# ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

//Setembro2011 - nº 87 - R$ 7,00

NaBoléia

## Não perca!!! FENATRAN 2011

## ATÉ QUE IDADE PODEMOS DIRIGIR ?

## ALVARENGA
48 anos de Crescimento

## AMARRE SUA CARGA
e evite acidentes

## Curtas
Os primeiros caminhões, Catalizador, Palhetas e outras dicas

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

As notícias mais importantes do setor entregues no conforto da sua casa!

**SEMPRE COM VOCÊ**

**+Conteúdo**

**12 Edições**

**R$ 80,00**

**Assine Já**

**11 5034-8222**

**contato@naboleia.com.br**

**fale conosco:**

twitter

BLOGNB

NB eNaBoléia Comunicação Integrada

acervo digital

skype

**www.naboleia.com.br**

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

**Diretor**
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

**Redação**
Danielle Tomé
jornalista@naboleia.com.br

Keli Gois
redacao@naboleia.com.br

**Design/Web**
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

**Comercial**
Marcelo Conversano
comercial@naboleia.com.br

**Assinaturas, circulação e publicidade**
contato@naboleia.com.br

**Colaboraram nesta edição**
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Celso Russomano
www.celsorussomanno.com.br

Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior
dirceurodrigues@abramet.org.br

**www.naboleia.com.br**

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**
**ENDEREÇO:**
**Rua Épiro, 93, Casa 2**
**Vila Alexandria - São Paulo/SP**
**CEP: 04635-030**

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

**DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA**
**Circulação**
Setembro 2011

**87ª EDIÇÃO**
**Ano VIII**



# Fenatran 2011
## e os lançamentos do setor

A Editora Na Boléia entrevista Hérculles Rico, diretor de eventos da Fenatran, considerada como referência no setor de transporte de cargas e logística da América Latina, que acontecerá entre os dias 24 a 28 de outubro, no Pavilhão de exposições do Anhembi, em São Paulo. Hérculles destaca a importância do evento para o setor e como os visitantes podem fazer para se cadastrar gratuitamente através do site.

Nesta edição você encontra uma matéria sobre os 48 anos de crescimento da Alvarenga, uma das mais tradicionais lojas de autopeças do Brasil, contando sempre com uma equipe qualificada, tanto no atendimento, quanto na pronta entrega.

Nas páginas a seguir as principais notícias do setor, artigo sobre como amarrar e transportar cargas com mais segurança, e até que idade podemos dirigir, além da história dos primeiros caminhões do mundo e uma lista das músicas que embalam os caminhoneiros.

A edição que antecede a Fenatran 2011, está repleta de novidades e você ainda pode ler on-line ou baixar o conteúdo para seu computador. Visite nosso site!

***Boa leitura!***

## Sumário

**FENATRAN**
Visite a maior feira de transportes da America Latina
06

**AMARRAÇÃO DE CARGAS**
evite acidentes
16

**ATÉ QUE IDADE**
podemos dirigir?
18

**ALVARENGA**
48 anos de crescimento
20

acervo digital
NB @NaBoléia Comunicação Integrada
BLOG NB

# FENATRAN 2011. VOCÊ NÃO PODE FICAR DE FORA DE UM EVENTO COM TANTA CARGA DE INOVAÇÃO.

SIGA @fenatran

FENATRAN
18º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE

24 A 28 DE OUTUBRO DE 2011
ANHEMBI - SÃO PAULO - SP
Os avanços tecnológicos de um setor que nunca para em um único lugar
www.fenatran.com.br

ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO: Reed Exhibitions, ALCANTARA MACHADO
INICIATIVA: NTC & Logística, ANFAVEA

PATROCÍNIO MASTER: PETROBRAS, GOVERNO FEDERAL BRASIL PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA
PATROCÍNIO OURO: Bradesco
EVENTO OFICIAL: OICA

*Os maiores players nacionais e internacionais do segmento de transportes estarão na Fenatran 2011. É a sua oportunidade de fazer excelentes negócios, conhecer os produtos e serviços mais modernos e as perspectivas de um mercado que não para de crescer. Garanta já a sua credencial.*

# FENATRAN EXPERIENCE

**DE 25 A 28 DE OUTUBRO**

*Venha viver a experiência única de dirigir um caminhão no Sambódromo do Anhembi. Além da exposição de mais de 365 empresas do setor de transporte, a FENATRAN oferece ao público 4 dias de test drive.*

***Garanta já a sua participação. Vagas limitadas.***
***As inscrições estarão disponíveis de 20/09 a 20/10.***
***Mais informações acesse: www.fenatran.com.br***

**GARANTA JÁ A SUA CREDENCIAL**
**ACESSE: WWW.FENATRAN.COM.BR**

Faça revisões em seu veículo regularmente.

*APOIO INSTITUCIONAL:* anfir – Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários; SIMEFRE; ABR

*APOIO FENATRAN EXPERIENCE:* Grupo 11

*MÍDIA DE APOIO:* RádioGlobo; Programa Brasil Caminhoneiro; Rádio Siga Bem Caminhoneiro

*PARCERIA SOCIAL:* Instituto Ayrton Senna – Parceria Social

*LOCAL:* anhembi parque – www.anhembi.com.br

# Fenatran, você vai ficar de fora?

*Lançamentos e novas tecnologias esperam por você na maior feira de transportes da América Latina*

por Keli Gois

A Fenatran- Salão internacional do transporte, organizada pela Reed Exhibition Alcântara, é a maior feira do setor de transportes de cargas da América Latina, que neste ano realiza a sua 18° edição e proporciona pela primeira vez um Test drive das principais marcas expositoras.

Realizada a cada dois anos a Fenatran é referência no setor de transporte de cargas e logística da América Latina e nos quatro dias do evento apresentará os principais lançamentos nos setores de caminhões, implementos e equipamentos, motores e pneus, combustíveis, componentes, transportes modais de carga, produtos ligados a rastrea-

mento, equipamentos de segurança e informática, além dos lançamentos dos caminhões com novas tecnologias, com menor emissão de poluentes, para atender a nova legislação que entrará em vigor em janeiro de 2012. Proporcionando aos visitantes tudo que há de novidade em tecnologia e transportes.

O evento conta com 365 marcas expositoras de 15 países e espera por um público de 55 mil visitantes de 45 países, como frotistas, donos de caminhões e empresários do segmento de transportes. Estarão presentes na feira todas as montadoras instaladas no Brasil como Mercedes, Volvo, International, Iveco, Scania, além de marcas internacionais como Daf, Sinotruk, e Foton.

## Test drive Fenatran Experience

Com exclusividade, na 18° edição da Fenatran, o visitante poderá testar os caminhões principais das marcas expositoras. A idéia surgiu para mostrar na prática o que muda nos motores desenvolvidos para o novo padrão do diesel brasileiro, o Euro V, que já vigora na Europa e que passará a vigorar no Brasil em janeiro de 2012.

O test drive poderá ser feito nos dias 24 a 25 de outubro das 11h às 19 h, na pista de desfile do sambódromo. O visitante habilitado para a categoria poderá dirigir e testar os veículos com as novas tecnologias e conhecer os lançamentos das marcas expositoras acompanhadas por um instrutor, mediante um pré-credenciamento e agendamento através do site www.fenatran.com.br. As inscrições estarão disponíveis de 20/09 a 20/10, as vagas são limitadas e o visitante poderá escolher as marcas que deseja testar.

A pista onde será realizado o test drive tem 1.400 metros, nesse percurso o visitante além de conhecer melhor os lançamentos, será acompanhado de peritos das montadoras para tirar eventuais dúvidas.

## Oportunidade de novos negócios.

O volume de negócios gerado nos cinco dias do evento equivalem de 3 a 4 meses de toda a produção anual das empresas, com isso o expositor terá uma ótima oportunidade de realizar novos negócios. Basta se preparar.

