivem. Para agradá-la, Philippe tenta uma transferência para a famosa Riviera Francesa. Mas na ânsia de conseguir a transferência, ele acaba banido para a desconhecida, fria e chuvosa cidade de Bergues, no norte da França. Nas locadoras em: 25/8 (Imagem Filmes)

Música...

Para ouvir e ver

Há 2 anos, a modelo paranaense Christiane Miller, de 24 anos, trocou as passarelas pelas pick-ups (de discos, OK?) ao se mudar para a Espanha e fazer um curso de DJ. A loira é pioneira no Brasil em tocar fazendo top less (seios à mostra). Já virou figurinha carimbada em baladas de Porto Alegre, Belém (PA), Campinas e Litoral Norte de São Paulo. No começo, a reação do público é de espanto, mas a moça parece levar isto "numa boa": "Música é para os ouvidos, os olhos precisam de algo especial para admirar e quem sabe viajar de uma forma diferente enquanto rola o som", diz. Nós concordamos!

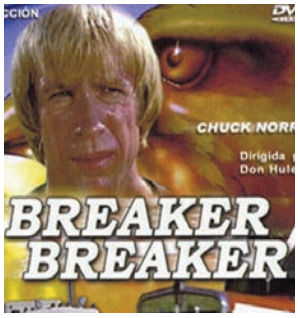
Dicas da Boléia...

Encurralado (Duel)

Neste filme de Steven Spielberg feito em 1971, um homem é perseguido por um caminhão-tanque Peterbilt 281 pelas estradas da California. O motivo? Nenhum. Puro terror.

Breaker! Breaker!

Se você for preso por um juiz corrupto, mas tiver como irmão de Chuck Norris, nada poderá te incomodar. Nesse filme de 1977, Norris destrói uma cidade inteira... com seu caminhão.



Piadas NA BOLÉIA

NOTÍCIA RUIM...

No meio da madrugada o telefone toca:
- Alô, seu Flávio? Aqui é o Zeca, caseiro do seu sítio.
- Pois não, seu Zeca. O que posso fazer pelo senhor? Algum problema?
- Ah, eu só tô ligando pra avisar que o seu papagaio morreu.
- Meu papagaio morreu? Aquele que ganhou o concurso?
- É, ele mesmo...
- Que desgraça! Gastei uma fortuna com aquele bicho! Mas, ele morreu de quê?
- Comeu carne estragada.
- Carne estragada? Quem fez essa maldade?
- Ninguém. Ele comeu a de um cavalo morto.
- Cavalo morto?! Que cavalo morto, seu Zeca?
- Aquele puro sangue que o senhor tinha! Ele morreu de tanto puxar a carroça de água!
- Tá louco? Que carroça de água?
- A que foi usada para apagar o incêndio...
- Mas que incêndio, meu Deus?
- Na sua casa! Uma vela caiu, e aí pegou fogo na cortina...
- Caramba! Mas, espera aí... No sítio tem luz elétrica! Que vela era essa?
- Do velório!
- QUE VELÓRIO?
- Da sua mãe. Ela apareceu aqui sem avisar e eu dei um tiro nela pensando que era um ladrão!

PRIMO RICO E PRIMO POBRE

Primo Rico correndo é atleta
Primo Pobre correndo é ladrão

Primo Rico traído é enganado
Primo Pobre traído é chifrudo

Doce de Primo Rico é bombom
Doce de Primo Pobre é paçoca

Banheiro de Primo Rico é toalete
Banheiro de Primo Pobre é privada

Barco de Primo Rico é iate
Barco de Primo Pobre é canoa

Amante de Primo Rico é dama
Amante de Primo Pobre é biscate

Primo Rico come lagosta
Primo Pobre come chuchu

Primo Rico viaja pra Europa
Primo Pobre viaja pra Itu

Primo Rico toca piano
Primo Pobre toca corneta

Filha de Primo Rico é Estela
Filha de Primo Pobre é Raimunda

CÚMULOS

Do Exagero
Passar manteiga no Pão de Açúcar

Da Rapidez
Fechar a gaveta, trancar e jogar a chave dentro

Da Paciência
Vomitar de canudinho

Do Masoquismo
Escorregar pelado em um corrimão de gilete, cair uma bacia de álcool e se enxugar com uma toalha de lixa

Do Egoísmo
"Não vou contar, só eu que sei"

Da Ejaculação Precoce 1
O cara já vestiu o pijama quando a mulher ainda está tirando a camisola

Da Ejaculação Precoce 2
"Vai ser bom. Não foi, querida?"

Da Velocidade
Dar a volta na mesa e pegar você mesmo!

Da Moleza
Correr sozinho e chegar em segundo

Grave no celular

Dersa - 0800 055 55 10
Nova Dutra - 0800 017 3536
Autoban – 0800 555550
Ecovias – 0800 19 78 78
Autovias – 0800 707 9000
Polícia Rodoviária Federal – 191
Polícia Rodoviária de SP – 198
Corpo de Bombeiros – 193
Defesa Civil – 199
Disque Denúncia – 181

Cursos

28/08 - Liderança com Foco em Resultados e na Gestão de Pessoas

28/08 - Formação de Auditores Internos da Qualidade – ISO 9001:2008

28/08 - Marketing no Transportes de Carga

28/08 - Otimização da Frota de Veículos de Distribuição

11/09 - Administração de Frota de Veículos

11/09 - Apuração de Custos Operacionais no TRC e Formação de Frete - Identificação e Análise da Apuração de Custos

11/09 - A Secretária Multifuncional

11/09 - Atendimento e Fidelização de Clientes para Motoristas e Ajudantes - Faça o Diferencial do Atendimento na sua Empresa

14/09 - Atualidades Sobre a Lei da Balança

17/09 - Dinâmicas de Grupo para Treinamento e Seleção

Informações: Setcesp
(11) 2632-1000

LOGISTIQUE 2010

FEIRA INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA, SERVIÇOS, TRANSPORTE E COMÉRCIO EXTERIOR.

EXPOSITOR, RESERVE JÁ SEU ESTANDE

Aumente seus contatos, faça negócios e ganhe representatividade no cenário da logística nacional.

www.uqdesign.com.br

26 a 29 de OUTUBRO de 2010
CHAPECÓ SC

Venha fazer bons negócios na 2ª edição da Feira **Logistique**, dedicada a toda cadeia da logística, transporte e comércio exterior, reunindo 180 expositores de produtos, serviços, máquinas, equipamentos e software.

VISITANTE
CADASTRE-SE PELO SITE

www.logistique.com.br

Organização e realização

zoom FEIRAS&EVENTOS

Promoção

SITRAN

Apoio

FETRANCESC · SEBRAE · ASLOG Associação Brasileira de Logística · ABTI · FIESC CIESC SESI SENAI IEL · SEST SENAT Serviço Social do Transporte Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte · SINDIPOSTOS Chapecó/SC

ABML · ADAC · TRANSPOCRED · CHAPECÓ E REGIÃO · SICOM · ACIC chapecó · CHAPECÓ PREFEITURA MUNICIPAL · FUNTURISMO · Secretaria de Estado de Turismo, Cultura e Esporte www.sol.sc.gov.br · Governo de Estado SANTA CATARINA

Media Partners

Revista truck&van · Mundo Logístico · Logweb · infologis · NewsComex · Truck Motors · conexão marítima · Cargo Pesados · PORTOS · BOLÉIA · TRANSVIAS · Logística Total