Segundo o diretor de Eventos da Fenatran, Hércules Ricco, uma boa dica para que o expositor possa obter bons resultados é fazer o registro de todos os visitantes, garantindo contatos futuros, fazer uma boa distribuição do material, com qualidade e conteúdo dos produtos que estarão sendo expostos e utilizar ferramentas de marketing como newsletter e entrevista eletrônica, oferecidas para potencializar sua divulgação.

## Fenatran 2011
## Salão Internacional do transporte

**24 a 28 de Outubro**
**13h às 21 h**
**Pavilhão de exposições Anhembi**
**Av Olavo Fontoura, 1.209 - São Paulo - SP**

## Dicas para visitantes

**Credenciamento gratuito pelo site**
**www.fenatran.com.br**

- Se você for com veículo próprio poderá utilizar o estacionamento no local do evento, pago a parte.
- Outra opção é utilizar o transporte gratuito oferecido no terminal Tietê, disponível 1 hora antes e até 1 hora após o evento.
- É recomendável para um evento desse porte, que o visitante esteja bem confortável, utilize calçados baixos, para melhor deslocamento por toda área do evento.
- Se você é habilitado para as categorias D e E, faça seu cadastro no site do evento e participe do test drive dos lançamentos oferecidos pelas marcas expositoras.


## Não tem como ir à FENATRAN?
## A Quelônios Turismo leva você

A Quelônios turismo disponibiliza pacotes especiais para visitantes da Fenatran 2011 e leva você para o evento a preços acessíveis.

**Pacote Especial**

**Hospedagem no Century Paulista** - 2 Noites (23 a 25/10 com café da manhã) + **Translado** Aeroporto/ Hotel Hotel/ Feira

**Por apenas** **R$ 157,95** de entrada + 5X R$ 73,71 sem juros*

Passagens com até 20% de desconto. **Confira!**

**www.queloniosturismo.com.br** **Tel: (81) 3343-3909**

* Valor por pessoa em quarto duplo

10 A 14 ABRIL
ANHEMBI
SÃO PAULO-SP

# AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS 2012. AS MELHORES OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS EM SUAS MÃOS. PARTICIPE!

COM 36 MIL M² DE ÁREA TOTAL, A 3ª EDIÇÃO DA AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS É O PRINCIPAL MOSTRUÁRIO DOS AVANÇOS TECNOLÓGICOS NA FABRICAÇÃO DE PEÇAS, ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS PARA VEÍCULOS PESADOS E COMERCIAIS.

MAIS DE 30 MIL PROFISSIONAIS DO SETOR JÁ ESTÃO SE PROGRAMANDO PARA VISITAR A FEIRA, TODOS INTERESSADOS NOS LANÇAMENTOS E NOVIDADES.

WWW.
AUTOMECPESADOS.
COM.BR

# AUTOMEC 2012
## PESADOS & COMERCIAIS

3ª FEIRA INTERNACIONAL ESPECIALIZADA EM PEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS PARA VEÍCULOS PESADOS E COMERCIAIS

**GARANTA JÁ SEU ESPAÇO, CONTATE NOSSOS EXECUTIVOS DE VENDAS:**

TEL.: (11) 3060-4954 - E.MAIL: FEIRASTECNICAS@REEDALCANTARA.COM.BR

Organização e Promoção: Reed Exhibitions, ALCANTARA MACHADO

Filiada à: UBRAFE

Apoio: SINDIPEÇAS

Co-Apoio: Sindirepa, ANDAP, SICAP, sincopeças

Participe:

por Danielle Tomé

## Especial

WEEN.com

### Maior ponte do mundo

A **Qingdao Haiwan** é considerada uma magnitude da construção, é oficialmente comprovada a maior ponte do mundo sobre as águas, que fica localizada na China. Responsável por ligar as cidades de Qingdão e Huangdão, com mais de 42,5 quilômetros de extensão, levou 4 anos para ser construída e custou mais de R$ 14 bilhões e usou a força de trabalho de 10 mil. As 450 mil toneladas de aço utilizadas na estrutura da ponte suportam tufões, terremotos de até 8 pontos na escala Richter e o impacto de um navio de 300 mil toneladas.

## Multa

divulgação

### Multa em São Paulo cresce 37%

Em 2011, no primeiro semestre foram aplicadas na capital paulista 5,6 milhões de multas, 81% do total de todo o ano passado: 6.974.682. Se comparada à média mensal de multas aplicadas nos 12 meses do ano passado 581.223 com os sete meses de 2011 (800 mil), um avanço de 37,6%. A CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) informou que, no ano de 2010, multou mais no segundo semestre (4,07 milhões de multas) do que no primeiro (2,9 milhões). Caso o aumento continue de agosto até dezembro, a quantidade de multas poderá passar dos 9,5 milhões neste ano.

## Via Dutra

pt.wikipedia.org

### A queridinha dos caminhoneiros

A tradicional Via Dutra tem uma longa história. No dia 19 de janeiro de 1951, o presidente da República, general Eurico Gaspar Dutra, inaugurava a BR-2. Com 405 quilômetros, foi construída para ligar São Paulo ao Rio de Janeiro. A pista só era duplicada nos trechos entre São Paulo, Guarulhos e na Baixada Fluminense. Na década de 60 a pista foi duplicada em diversos trechos. Em 1967 via foi duplicada em toda extensão, tornando-se a principal rodovia do país.

## Pedágios

everystockphotos

### Artesp autoriza novo sistema de pedágios

A Artesp (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo) autoriza o "Auto Expresso", produto para pagamento de pedágios automáticos em cancelas de rodovias, Shoppings Centers e estacionamentos da empresa DBTRANS. A medida divide o mercado de pagamento de pedágio automático no Estado paulista, antes apenas uma empresa operava neste setor. O objetivo da DBTRANS é oferecer o serviço no início do ano de 2012. A mensalidade será de R$ 6,00, contra os R$ 11,90 cobrados atualmente pelo único operador. Além, do serviço modelo pré-pago, onde o motorista poderá carregar o tag com um valor determinado e ter livre acesso as praças de pedágio. Nesta modalidade, o cliente ficará livre da cobrança de mensalidade.

## Radar

### Mais de 30 radares serão instalados na NovaDutra

A concessionária CCR NovaDutra anunciou a instalação de 30 novos radares, com o objetivo obter controle de velocidade na via Dutra. Esta é a segunda etapa de um projeto para aumentar a segurança da via, autorizado pela ANTT. Segundo a companhia, os novos radares serão instalados gradativamente e se juntarão aos outros 28 pontos de controle de velocidade que iniciaram a operação em 2009. A concessionária alerta que a Polícia Rodoviária Federal também realiza fiscalizações com radares móveis. A CCR divulga a localização dos equipamentos em seu site e afirma que o início de operação será informado com antecedência. Mais informações: www.grupoccr.com.br/novadutra ou no Disque CCR NovaDutra (0800-0173536).

everystockphotos.com

## Legislação

Luiz Guadagnoli / Secom

### Inspeção veicular abrange para 124 cidades

O plano de combate a poluição apresentado pela Cetesb (Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental) prevê a implantação de inspeção veicular em 124 cidades do Estado paulista a partir de março de 2013. Ao custo de R$ 49,30 por veículo, os testes seriam para carros, motos, caminhonetes, ônibus e caminhões, que hoje acontece no município de São Paulo. A medida faz parte do "Plano de Controle de Poluição Veicular do Estado de São Paulo", apresentado ao Conselho Estadual do Meio Ambiente (Consema). Nas cidades com menos de 200 mil habitantes, a inspeção veicular será realizada apenas para a frota de caminhões a diesel.

## Sudeste

### SP: restrição de carga com produtos químicos

A Prefeitura de São Paulo decretou nova norma no transporte de cargas, que proíbe a circulação de veículos que transportam produtos químicos, ou seja, de alto risco. Os horários proibidos são das 5h às 10h e das 16h às 21h, de segunda a sexta-feira, exceto nos feridos, no minianel viário e no centro expandido. A medida impede a circulação na área onde vigora o rodízio de veículos. A norma já entrou em vigor este mês. Os produtos considerados perigosos são os que representam risco à saúde e ao meio ambiente.

### Obra na Rodovia Raposo Tavares custará R$ 1,5 bilhão

Segundo cálculos do governo, a duplicação do trecho de 20 quilômetros da Rodovia Raposo Tavares entre São Paulo e Cotia custará aproximadamente R$ 1,5 bilhão. A concessionária responsável CCR enviou ao governo estadual proposta de duplicação do trecho, segundo o projeto, a estrada terá seis faixas em cada pista (o dobro do número atual) e um monotrilho suspenso no canteiro central, para atender ao transporte público. Além disso, o estudo prevê uma passagem de nível e um túnel para a integração da via com a Marginal do Rio Pinheiros. O término da obra está prevista para 2023.

## Nordeste

### Restrição de caminhões em Fortaleza é aprovada

A Câmara Municipal de Fortaleza/CE aprovou, o projeto de Lei Complementar que restringe a circulação, carga e descarga de caminhões na capital. Fica proibido o tráfego de veículos pesados na região, de segunda a sexta-feira, das 6 às 21 horas e aos sábados, das 10 às 14 horas. Exceto para caminhões de urgência, socorro mecânico, cobertura jornalística, obras e serviços de emergência, acesso a estacionamento próprio e correios. O projeto visa melhorar a mobilidade urbana, tão criticada devido à falta de legislação ao trânsito em Fortaleza, alega o vereador Salmito Filho (PT), autor do projeto.

## Centro-Oeste

### BR-262 terá rodovia ecológica

Os programas ambientais exigidos pelo Ibama em Mato Grosso do Sul para o licenciamento da reconstrução da BR-262 no trecho que atravessa o Pantanal entre Anastácio de Corumbá foram entregues pelo Dnit ao Ibama. O trecho de 284,2 km será a primeira rodovia ecologicamente correta a ser instalada no Estado. A rodovia vai ter sinalização especial, cercas em áreas críticas de mortandade de animais na pista, 93 passagens de animais sinalizadas, um mirante turístico no entroncamento da "Estrada Parque" para que os turistas e moradores que trafegam pela rodovia possam apreciar a fauna exuberante.

## Sul

### Restauração na BR-163 no Paraná

O Dnit anunciou que a pista da rodovia BR-163, ligação Norte-Sul do Paraná, está passando por um processo de reestruturação. Um projeto de recuperação para oferecer melhorias no tráfego e moradores da região. De acordo com o órgão, os trechos que recebem manutenção é Mamelândia e Cascavel. Já os serviços de adequação e restauração será nos trechos Marechal Cândido Rondon a Guairá e outros municípios do Oeste paranaense, dentre eles, Santo Antônio do Sudoeste, Planalto, Capanema, Capitão Leônidas Marques, Quatro Pontes e Mercedes.

## Disque denúncia 181

**IBAMA**
0800 61 80 80

**Denúncia de Turismo sexual**
0800 99 0500

**Violação dos Direitos da Criança e do adolescente**
0800 99 0500

**Tráfico de drogas:** 190/181

**Tráfico de Crianças e Adolescentes:** 100

www.cared.com.br
CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS, CARRETAS E TRUCK´S...

- PEÇAS E SERVIÇOS
- ATACADO E VAREJO
(11) 2109 8200
* Consulte agora nossa equipe de vendas
A maior distribuidora de Peças VW, FORD
agora com toda linha de Implementos Rodoviários
Suspensys
Ford
JOST Brasil
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo - SP - cep 01136-000 - vendas@cared.com.br
Faça revisões em seu veículo regularmente.

## Feira

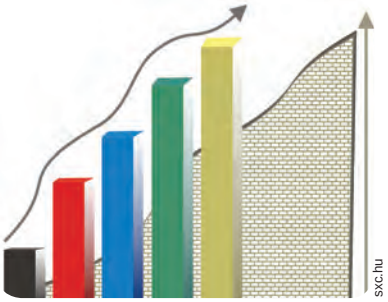
### Fenatran 2011 terá encontro de jovens empresários

Na 18ª edição da Fenatran (Salão Internacional do Transporte) realiza pela primeira vez o Encontro Técnico de Jovens Empresários do "ComJovem", promovido pela NTC&Logística. Ao todo, 50 jovens integrantes das comissões, de vários Estados, participarão dos cinco dias da Fenatran, para visitar os estandes, conhecer novidades e tendências do setor, além de participar dos seminários e debater temas relacionados à logística e ao transporte. Lançada em 2008, a ComJovem já conta com 24 grupos espalhados pelo país, em cidades como: São Paulo, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Santos, Goiânia e Londrina. A comissão incentiva a capacitação e integração de jovens empresários e executivos. "O encontro é uma forma de alavancar possíveis negócios com grandes fornecedores e disponibilizar aos jovens as ferramentas necessárias para o bom desempenho da categoria", diz Flávio Benatti, presidente da NTC&Logística.

## Faturamento

### Venda de caminhões cresce mais que o PIB

O aumento médio do PIB de 4,4% ao ano, de 2002 a 2010, fez a procura por caminhões aumentar 12% ao ano, no mesmo período. Em um levantamento realizado pelo Instituto Ilos, especializado em logística, contou com a participação de 100 transportadoras, empresas selecionadas entre mil companhias brasileiras de maior faturamento. De acordo com a pesquisa, do total de entrevistadas, 26% delas responderam que o transporte por rodovia foi à única forma adotada para a entrega das cargas. E outras 96% usam caminhões para escoar mais da metade da produção. Segundo o estudo, o peso dos caminhões no total de carga transportada no país pouco variou de 2004 a 2010, passando de 66% a 68%. Nos Estados Unidos, a fatia que fica com o transporte rodoviário é de 28,7%.


sxc.hu

## Produção

morguefile.com

### Transporte rodoviário recebe R$ 12,3 bilhões

O governo brasileiro acaba de reservar R$ 12,3 bilhões para o setor de transporte rodoviário. O valor faz parte dos R$ 23,7 bilhões previstos no Projeto de Lei Orçamentária Anual de 2012, quantia direcionada a todos os modais da área de transportes. A manutenção das estradas, envolve serviços de recuperação, restauração, conservação e sinalização. De acordo com dados oficiais, R$ 6,8 bilhões serão direcionados a obras de adequação e construção de trechos rodoviários, assim como a BR-101 nas regiões Nordeste e Sul, construção do trecho norte do Rodoanel de São Paulo, BR-060, BR-163, BR-319, BR-392 e BR-448, no Rio Grande do Sul estão entre as regiões abrangidas pelo projeto.

## Expansão

### Sinotruk Inaugura Centro de Distribuição de Peças no PR

Divulgação

A Sinotruk Brasil, importadora dos caminhões chineses, iniciou as operações do Centro de Distribuição de Peças, no Estado do Paraná. Com o objetivo de aprimorar o pós-venda no mercado nacional. Localizado a cinco quilômetros da sede da empresa em Campina Grande do Sul (região metropolitana de Curitiba, no Paraná), com área construída de 2,4 mil m² e espaço para armazenamento de 5,9 mil m³. O Centro de Distribuição abriga 2,7 mil itens da linha Howo, mas até janeiro de 2012 esse número subirá para 4,2 mil com a chegada da linha A7, que vem preparada para atender à nova legislação ambiental Proconve P7. O modelo será apresentado oficialmente na Fenatran.

## Produção

### Montadora produz 100 mil unidades do Iveco Stralis 460

Divulgação

A Iveco atingiu a marca de 100 mil unidades produzidas do caminhão extrapesado Stralis 460 NR Eurotronic. O veículo montado na fábrica da marca em Sete Lagoas/MG foi concluído dois dias depois de a unidade ter fechado o mês de agosto com o recorde mensal de 4.981 caminhões produzidos. Segundo a Iveco, a fábrica atualmente vive um ritmo de produção acelerado, com média mensal de 2.200 caminhões e 2.000 unidades do comercial leve Fiat Ducato. A soma é de mais de 4.000 unidades ao mês representa quase 50.000 unidades por ano, o que representa 70% da capacidade nominal da unidade.

## Acidentes

### Prefeitura de SP testa semáforos com temporizadores

Para tentar reduzir o número de acidentes, principalmente atropelamentos, a CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) de São Paulo está testando, desde abril, semáforos com temporizadores em 12 cruzamentos da cidade. O sinal funciona da seguinte forma: Existe uma coluna de cinco luzes vermelhas que se acende, elas vão se apagando à medida que se aproxima a mudança para o verde, indicando ao pedestre e ao motorista quanto tempo falta para a mudança de cor para a ultrapassagem.Os locais foram escolhidos, segundo a CET, de acordo com a incidência de acidentes e "possibilitam maior segurança nos cruzamentos". O número de atropelamentos caiu na segunda semana de agosto, após o início da operação pró-pedestre.

## Prêmio

### Volvo é eleita umas das melhores empresas para trabalhar no Brasil

Divulgação

A fabricante de caminhões Volvo foi reconhecida pela segunda vez, como a melhor empresa para trabalhar no Brasil, segundo pesquisa das revistas Você S/A e Exame, ambas da Editora Abril. A companhia, sediada em Curitiba/PR, destacou nas categorias Desenvolvimento, Remuneração e Benefícios, Saúde, Liderança e Cidadania Empresarial. A empresa tem excelentes notas dos funcionários, que reflete assim o ótimo clima organizacional existente. O Guia 150 Melhores Empresas para Você Trabalhar é considerado o estudo mais profundo de ambiente de trabalho das empresas brasileiras, realizado pela Editora Abril.

## China e Brasil

Divulgação

### Foton Motors investe US$ 500 mi para fábrica no Brasil

A montadora chinesa Foton Motors decidiu investir US$ 500 milhões na construção de uma fábrica no Brasil. Será a primeira unidade industrial da companhia fora da China, onde a marca possui 11 fábricas para a construção desses veículos. Para viabilizar este projeto, executivos da empresa estiveram em Goiás, onde observaram possíveis locais para receber a unidade fabril. Os chineses avaliam também a possibilidade de se instalarem em Pernambuco. A previsão é que a fábrica comece a operar em 2014. A decisão foi influenciada pelos bons resultados que outras marcas chinesas estão conquistando no Brasil. Por isso, a princípio a empresa focará suas vendas em caminhões pequenos de 3, 6 e 9 toneladas.

## Mercado

### Cartão-frete prevê circulação de R$ 60 e R$ 80 bi por ano

Em outubro, os pagamentos de fretes a motoristas de caminhão deverão ser feitos por meios eletrônicos como cartões de crédito ou débito. O novo método de pagamento foi autorizado em abril pela ANTT e segundo as expectativas, deve render para empresas de cartões e bancos um mercado estimado entre R$ 60 bilhões a R$ 80 bilhões por ano, quantia que até então, tem a maior parte movimentada de maneira informal. O órgão tem como objetivo formalizar a prática do transporte rodoviários de cargas. Estima-se que as empresas de cartões cobrarão uma taxa entre 1% e 2% sobre os valores depositados nos cartões. Essa taxa será paga pelas empresas que contratam o frete, não haverá custo algum para os motoristas de caminhão.

## + acessados do mês

52,88%

### KM do veículo no licenciamento

Aprovado o projeto de Lei que determina que a quilometragem percorrida pelos veículos seja anotada anualmente no documento de licenciamento. A finalidade é conter a fraude e ação de proprietários que reduzem a quilometragem mostrada no painel para se beneficiarem na venda do veículo.

35,08%

### Linha R equipa Basculante

A noticia apresenta a família de basculantes que é formada por semirreboques, bitrens e rodotrens, é consagrada no mercado pela versatilidade no transporte de diversas cargas resultando em maior produtividade e rentabilidade.

33,38%

### Foton Motor chega ao Brasil

Considerada uma das maiores fabricantes de veículos comerciais do mundo, traz para o mercado nacional três modelos de caminhões nos segmentos semileves e leves, atendendo a nova legislação que vigora em 2012, serão lançados e vendidos a partir de outubro deste ano.

# Balanço

## Newsletter

**News enviadas** 280.991

cadastre-se em nosso site e receba informativos semanais

## acervo digital

**leram a revista Online** 15.593

**Acessos link twitter** 216

## Comentários do mês

Pensando no meio ambiente, a partir de 2012, os caminhões a diesel não serão mais abastecidos com diesel, e sim por um aditivo chamado de 'Arla 32'.

**FORD Vale Caminhões**

## Parece impossível, mas não é!

Existem caminhões que consegue transportar qualquer tipo de estrutura, só depende de planejamento. É peculiar, mas, essas estruturas gigantescas muitas vezes precisam ser produzidas em um local especial e depois são transferidas para o seu destino de origem. Confira no Blog!

## Evitar o desgaste irregular de pneus

O consultor Pércio Schneider surpreende com mais uma matéria sobre Pneus, desta vez o tema é carregamento de cargas, realizados muitas vezes de maneira errada, prejudicando com o tempo a carroceria e o desgaste prematuro dos pneus.

## Estrada da morte

A rodovia Yungas, na Bolívia é considerada uma das estradas mais perigosas do mundo! Estima-se que morrem 350 pessoas/ano ao longo de seus 64 Km de percurso. Com 3.600 metros de desnível as "Santas Cruzes" indicam os veicúlos que rolaram morro abaixo.

**41.407**

**Downloads do PDF da Revista**

## Fale conosco

skype™

**Dicas via web**

**redacao.na.boleia**

Boa sem palavras, boa mesmo!
**Clodoaldo F. Monteiro**

## Melhores Twitadas

**@tratamentoagua**
Agora é lei: Postos e lava jatos terão que reaproveitar água

**@Asloglog**
Brasil cai 20 posições em ranking de infraestrutura

**@Gristec**
Restrição reduz frota de caminhões na cidade de SP

**@transporta**
Volkswagen distribui 8 mil cartilhas sobre trânsito para estudantes de São Carlos (SP)

**Seguidores**
**355**

**Siga-nos**
**twitter.com/naboleia**

*Muitas vezes acidentes acontecem devido ao descaso ou mal infomação dos motoristas quando o assunto é*

# Amarração de cargas

por ***Pércio Schneider***
***pneus@greco.com.br***

Na última edição comentei sobre a ocorrência de desgastes irregulares nos pneus causados pela má distribuição da carga sobre a carroceria, com destaque para a distribuição de materiais de construção.

Pouco depois vejo na TV a notícia de um caminhão que tombou em Ribeirão Preto – SP, ao tentar fazer uma conversão.

***Motivo: Má amarração da carga***

**visite www.amarracaodecargas.com.br**

Carregado de pneus, principalmente de máquinas e OTR, tinha como destino Unaí – MG. Na entrevista (cômica, por sinal) o motorista alegou estar rodando a 20 km/h e que um vento forte teria tombado o caminhão, como pode ser visto no link: http://eptv.globo.com/ribeiraopreto/noticias/NOT,2,2,364572,Caminhao+carregado+com+pneus+tomba+e+motorista+culpa+ventania.aspx

Um jornal local publicou que, de acordo com a Transerp, órgão de trânsito do município, a causa foi a carga muito alta http://www.jornalacidade.com.br/editorias/cidades/2011/08/19/caminhao-tomba-na-entrada-de-bairro-em-ribeirao.html.

Pelas imagens mostradas no vídeo com a entrevista, é possível ver como foi feito o empilhamento, e realmente à carga estava muito alta. Some-se a isso a inclinação natural que ocorre ao ser feita uma curva e, mesmo em baixa velocidade, as chances de tombamento aumentam. Vento é muito pouco provável. Mesmo que fosse um baú, onde a superfície é muito maior, teria que ser uma ventania muito forte para tombar o caminhão, mesmo que estiver vazio. Não há informações de tempestades na região naquela data, nem ocorrência de queda de árvores, galhos, ou quaisquer outros danos comuns em situações como a alegada.

De acordo com os fabricantes, pneus grandes como os mostrados na imagem devem permanecer em pé e não empilhados como é feito com pneus de carga e, quando novos, são vendidos com uma cinta metálica envolta por toda a circunferência para evitar deformações devido à flexibilidade da carcaça, que se deforma por causa do peso e das grandes dimensões quando vazios. É certo que para transportar na carroceria a tendência seja de colocar os pneus deitados, para evitar que rolem durante o percurso e caiam pelo caminho. O erro é fazer um empilhamento muito alto e mal acondicionado. Nas imagens é possível ver que também transportava algumas caixas e que umas poucas cordas eram utilizadas para prender a carga.

Faz algum tempo que li numa revista que está cada vez mais difícil encontrar atualmente entre os motoristas, aqueles que sabem como arrumar e, principalmente, como amarrar as cargas. Não sei até onde essa afirmação é correta, mas uma coisa é certa: a quantidade de acidentes está aumentando. Basta acompanhar o noticiário para constatar essa realidade.

Frotistas e entidades do setor de transportes têm dito que faltam motoristas para preencher as vagas disponíveis. Em março deste ano, notícia divulgada pelo portal da NTC & Logística estimava o déficit em 120 mil vagas. Só que esses mesmos frotistas e entidades muitas vezes preocupam-se em verificar qual a categoria da habilitação dos candidatos, e esquecem que ter habilitação apenas confere à pessoa o direito de dirigir, mas não necessariamente fazem dele um profissional. São necessárias muitas outras competências, entre elas a amarração de cargas.

Recomendo ver o site www.amarracaodecargas.com.br. Tem muita informação útil e interessante. ■

por **Celso Russomano**
www.celsorussomanno.com.br

***Ao comprar um produto, certifique-se de que não esteja sendo lesado, exija seus direitos de consumidor***

# Preços Abusivos

O desaforo do preço abusivo você não pode levar para casa. O produto, sim. E, ainda, pode comprá-lo no mesmo estabelecimento pelo preço praticado no mercado. Antes de protestar, porém, tenha certeza de que o valor é realmente abusivo. Pesquise. Se o preço cobrado for escandaloso, dê o grito.

Caso o comerciante não lhe dê ouvidos ou arrume alguma desculpa, chame a fiscalização no ato. Não se esqueça de conseguir uma ou duas testemunhas (a pessoa que está com você, um consumidor que presenciou o problema, etc.).

A abusividade se constata quando o preço cobrado é muito superior àquele que está sendo praticado no mercado de consumo. Exemplo disso são os cigarros, as bebidas, águas minerais, etc., vendidos nas baladas pelo dobro.

Você percebeu o abuso depois de pagar? Também pode denunciar. Leve a nota fiscal a um Órgão de Defesa do Consumidor para caracterizar o preço abusivo e indique as lojas que vendem o mesmo produto pelo preço médio de mercado. Você pode receber seu dinheiro de volta, acrescido de eventuais despesas como táxi ou gasolina, para fazer a denúncia. O melhor caminho para solucionar esse tipo de problema é o Juizado Especial Cível, que tem mais agilidade do que a Justiça Cível (Amparo Legal: artigo 6º, inciso IV; artigo 39, incisos V e X; artigos 41 e 42, parágrafo único, do Código de Proteção e Defesa do Consumidor – CPDC; artigo 11, alíneas g e m, da Lei Delegada n.º 4, de 26/9/1962).

Lembre-se: fazer afirmação falsa ou enganosa sobre o preço é crime (Amparo Legal: artigo 66, do CPDC – Pena: detenção de três meses a um ano e multa).■

everystockphotos.com

sxc.hu

*O Código Brasileiro de Trânsito não define idade limítrofe para a interrupção da atividade. Saber o momento de parar é essencial.*

por ***Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior***
***dirceurodrigues@abramet.org.br***

# Até que idade podemos dirigir um veículo?

O **Código Brasileiro de Trânsito** prevê o início da concessão para a direção de veículos **a partir dos 18 anos**, mas nada define para a aposentadoria dessa concessão.

Sabemos que à medida que passam os anos limitações vão aparecendo. Em média, a partir dos 60 anos começamos ter um declínio na execução de nossas atividades. Em alguns, esse declínio é lento e progressivo, em outros, temos acentuação muitas vezes brusca devida ao aparecimento de alguma doença.

A direção veicular não é um procedimento tão simples, fácil como se imagina. É na realidade bastante complexa. Inicialmente podemos afirmar que depende de três funções básicas:

**1-** a cognitiva que envolve raciocínio, entendimento, memória, comunicação, atenção, concentração, respostas imediatas;

**2-** a motora responsável pela liberdade de movimentos, rapidez, força, agilidade, coordenação;

**3-** a sensório perceptiva onde se relaciona sensibilidade tátil, visão, audição e percepção.

Além de tudo isso, sabemos que existe uma grande repercussão dos fatores de risco presentes na direção veicular, no meio ambiente e no estresse causado que atuam diretamente sobre o organismo causando distúrbios agudos e processos degenerativos. A complexidade da atividade leva-nos a entender que estão presentes as repercussões do organismo sobre a direção e da direção sobre o organismo. É na realidade um somatório de agressões de um e de outro lado.

Quando se é portador de doenças primárias como hipertensão arterial, diabetes, doenças ósteoarticulares, distúrbio mental e emocional, doenças metabólicas e outras, certamente terão agudização desses processos, comprometendo as funções essenciais para a atividade.

Cada organismo é um organismo diferenciado. Nem todos apresentam os mesmos problemas de saúde, daí não termos no código de trânsito uma data definida para a interrupção da concessão. A única referência aos idosos (acima de 65 anos) é que seja feita avaliação médica a cada três anos, com o que não concordamos. Os processos degenerativos e a alternância de sinais e sintomas e mesmo do aparecimento súbito de doença é comum, o que nos leva a indicar exames periódicos a cada ano.

Temos observado que o próprio motorista muitas vezes ao perceber suas limitações passa a ter medo de assumir a direção acabando por abandoná-la. Outras vezes vemos alguns com limitações, mas insistindo em manter-se em atividade. A família tem importância capital quando detecta alguma das alterações aqui descritas ou quando do surgimento de doença aguda ou crônica, impedindo o idoso de assumir a direção veicular.

Todos sabem que a direção veicular é uma necessidade para o idoso, tornando-o integrado à família, à sociedade e conectado com o mundo.

Estimular, deixá-lo motivado para a vida, elevar o moral, incentivá-lo é uma necessidade real. As limitações levam a depressão que por sua vez acelera o processo degenerativo e gera desarmonia interna. Aí é o caos.

Torna-se de extrema importância lembrar que normalmente nessa faixa etária faz-se uso de algum medicamento, às vezes múltiplos e que podem ter repercussão quando na direção. O médico da família saberá orientar quando houver riscos, não só o idoso, a família e o médico que habilita e renova a Carteira Nacional de Habilitação. ■

everystockphoto.so

# Material ecológico

***Beneficia o meio ambiente e mantém a qualidade. O novo material reciclável já é utilizado em caminhão cargo.***

por Keli Gois

Em mais uma ação voltada para a sustentabilidade, a **Ford** amplia o uso de matérias naturais e recicláveis em seus veículos e desenvolve um material ecológico, o polipropileno, reciclado com fibra de sisal.

A Ford foi a primeira empresa a investir na espuma de soja, a qual poderia ser formulada para atender aos rigorosos quesitos da aplicação automotiva.

A espuma de soja é 24% mais renovável que a espuma derivada do petróleo. Esse biomaterial ajudou a Ford a reduzir seu consumo anual de petróleo em mais de 1.360 toneladas e as emissões de dióxido de carbono em mais de 6.800 toneladas. Além disso, o material diminui 67% as emissões de compostos orgânicos voláteis.

Sendo a pioneira em provar que a espuma de soja poderia ser formulada para atender os rigorosos requisitos da aplicação automotiva, junto com o fornecedor Lear, recebeu diversos prêmios com essa tecnologia e continua a pesquisar o uso de outras fontes para a produção de espumas, como óleo de babaçu, canola e girassol, em mercados de todo o mundo onde esses materiais são disponíveis com custo competitivo.

Nos Estados Unidos, todos os veículos da Ford na América do norte já utilizam espuma de soja nos bancos e 75% aplicam o mesmo material no apoio de cabeça, em veículos como Ford Fusion.

No Brasil a Ford utiliza garrafas PET recicladas na forração de teto, produção de carpetes, caixas de roda e mantas de produção acústica do motor de todos os seus veículos fabricados localmente. Recentemente, em parceria com a Lear Corporation, desenvolveu um novo material ecológico, o polipropileno reciclado com fibra de sisal, utilizado em painéis internos. Além de mais leve, o material possui alta resistência, é reciclável e já é utilizado no painel do novo caminhão cargo.

Nos últimos anos a Ford se dedicou a aumentar o uso de materiais reciclados e renováveis em seus veículos, proporcionando benefícios ao meio ambiente, sem deixar de atender os requisitos de desempenho e durabilidade.

O compromisso da Ford de reduzir, reutilizar e reciclar faz parte da estratégia global mais ampla para realizar sua pegada ambiental, ao mesmo tempo em que acelera o desenvolvimento de tecnologias avançadas para a economia de combustível em seus veículos.

***Bancos com espuma de soja, 24% mais renovável do que a espuma derivada de petróleo***


Bateria VIPOWER SPECIAL LINE

ACUMULADOR DE LONGA VIDA

BATERIAS direto da Fábrica com QUALIDADE e GARANTIA

Qualidade e Tradição em baterias

180 A

a partir de R$ 280

*a base de troca*

- Placas mais espessas
- Maior resistência a vibrações
- Mais corrente de partida

(11) 3208-5604

MELHOR CUSTO BENEFÍCIO

Entrega rápida

Compromisso com o meio ambiente

Respeite a sinalização de trânsito.

# 48 Anos de Crescimento

***Alvarenga mantém tradição com peças FNM e investe em novas marcas***

Por Danielle Tomé

Tudo começou em 1958, desde os tempos de oficina, quando o imigrante italiano **Orlando Imbimbo**, veio para o Brasil para trabalhar na FNM (Fabrica Nacional de Motores). Em 1963, realizou seu sonho de montar o seu próprio negócio e abriu sua loja de autopeças a **Alvarenga**, localizada no bairro do Butantã, em São Paulo.

Aos poucos conquistou seu espaço, com seu carisma, visão empreendedora e o mais importante à preocupação em manter a qualidade no atendimento e satisfação de seus clientes, com a venda e distribuição de todas as peças do saudoso FNM. Que nas décadas de 50 a 70, foi o xodó do Brasil batendo recorde de vendas.

Anos depois, em 1986 a produção de caminhões FNM foi encerrada no Brasil. Mesmo fora linha, esses veículos continuam em circulação pelo país a fora, e muitas empresas deste segmento deixaram de revender e distribuir peças para o mercado, dificultando a procura de peças para os caminhoneiros, frotistas e até mesmo colecionadores. Reflexo disso, Alvarenga destaca-se por manter a tradição e ser o diferencial, adquirindo crescimento e sucesso. Uma história de trabalho e paixão que ultrapassa gerações, passando de pai para filho.

> **Somos especializados em peças FNM, mas estamos trabalhando recentemente com outras linhas Iveco e Hyundai,** explica **Rinaldo Imbimbo**, gerente da Alvarenga

## ESTRUTURA

A Alvarenga é referência em FNM no Brasil. Com a venda de produtos e acessórios diversos desde lataria a motor, são mais de 20 mil itens à venda. Além, de parcerias com fornecedores de renome no mercado, que oferecem produtos de alta qualidade, de confiança, proporcionando assim o preço diferenciado de outras empresas de autopeças, conquistando cada vez mais os clientes devido o custo benefício.

Conta com equipe qualificada tanto para o atendimento quanto para pronta-entrega apenas na capital paulista, com rapidez e dedicação no que faz. A empresa vende também para todo o território brasileiro, superando as expectativas de seus clientes e oferece suporte no pós-venda, em busca da satisfação no autoatendimento.

Com o crescimento super aquecido do mercado automotivo, o Brasil tornou-se a bola da vez para receber novas montadoras, que vêem em busca de abocanhar uma fatia do lucro do nosso setor. A **Alvarenga** com os olhos atentos, iniciou a comercialização de peças para caminhões da linha Iveco, há cinco anos.

Recentemente a empresa trabalha também com a marca coreana Hyundai que está positivamente presente neste ramo, com foco em atender a demanda de variedades de marcas de novos pesados que estão a cada dia conquistando o setor. Mas, Rinaldo frisa que a especialidade da empresa é a venda de peças do FNM e que continuaram com a tradição, mantendo o diferencial da Alvarenga.

## PIONEIRISMO

Com 48 anos de tradição, crescimento e sucesso, a Alvarenga tem como objetivo manter a qualidade do autoatendimento, política já adotada desde a sua fundação. Resultados que levaram a empresa a ser referência no mercado e também para os amantes e colecionadores do "Fênêmê". A paixão por caminhões levou um jovem imigrante a realizar um sonho, de ter sua própria empresa de autopeças que hoje passa de geração para geração, construindo assim uma história de trabalho, amor e sucesso. ■

**Auto Peças Alvarenga**
**Fones:** (11) 3031-0522 e 3031-7921
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - São Paulo

PneuShow Recaufair

10ª EDIÇÃO

# PneuShow Recaufair

TODOS OS CAMINHOS DO PNEU.

## 10ª Feira Internacional da Indústria de Pneus

Lançamentos | Design | Reforma | Manutenção | Reciclagem

www.pneushow.com.br

**11-13 Abril 2012**

**EXPO CENTER NORTE**
**São Paulo • SP**

PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO

Francal Feiras Desde 1969

Tel (11) 2226 3100
Fax (11) 2226 3200
www.francal.com.br

Compromisso de gerar oportunidades de negócios

REALIZAÇÃO

ARESP
ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS REFORMADORAS DE PNEUS DO ESTADO DE SÃO PAULO

APOIO

Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus
AREBOP
ANIP
ABRAPNEUS Associação Brasileira dos Revendedores de Pneus
TIA
INMETRO
FETCESP

MONTADORA OFICIAL

Estrutural Montagens
Tel.: (11) 3934-0015 • Fax: (11) 3931-8357
www.estrutural.com.br • adm@estrutural.com.br

AGÊNCIA DE VIAGEM

TOUR

CIA. AÉREA

TAM

FILIADA À

UBRAFE União Brasileira dos Promotores de Feiras
SINDIPROM

# Curtas

## Limpeza

### Motor

Muitos motoristas acreditam que lavar o motor do veículo contribui para sua durabilidade, não é verdade! Ao lavar o motor, principalmente equipado com sistema de injeção eletrônica, existe a possibilidade de entrar água nos conectores dos módulos eletrônicos, e isso pode ocasionar a queima de módulos e/ou componentes do sistema de injeção e até do filtro de ar. Nunca lave o motor quente com água fria pode provocar trincas ou empenamentos de componentes.

sxc.hu

### Vidro

Sabe quando o vidro do seu veículo embaça? Passa pano e nada adianta! Talvez a maneira de limpar esteja errada. Se não é por causa da chuva ou calor, pode ser o silicone do painel. Parece estranho mais é fato, um silicone de má qualidade no painel a noite com os vidros fechados evapora e engordurar o vidro. O ideal é limpar o vidro com pano limpo úmido com água ou álcool com jornal.

morguefile.com

### Manchas da lataria

Muitos fatores podem comprometer a pintura do veículo. Entre os mais comuns estão fezes de aves, folhas secas, pingos de gasolina, barro, maresia... Para todos esses casos, sujou, lave imediatamente, pois tudo isto contém substâncias que provocam danos a pintura, manchas irreparáveis. Para retirar, primeiro é necessária uma lavagem simples e depois um shampoo mais forte. Dica: Use limão na região prejudicada e deixe agir por alguns minutos.

sxc.hu

### Estofado

Por incrível que pareça o banco é uma das partes mais sensíveis do veículo, o uso de produtos inadequados ou até mesmo a demora na lavagem pode manchar o estofado. Para bancos de tecidos, utilize apenas água com sabão líquido, esfregando de forma circular, depois limpe o sabão sem usar água, passe o aspirador de pó para retirar a espuma, este detalhe faz toda a diferença. Bancos de couro, devem ser lavados com sabão de coco.

morguefile.com

# Palhetas

## Lembre-se

mania.com

Os motoristas só se lembra das palhetas do limpador em tempos de chuva. Considerada por muitos uma peça muito simples, pode colocar em risco a segurança do veículo e do ocupante. Imagine-se trafegando por uma estrada mal sinalizada e numa noite chuvosa. E aí você percebe que suas palhetas estão velhas, raspando o pára-brisa sem limpá-lo ou livrá-lo da chuva. Nessa hora, a visibilidade é próxima de zero!

## Fatos

everystockphotos.com

As palhetas estão na vice-liderança do ranking de problemas detectados pela Inspeção Veicular, na cidade de São Paulo. Desde dezembro de 2006 dos 1.247 veículos inspecionados 543 apresentaram falhas nessa peça. Parece que esse componente passa despercebido pelo motorista que, muitas vezes, até por falta de informação, deixa de fazer a sua correta manutenção. Atentos a esse fato, já colocaram no mercado um modelo que através de um sensor, anuncia o momento ideal para a troca.

## Dicas

everystockphotos.com

Para manter o bom funcionamento das palhetas, os fabricantes recomendam que a troca seja feita, ao menos, uma vez por ano. Não hesite em substituí-la no momento certo, a ausência da substituição, além da falta de segurança, pode causar danos maiores ao veículo. Isso significa que já passou da hora de trocá-las. A borracha deformada, ao invés de retirar a sujeira, deixa uma névoa no vidro e se estiver rasgada inviabiliza a limpeza, prejudicando a visibilidade.

## Dicas

everystockphotos

Ao instalar novas palhetas, é preciso cuidar da limpeza do vidro antes de se fazer o primeiro acionamento. Para limpar o pára-brisa e eliminar as impurezas acumuladas o ideal é usar uma solução de água com um pouco de álcool e aplicá-la com um pano limpo no vidro. NUNCA! Detergentes e quaisquer tipos de sabão, podem danificam a peça, reduzindo sua durabilidade. A limpeza das borrachas, com água e nada de detergentes no reservatório do limpador.


Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP

Amplo estoque para
IVECO
FIAT DUCATO
RENAULT MASTER

- Eurotech
- Daily
- Tector
- Eurocargo
- Cavallino
- Trakker
- Stralis
- Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

BecaP

Loja nova

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

São Paulo
Matriz (Sede Própria)
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307 - Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3212-0202
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Respeite a sinalização de trânsito.

Auto Peças PERIM
www.perimpecas.com.br
Tradição desde 1979
Instalação do 3º EIXO
Maior capacidade de carga e mais segurança!
Kit completo Balancin pino e bucha, Suspensor pneumático, Cuíca estacionária, 4 rodas*, Eixo completo com sistema de freio
INSTALADOR SILPA CREDENCIADO
*Rodas: modelo de ferro
Oficina Especializada em freios, embreagens, posto de molas e equipamentos, instalação e manutenção de ABS.
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474 | S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010 | Caçapava-SP (12) 3658-0100 | Santos-SP (13) 3229-4100 | Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686 | Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim SP (11) 2067.1015
Peças para Caminhões e Carretas
Acesse nosso site e conheça o Catálogo de Produtos Remanufaturados.
Auto Peças PERIM Peças para caminhões
SAC Nextel: 26807*80
Ligue GRÁTIS através do nosso site
Faça revisões em seu veículo regularmente.

Despachamos para todo o Brasil
REMANUFATURADOS À BASE DE TROCA
Auto Latina
11 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
REMANUFATURADOS
Peças: VW Ford Câmbio - Diferenciais
Motor de Partida - Cx. Direção - Turbos
Bomba Injetora - Motores - Embreagens
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br



# Curtas

## Catalisador

### Função

O catalisador é um conversor catalítico, localizado no sistema de escapamento, embaixo do assoalho do carro, próximo ao câmbio. Formado por um núcleo cerâmico ou metálico, que abriga uma camada de metais nobres (até fio de ouro), é revestida por uma manta expansiva e funciona como um isolante térmico. A peça ajuda a reduzir em até 98% dos poluentes emitidos pelos veículos.

everystockphotoso

### Legislação

É responsável por transformar grande parte dos gases tóxicos do motor em gases inofensivos, reduzindo a emissão de poluentes na atmosfera. Com isso, os catalisadores passaram a fazer parte dos veículos a passeio brasileiros desde 1992 e tornaram-se itens obrigatórios, em 1997, quando entrou em vigor o Novo Código Brasileiro de Trânsito. A retirada desses redutores, além de agredir o meio ambiente, pode deixar o proprietário do veículo sujeito a multas, conforme a lei nº. 9.503.

everystockphoto.com

### Exigências

De acordo com o PROCONVE, os catalisadores originais de fábrica têm durabilidade mínima de 80 mil km. Já as peças de reposição, segundo o Conama, podem ter durabilidade mínima de 40 mil km, quando então devem ser substituídas. Essa durabilidade varia de acordo com a utilização do veículo, com o tipo de combustível utilizado entre outros fatores. Cuidar dos níveis de emissões de gases de seu veículo é uma ação de responsabilidade social.

sxc.hu

### Fique esperto

O Inmetro avaliou várias marcas de catalisadores para comprovar a eficácia dos produtos comercializados e encontrou vários modelos falsos. Peças de origem duvidosa são formadas por apenas uma carcaça com tubo soldado, sem o suporte cerâmico revestido com óxido de alumínio e metais ativos, justamente o componente que faz conversão dos gases tóxicos. De fato, custam menos que as originais, mas não funcionam com sua verdadeira finalidade. Por isso, só aceite peças de qualidade.

INMETRO

# Pioneirismo das montadoras

## Caminhão Mercedes-Benz

Em 1886, Gottlieb Daimler e Karl Benz apresentaram ao mundo os primeiros veículos movidos por motor de combustão interna, uma inovação na época, dando inicio a sua história de pioneirismo e marco revolucionário no mundo automotivo. A marcar alemã adaptou esse veículo aos padrões e necessidades da época. A Mercedes-Benz em seus 125 anos de história vem mostrando sua evolução na produção de caminhões com inovação e tecnologia.

## Modelo TT, o primeiro caminhão da Ford

Em 1917, a Ford Motor Company lança o primeiro caminhão Modelo TT, que foi lançado nos Estados Unidos. Um sucesso na época que viria inaugurar uma longa trajetória de liderança da Ford na categoria, um marco para a história automobilística e para a própria fabricante. Anos depois, em 1919 a Ford começa sua história no Brasil, sendo a primeira fabricante de automóveis a se estabelecer no país, quando lançado do Modelo T e os caminhões Ford TT.

## Scania

Em 1902 a Scania produz seu primeiro caminhão, nas instalações da sede em Skane. O caminhão era equipado com motor de 2 cilindros, 12 cavalos de potência, tinha 1,5 tonelada e fazia 12 km por hora. Esse desempenho comparado com a tração de um animal cerca de 1 tonelada e 5 a 6 km/h. Desenvolvido especificamente para as estradas rurais com calcamento de pedra, atendendo os padrões e necessidades da época. O caminhão Scania completou um século de existência e de pioneirismo.

## Volvo Série 1

Fabricado em 1928, a Volvo lança seu primeiro caminhão "Volvo série 1", desenvolvia 28 cavalos e carregava 1,5 toneladas. Durante os primeiros anos de sua produção a montadora obteve sucesso imediato, que chamou atenção também em outros países. Esse caminhão era adaptado as condições severas do clima e do pavimento da Suécia na época. Hoje os caminhões Volvo possui o motor de 660cv e capacidade de carga de até 200 toneladas.


Classificados NB
o seu guia de bons negócios

www.universodo
Compre pela internet e receba em casa
Entrega em todo o Brasil
Rápido Fácil Seguro

# Trilha Sonora

**Confira os artistas e as trilhas sonoras que embalam o caminho e a vida de muitos caminhoneiros. A Boléia separou alguns Hits pra você!**

Álbum: ***Senhora Raiz***

## *Roberta Miranda*

*Trecho da música*
**Viajante Solitário**
Composição:
Cezar/ Edinho da Mata

"Sou viajante solitário
Que carrega o seu rosário
No painel do caminhão
Sou um honesto brasileiro
O melhor caminhoneiro
Que cruza este sertão..."

Álbum: ***CD Warner 30 anos: Sula Miranda***

## *Sula Miranda*

*Trecho da música*
**Caminhoneiro do Amor**
Composição: Joel Marques

"E vai pegando a estrada
com seu Caminhão
Quase sempre me deixa dormindo
E vai sumindo pela serração
A carreta vai cortando o vento
E ele passa o tempo
Só pensando em mim..."

Álbum: ***Roberto Carlos***

## *Roberto Carlos*

*Trecho da música*
**Caminhoneiro**
Composição:
Roberto Carlos/ Erasmo Carlos

"Todo dia quando eu pego
a estrada
Quase sempre é madrugada
E o meu amor aumenta mais
Porque eu penso nela no caminho
Imagino seu carinho
E todo o bem que ela me faz
A saudade então aperta o peito
Ligo o rádio e dou um jeito
De espantar a solidão..."

Álbum: ***Sonho de um caminhoneiro***

## *Milionário e José Rico*

*Trecho da música*
**Dose dupla**
Composição: Milionário e José Rico

"Eram dois amigos inseparáveis
lutando pela vida e o pão.
Levando um sonho de cidade
em cidade de serem dono de
seu caminhão.
Com muita luta e sacrifício para
pagar em dia a prestação
Se realizava o sonho finalmente, o empregado passa a ser
patrão..."

caminhao.com.br
UNIVERSO DO CAMINHÃO
em até 12 vezes
✔ Todos os cartões de crédito
Primeira loja virtual de peças para caminhão do Brasil

**Entre cargas, estradas e cidades, caminhoneiros encontram na música uma forma de distração.**

Álbum: ***Sérgio Reis em Foco***

## *Sérgio Reis*

*Trecho da música*
**Saudades da minha terra**
Composição: Goiá

"De que me adianta viver na cidade
Se a felicidade não me acompanhar
Adeus, paulistinha do meu coração
Lá pro meu sertão,
eu quero voltar
Ver a madrugada, quando
a passarada fazendo alvorada,
começa a cantar..."

Álbum: ***Saudade pesada***

## *Rick e Renner*

*Trecho da música*
**Viajante Solitário**
Composição: Cezar/ Edinho da Mata

"Viajo de madrugada dando carona
pra solidão, retrato da minha amada
vai no painel do meu caminhão, os
faróis entre a neblina não se comparam aos olhos dela, a saudade e a
paixão dentro do meu peito são paralelas, o vento me abraça o corpo
como se fôsse o abraço dela,
ouço o chôro da turbina anunciando
o fim da banguela..."

# Piadas

## Brasileiro X Americano

Um brasileiro está calmamente tomando o café da manhã quando um americano típico, mascando chicletes, senta-se ao lado dele. O brasileiro ignora o americano que, não se conformando, começa a puxar conversa:

**Americano:** -Você come esse pão inteirinho?

**Brasileiro (de mau humor):** - Claro.

**Americano:** - Nós não. Nós comemos só o miolo, a casca nos vamos juntando num container, depois processamos, transformamos em croissant e vendemos para o Brasil. O brasileiro ouve calado.

**O Americano insiste:** - Você come esta geleia com o pão?

**Brasileiro:** - Claro.

**Americano:** -Nós, não. Nós comemos frutas frescas no café da manha, jogamos todas as cascas, sementes e bagaços em containers, depois processamos, transformamos em geleia e vendemos para o Brasil.

**Brasileiro:** - E o que vocês fazem com as camisinhas depois de usadas?

**Americano:** -Jogamos fora, claro!

**Brasileiro:** - Nós, não. Vamos guardando tudo em containers, processamos, transformamos em chicletes e vendemos para os Estados Unidos.

## Me Cansei da minha sogra

**O sujeito está saindo do seu apartamento com uma mala e cruza com o vizinho, que pergunta:**

— Onde você vai com essa mala, Alberto?

— Ah, me cansei da minha sogra! Pra você ter uma idéia, só hoje ela me xingou de vagabundo, inútil, preguiçoso, insensível, cretino, fracassado... Cansei!

— O quê? Que velha folgada! Eu fico louco com essas coisas! Dá vontade de matar, cortar em pedacinhos e jogar no rio!

— E o que você acha que eu estou levando dentro da mala?

Dicas e sugestões:
**www.NABOLEIA.com.br**

mosca
ABC®
VALADARES
Artefatos de Borracha Coelho
FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE
BANDAS DE RODAGEM ABC VALADARES
REFORMA DE PNEUS COM CONFIANÇA!
Alta tecnologia
Melhores preços
Alta quilometragem
Várias medidas e desenhos
Garantia e atendimento personalizado
SELO VERDE
PNEU ECOLOGICAMENTE CORRETO
www.abcvaladares.com.br
08000 331900
PRODUTOS PARA REFORMA: PROTETORES PARA CÂMARA DE AR • CAMELBACK • BORRACHA DE LIGAÇÃO • VULCANIT
COLA • CORDÃO PARA EXTRUSORA • MARRETAS • COMPOSTO DE BORRACHA PARA PNEUS • TINTA PARA PNEU
ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification