ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Fevereiro 2012 - nº 92 - R$ 7,00

NaBoléia

Quem é a maior vítima DROGAS?

GOVERNO & TRANSPORTE
O que está sendo feito?

ROUBO DE CARGA
Corra desse perigo

MOTORISTAS
Como atraí-los?

TRÂNSITO
Causa prejuízo

DPVAT
Tire suas dúvidas?

E mais...
Curtas, artigo sobre logística e as principais notícias do setor

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

TRANSPORTADORES querem lucro maior

TRAFICANTES vendem o produto ilegalmente

CAMINHONEIROS pressionados com os fretes

As notícias mais importantes do setor entregues no conforto da sua casa!

SEMPRE COM VOCÊ

+Conteúdo

12 Edições

R$ 80,00

Assine Já

11 5034-8222

contato@naboleia.com.br

fale conosco:

twitter

BLOGNB

NB @NaBoléia Comunicação Integrada

acervo digital

skype

www.naboleia.com.br

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Redação
Keli Gois
redacao@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida MTB 20.572

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Comercial
Marcelo Conversano
comercial@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Dirceu Rodrigues Alves Júnior
dirceurodrigues@abramet.org.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

www.naboleia.com.br

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Fevereiro 2012

92ª EDIÇÃO
Ano VIII

O lado esquecido do setor de transporte de cargas

Muito se fala nas novidades que chegam ao mercado de transporte de cargas, assim como suas novas tecnologias e os benefícios que elas trazem ao setor. É importante lembrar que mesmo com tantos avanços tecnológicos, ainda existem muitos problemas nesse setor, e é preciso ficarmos atentos, pois eles crescem à medida que a economia se desenvolve. Não podemos deixar que isso interfira no crescimento e desenvolvimento de todo um processo que gera lucros para o Brasil.

Muitos são os problemas citados por transportadores e caminhoneiros, mas será que esses problemas serão solucionados, será que o governo vem fazendo algo para mudar o cenário da infraestrututa rodoviária brasileira, assim como algo para contribuir com a saúde e o trabalho do transportador?

Nessa edição vamos apresentar os principais problemas que envolvem o setor de transporte de cargas, como o uso de drogas nas estradas, as deficiências da infraestrutura rodoviária, o roubo de cargas e a falta de profissionais no setor, que vem crescendo a cada dia. E você vai perceber que tudo tem solução, basta que as partes evolvidas façam seu papel.

Além disso, você confere um artigo sobre alguns problemas com a logística, que vêm se agravando cada vez mais com a restrição de veículos de cargas e com o aumento no uso de veículos menores, mais conhecidos como VUC's, vai conhecer os principais problemas que são ocasionados pelo uso indevido desses veículos, o que causa danos aos pneus e a sociedade, resultando em inúmeros acidentes.

Boa leitura!

Sumário

ROUBO DE CARGAS
Corra desse perigo 04

GOVERNO & TRANSPORTE
O que está sendo feito? 10

DROGAS:
Quem é a maior vítima? 12

DPVAT
Tire suas dúvidas 20

acervo digital
NB eNaBoléia Comunicação Integrada
BLOG NB

Roubo de Cargas: Como se proteger?

Por Keli Gois

Diante do medo ocasionado pelo roubo de cargas nas estradas, muitos caminhoneiros apresentam um comportamento inadequado, o que pode agravar a situação. Nessas horas a calma do motorista é a melhor saída.

O número de roubo de cargas no Brasil cresce a cada dia. Caminhoneiros seguem pelas estradas com medo e apreensivos. Entre os produtos mais procurados pelas quadrilhas especializadas em roubo de cargas destacam-se produtos de alto valor agregado como: eletroeletrônicos, componentes farmacêuticos, cigarros, alimentos, produtos metalúrgicos, autopeças e combustíveis. O motorista que faz esse tipo de transporte deve estar atento e tomar os devidos cuidados, já que sabe o perigo que o transporte da mercadoria representa para ele e para a transportadora.

GERENCIAMENTO DE RISCOS

Segundo o **Coronel Paulo Roberto de Souza**, especialista em **Segurança no setor de transportes e logística do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de São Paulo e Região (SETCESP)**, os motoristas que transportam cargas caracterizadas como as mais roubadas recebem da transportadora algumas instruções e recomendações de segurança, que segundo ele, não devem ser desrespeitadas.

A principal recomendação que os transportadores passam aos motoristas é que eles sigam as regras de gerenciamento de riscos como: seguir o percurso estabelecido, respeitar os pontos de parada, não dar carona para desconhecidos, não parar em lugares com muito movimento e ficar atento se está sendo seguido.

As transportadoras também alertam o motorista em como ele deve se comportar se perceber ou desconfiar que esteja sendo seguido, pois existem alguns procedimentos que devem ser tomados nesses casos. O ideal é que o motorista pare no posto mais próximo da Polícia Rodoviária Federal e comunique que está sendo seguido, assim como avisar a empresa para qual ele está transportando a mercadoria e o mais importante, não seguir viagem enquanto existir algum risco.

De acordo com o Coronel Paulo Roberto de Souza, os motoristas que transportam esse tipo de carga são monitorados pela empresa, e tem um auxílio em situações que representem certo perigo, mas se ele não respeitar as normas de segurança, corre riscos e perde o apoio da empresa transportadora, já que ela perde o controle sobre o veículo e o motorista.

Uma pesquisa realizada pela **Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística - NTC&LOGÍSTICA** aponta que a maior incidência de roubo de cargas acontece em rodovias próximas aos grandes centros urbanos, como São Paulo, onde a movimentação de veículos com mercadoria é maior. De acordo com a **Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo**, em 2011 o número de ocorrências registradas por roubo de carga em todo o estado foi de 6.958, que demonstra o motivo de tanta preocupação dos transportadores e motoristas.

Em relação ao local das ocorrência, 70% se passam em áreas urbanas e 30% em ro-

dovias. Nas áreas urbanas, a maior parte dos roubos, cerca de 70% ocorre no turno da manhã, enquanto nas rodovias a incidência é maior no período da noite, sendo 60%.

COMBATE

Os crimes de roubo de cargas possuem características diferenciadas, pois nessa área atuam diversos órgãos de polícia, que têm que trabalhar em conjunto. O trabalho da Polícia Rodoviária se concentra nas rodovias, já os outros órgãos de polícia atuam em todo o território. Com isso, os boletins são registrados pela polícia civil e através deles, a polícia rodoviária recebe os dados e entra em ação.

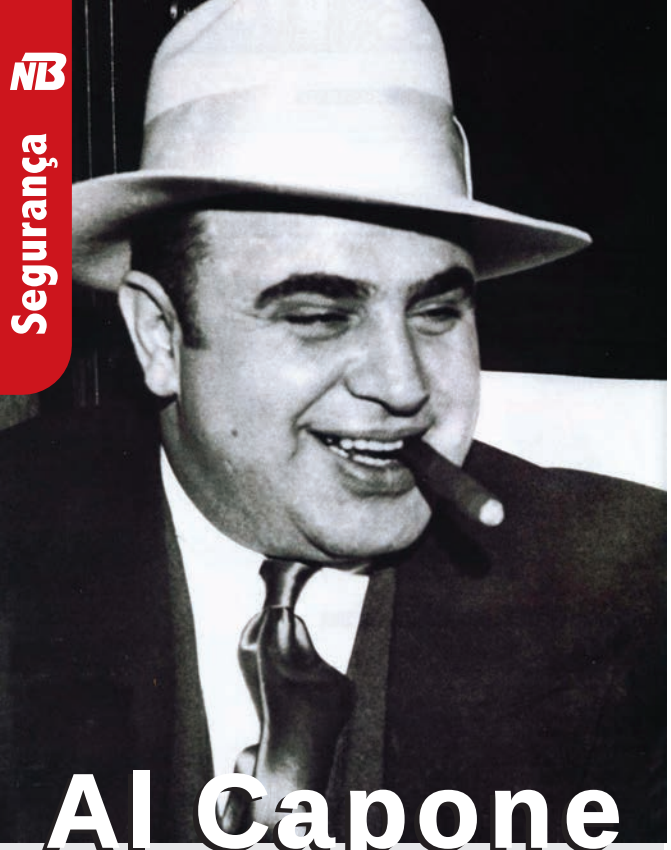
Segundo o **Inspetor Mardilher Ramalho Ribeiro**, da **Polícia Rodoviária Federal**, existe um problema nos registros dos boletins de ocorrência, pois muitas vítimas de roubo de cargas são abordadas na própria saída da transportadora e não nas rodovias, como são registrados a maioria dos boletins. Diante disso, a Polícia trabalha para melhorar o atendimento no registro de ocorrências de roubos, onde deve existir um pessoal especializado para entrevistar a vítima do roubo. Com uma investigação mais aprimorada e a apresentação de estatísticas, a polícia rodoviária consegue planejar estratégias e táticas para um melhor desempenho com informações retiradas dos próprios registros de boletins de ocorrência, o que facilita o trabalho da polícia na identificação e no combate a esse tipo de crime, **"Só podemos melhorar a qualidade de serviço mediante um trabalho científico".** Afirma o Inspetor.

Ainda de acordo com o Inspetor, a Polícia Rodoviária trabalha para melhorar a qualidade no serviço de investigação, a equipe está sendo treinada para melhor receber e entrevistar vítimas de roubo de cargas, para que haja melhorias no registro dos boletins de ocorrência, com informações mais completas e precisas, facilitando e aprimorando o trabalho.

Para o inspetor, os serviços devem ser integrados com inteligência, o trabalho realizado pela polícia busca, por meio do boletim de ocorrência eletrônico, retirar o máximo de dados e informações e a partir daí, montar intervenções específicas. Obter informações como o local e período em que mais acontecem esses tipos de incidentes, e assim colocar policiamento para atuar nos locais e horários indicados nos registros feitos pelos próprios caminhoneiros.

> "A sociedade tem que estar ciente de que os crimes de carga notoriamente acontecem no momento de desenvolvimento da economia de um país, é evidente que há um número de infratores sobre o setor de cargas, pois a economia do país anda nas rodovias, nossa economia está concentrada em caminhões, afirma o Inspetor."

CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS.
Ford
AGORA COM TODA LINHA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
JOST Brasil
Suspensys
An ArvinMeritor and Randon Company
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000
vendas@cared.com.br
Respeite a sinalização de trânsito.



Al Capone

Exatamente há 113 anos, nascia Alphonsus Gabriel Capone, que viria a se tornar o maior gângster dos EUA.

Al Capone era famoso por roubar e contrabandear bebidas alcoólicas na época da Lei Seca nos Estados Unidos, em meados da década de 20 e 30.

Al, como era chamado pelos mais íntimos, tinha o apelido de Scarface (Cara de cicatriz), devido a uma cicatriz que tinha em seu rosto.

Em 1931 foi condenado pela justiça americana por fuga aos impostos. Sua pena foi revisada em 1939 devido a seu estado de saúde, anos mais tarde, em janeiro de 1947.

Sua história inspirou livros, séries e filmes, contando as mais diversas versões, com um Al Capone que vivia uma vida glamurosa.

Curiosidade

COMO SE PROTEGER

O comportamento e o cuidado do motorista são fatores que podem ocasionar uma oportunidade de roubo, o motorista deve sempre tomar alguns cuidados como: não estacionar em locais sem policiamento ou em locais escuros, em caso de paradas para descanso e refeições ele deve sempre parar em postos de gasolina e em bases operacionais, não dar carona para estranhos, não falar sobre o tipo de carga que está transportando, e principalmente o destino da mercadoria. Nessas horas o comportamento do motorista pode influenciar positiva ou negativamente na visão de quadrilhas especializadas em roubo de cargas, que procuram sempre a melhor maneira de agir, elaborando as melhores estratégias de cerco ao motorista.

ABORDAGENS MAIS COMUNS

É importante que o motorista tenha conhecimento sobre como as quadrilhas costumam agir. Existem quatro formas de abordagens mais comuns nas estradas: uma das ações é quando o caminhoneiro é interceptado nas rodovias com o veículo em movimento, os bandidos disparam tiros para assustar e render o motorista, outra é quando o motorista dá carona a uma pessoa aparentemente inofensiva, mas que age em parceria com a quadrilha, o roubo acontece quando o motorista para o veículo no local indicado pela pessoa e é rendido pelo restante da quadrilha, muito comum também é abordar o motorista durante a parada para descanso e em outros casos, quando o próprio motorista está envolvido com os criminosos e simula um assalto, que na realidade ele facilitou.

O motorista deve estar atento e ciente do perigo que ele corre nas estradas, é muito importante que ele saiba como agir, para não colocar em risco sua vida. Deve manter-se calmo e não reagir de forma alguma, pois o objetivo dos assaltantes é roubar a carga, e não atentar contra a vida do motorista, é importante que ele preste atenção nos assaltantes para que a polícia consiga fazer um retrato falado, o que pode ajudar a solucionar o crime.

LEGISLAÇÃO

De acordo com o Código Penal brasileiro, a receptação de produtos roubados é considerada um crime leve, com pena máxima de quatro anos. Por se enquadrar nos crimes com menor potencial ofensivo, de acordo com a **lei nº 12.403/2011** o acusado não terá a prisão preventiva, e poderá sair sob fiança determinada pelo delegado de polícia.

O inspetor acredita que para minimizar os casos de roubo de cargas é necessário mais participação da sociedade e penas mais severas para as práticas desses crimes.

> “**Enquanto a legislação brasileira não penalizar o receptado, ainda teremos muito roubo de carga.** Afirma o Inspetor.”

Brasil LOG®

Feira internacional de logística

International Logistics Fair

3ª Edição

19 a 22 Junho 2012

Parque da Uva

Jundiaí

São Paulo

Com o crescente desenvolvimento Logístico em Jundiaí e Região, a Brasil LOG visa a geração de negócios e a interação de novas tecnologias para o setor. Oferece soluções em serviços, sistemas de transporte, logística de cargas, comércio exterior, equipamentos e tecnologias.

Com isso, profissionais qualificados e interessados na realização de negócios e o estreitamento entre visitante e expositor, gera grande visibilidade a quem expõe.

Nas primeiras edições, foram gerados diversos negócios e a meta de concentrar um público qualificado foi alcançada. Veja os resultados na ilustração abaixo:

Números e Expectativas:

- 100 expositores
- 4 dias de feira
- 10 mil visitantes
- palestras, congresso e networking

ACESSE

www.feiradelogistica.com

Reserve sua área.

Pabx: 11 4526.2637

Nextel: 96*19320

APOIO

PREFEITURA JUNDIAÍ — OPORTUNIDADE É PARA TODOS

ABEPL — Associação Brasileira de Empresas e Profissionais de Logística

REALIZAÇÃO E ORGANIZAÇÃO

ADELSON eventos BUSINESS

LEI

Governo quer tornar Lei Seca mais rígida

O Governo está com uma proposta de modificações na Lei Seca para aumentar a efetividade das punições. Qualquer quantidade de álcool no sangue poderá levar a sanções penais (prisão que varia de 6 meses a 3 anos). A lei Seca alterou o Código Brasileiro de Trânsito, que passou a considerar crime dirigir sob a influência de álcool na proporção de 6 dg/L de sangue. A intenção é eliminar a taxa de 6 dg/L. O motorista que se recusar a fazer o teste do bafômetro ou qualquer exame, será multado e terá a carteira suspensa. Com a mudança da proposta, qualquer prova será admitida para comprovar a embriaguez do motorista. O texto foi enviado ao deputado Hugo Leal (PSC-RJ) e será discutido numa comissão. A votação está prevista para março ou abril.

Estradas

Rodovia dos Imigrantes será ampliada após carnaval

Logo após o carnaval, a Rodovia dos Imigrantes passará por obras para a construção de uma quinta faixa na pista norte, entre o km 39,7 e o km 26, 2, na região de São Bernardo do Campo, no ABC. O trecho de 13,5 km será entre o final da Serra do Mar até o acesso ao Rodoanel. Cerca de 12 km de implantação da faixa adicional será no canteiro central da rodovia, já no trecho do pedágio Piratininga, entre o km 33 e o km 32, a faixa será construída na lateral direita da pista. Segundo a Ecovias o investimento total será de R$ 19 milhões e conta com a ampliação de duas pontes sobre a Represa Billings e dois viadutos.

Ford

Ford caminhões será patrocinadora de campeonato de futebol

A Ford Caminhões será patrocinadora de três campeonatos regionais de futebol do Brasil, o paulista, carioca e o mineiro. A marca será exposta em todos os jogos por meio de placas no centro dos campos. **"O esporte sempre teve um papel importante na comunicação institucional da Ford Caminhões, principalmente o futebol, que tem uma sintonia muito grande com os nossos clientes e todo o público formado por empresários e caminhoneiros"**, diz **Pedro de Aquino**, gerente de Marketing da **Ford Caminhões**. A marca continua a patrocinar as transmissões de futebol da Rádio Bandeirantes.

Imposto

Montadoras com produção local estão livres de reajuste do IPI

As montadoras com linha de produção nacional estão habilitadas no novo regime automotivo, que permite ficar de fora do reajuste de 30 pontos percentuais do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI). A lista das fabricantes foi divulgada pelo Governo no Diário Oficial da União, e abrange quase todas as marcas de veículos com produção local e filiadas à **Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA)**. A licença poderá ser cancelada se as fábricas não cumprirem os requisitos impostos no decreto presidencial, o que inclui a produção de carros com índice de conteúdo regional de pelo menos 65% e investimentos em inovação e pesquisa, além da realização no país de algumas etapas do processo produtivo, como montagem, estampagem e soldagem.

Sustentabilidade

Volkswagen investe R$ 160 milhões em Central Hidrelétrica

A **Volkswagen do Brasil** anunciou investimento de R$ 160 milhões, em sociedade com a **Pleuston Serviços**, para a construção da segunda PHC – Pequena Central Hidrelétrica, a Monjolinho. O empreendimento tem previsão de inauguração em 2014, no qual a marca tem participação de 51%. A PCH Monjolinho será construída no rio Sapucaí, um afluente do Rio Grande, entre as cidades de Ipuã e Ituverava, no Estado de São Paulo e terá capacidade instalada de 25,5 MW/h, com três turbinas. As obras da usina estão previstas para ter início em 2012, com estimativa de gerar 700 empregos diretos e 5.000 indiretos, além de contar com projetos sociais e ambientais, que estão sendo definidos.

Parceria

Divulgação

Rodocar Reformadora de Pneus amplia o relacionamento com ABC

A **Rodocar Reformadora de Pneus** já está credenciada e autorizada para reformar pneus com os produtos da linha ABC Borracha. A parceria já existe há oito anos, mas em 2012 ganhou novos aspectos visuais e assistência técnica. A Rodocar Reformadora de Pneus aplica as Bandas de Rodagem Carga e Passeio em pneus dos mais variados tipos de veículos. São reformados cerca de 500 pneus por mês na empresa. **"O portfólio de desenhos e medidas das Bandas de Rodagem da ABC Borracha, atendem aos mais variados tipos de consumidores, desde frotistas com um grande número de veículos pesados e leves, até um consumidor autônomo, com um único veículo leve ou pesado"** afirma Carlos Antônio Pinheiro Farias, gerente da Rodocar.

Tráfego

Sxc.hu

Veículos pesados terão acesso especial na Dutra

Caminhões e ônibus terão uma alça especial de acesso no km 305 da Via Dutra, no sentido SP. O objetivo da medida é facilitar o tráfego dos veículos pesados que fazem uso da rodovia, além de diminuir o número de acidentes envolvendo carros e pedestres. A alça será de uso exclusivo de ônibus e caminhões inicialmente por 30 dias. Para os motoristas de outros veículos que têm que acessar a via na pista sentido SP, deverão virar à direita e pegar a pista marginal, quando estiverem na marginal os motoristas deverão virar novamente à direita e acessar a via local no sentido SP. Já na via local, o trecho que era feito em mão-inglesa será feito somente no sentido Aman e SP.

Veículo

Everystock.com

Emplacamento de veículos tem alta de 8,85% em janeiro

A venda de veículos novos, no Brasil (automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus, motos, implementos rodoviários, máquinas agrícolas e outros meios de transporte) apresentou crescimento de 8,85% comparando os primeiros dias úteis de 2012 com o mesmo período do ano passado. Foram emplacadas 424.746 unidades este ano contra 390.224 veículos em janeiro de 2011. Com este resultado, o mês de janeiro de 2012 foi o melhor da história no setor automotivo brasileiro, seguido de janeiro de 2011 e janeiro de 2008. Esta mesma classificação vale no ranking segmentado, com exceção ao segmento de motocicletas, que fechou o mês de janeiro de 2012 em segundo lugar, atrás do mês de janeiro de 2008.

Mercado

Divulgação

Scania bate recorde de vendas e segue confiante em 2012

De acordo com o balanço anual de 2011 da Scania, o Brasil é pelo terceiro ano consecutivo o principal mercado da marca no mundo, no país foram vendidos 13.011 caminhões. Os modelos mais vendidos foram o G420, com 5.200 unidades e o P340, com 2.822 unidades. A montadora espera manter o sucesso com aposta nos novos motores de 9 e 13 litros, linha V8, caminhão a etanol, e tecnologias Scania Opticruise e Scania Retarder. A marca vai investir na expansão do segmento de semipesados, que superou as vendas em 2011.

Evento

Automec já tem data marcada

Automec Pesados & Comerciais, vai acontecer entre os dias **10 e 14 de abril**, no Pavilhão de Exposições do Anhembi, em São Paulo. O evento vai ser palco para todos os lançamentos, novidades e tendências nos segmentos de peças, acessórios, serviços, conceitos, gestão, transporte e equipamentos do maior setor automotivo do Brasil e do Mundo, o de transporte pesado e comercial. De acordo com os números divulgados pelo Sindipeças, as marcas estão apostando no mercado brasileiro. Segundo a associação, a indústria de autopeças vai investir este ano no Brasil cerca de 2,5 bilhões de dólares, o que representa 26,14% de crescimento.

AUTOMEC 2012
PESADOS & COMERCIAIS
Inscrições disponíveis no site:
www.automecpesados.com.br.

Disque Denúncia

IBAMA: 0800 61 80 80

Denúncia de Turismo sexual: 0800 99 0500

Violação dos Direitos da Criança e do adolescente 0800 99 0500

Tráfico de Crianças eAdolescentes: 100

Tráfico de drogas: 190/181

Governo & Transporte

Por meio do PAC - Programa de Aceleração de Crescimento, o governo brasileiro investe em infraestrutura e melhorias nas condições das estradas, facilitando o trabalho dos transportadores.

Fotos divulgação

Uma das maiores preocupações dos transportadores e caminhoneiros é com a situação precária das estradas brasileiras. Muitos estradeiros se perguntam se algo está sendo feito, e o Governo Federal mostra que está investindo cada vez mais no setor de transporte de cargas, que cresce junto com a economia do país. O crescimento econômico do país nos últimos anos fez crescer a demanda por portos, aeroportos, hidrovias, rodovias e ferrovias. Com isso o **Programa de Aceleração de Crescimento – PAC**, do Governo Federal, priorizou investimentos para dar conta desse mercado, diversificando a matriz existente e reduzindo os custos logísticos.

Diante de tantos problemas, o Governo Federal mantêm projetos, que determinam uma mudança positiva no cenário precário das estradas brasileiras, medidas já foram tomadas, como pode ser visto na iniciativa do Programa de Aceleração de Crescimento – PAC, que já está na segunda fase e tem como objetivo investir na infraestrutura logística, facilitando e melhorando as condições das estradas e rodovias, contribuindo assim, com o desenvolvimento econômico de um setor que cresce e se desenvolve a cada dia.

Em 2011 teve inicio a segunda fase do PAC, mais conhecida como PAC 2, que vai até o ano de 2014, para essa fase existe um planejamento e preparação de grandes investimentos em infraestrutura logística, energética, social e urbana. Uma das prioridades do PAC é a ampliação e a diversificação da malha brasileira de transportes, com isso, reduzir os custos logísticos e promover a integração de diversas regiões, garantindo o crescimento da economia e facilitando a circulação da população. Nessa segunda fase do projeto estão previstos quase oito mil quilômetros de obras em rodovias e recursos para a manutenção de outros 55 mil quilômetros.

No primeiro semestre de 2011, cerca de 431 km de novos trechos de rodovias e outros 6,5 mil km foram iniciados. Em obras de sinalização mais de 7,5 mil km já foram contratados. Em relação ao ciclo anterior do PAC, é importante destacar que houve um significativo aumento no valor dos investimentos. No primeiro ciclo, entre 2007 e 2010, a previsão de investimentos foi de R$ 657 bilhões, e agora esse número cresceu para R$ 955 bilhões, entre 2011 e 2014. Um crescimento de cerca de 45%. A segunda fase do PAC incorpora e consolida as ações da primeira fase e executa novos projetos de infraestrutura fundamentais para o Brasil.

Em 2011, o PAC 2 alcançou volume de pagamento 22% superior e valores de empenho semelhantes, em comparação com o mesmo período do ano anterior. Em 2010 foram empenhados R$ 23,3 bilhões e pagos R$ 17,7 bilhões. Já em 2011, foram empenhados R$ 22 bilhões e pagos R$ 21,6 bilhões.

Nos próximos três anos, o total de obras concluídas somará R$ 708 bilhões em investimentos, equivalentes a 74% do total previsto. O principal resultado obtido pelo programa em rodovias, foi a conclusão de 505 quilômetros de estradas por todo o país, com destaque para a **BR-262 (MG)**, **BR-020 (DF-GO)**, **BR-450 (DF)** e **BR-070 (GO)**. O programa também atua em outras regiões como a **BR-359 (MS)**, onde quase 89% dos trabalhos já estão concluídos, **BR-470 (RS)** com 80% e **BR-163(PR)**, com 79% de obras finalizadas.

O Programa vem trabalhando para promover melhorias no setor de transporte de cargas, que é um mercado que cresce e se desenvolve cada vez mais no país, sendo responsável por boa parte de sua economia. Além de obras que já foram concluídas, o programa trabalha em projetos que estão em andamento, como acontece na BR-163 (PR), no trecho entre Marechal Cândido Rondon e **Guairá (63 km)**, e **BR-408 (PE)**, com a duplicação entre Campina e a **BR-232 (PE) (22 km)**. O programa também vai disponibilizar recursos para a compra de equipamentos como retroescavadeiras para auxiliar na recuperação das estradas no interior do Brasil, com o objetivo de melhorar a produção e a circulação de produtos e mercadorias em todo o país.

O programa também tem investido em melhorias na pavimentação de ruas e avenidas, até 2014 tem disponível R$ 6 bilhões previstos, dos quais R$ 1,8 bilhão foram selecionados, o que vai beneficiar cerca de 198 municípios de três estados brasileiros.

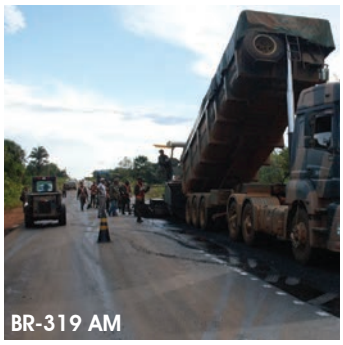
RODOVIAS
PRINCIPAIS RESULTADOS

Conheça agora os principais investimentos e resultados obtidos pelo PAC - Programa de Aceleração de Crescimento, que já tem 505 quilômetros de estradas concluídas por todo o país, além de projetos iniciados em 2011, que estão em andamento.

Obras concluídas – 494 km
BR- 262/MG – Duplicação Betim - Nova Serrana (BR-494/MG) – 83 km – out/2011
BR-020/DF – Adequação km 0 DF/GO –44 km – set/2011
BR-070/GO – Duplicação GO/DF Águas Lindas – 27 km – ago/2011
BR-450/DF – Adequação Granja do Torto - DF/051 – 16 km – ago/2011

Obras iniciadas em 2011– 516 km
BR-222/CE – Acesso Porto Pecém Sobral – 194 km - jan/2011
BR-163/PR – Cascavel Marechal Cândido Rondon Guaíra – 147 km – julho/2011
BR-110/RN – Areia Branca Divisa RN/PB – 78 km – jan/2011
BR-408/PE – Duplicação Carpina - BR-232/PE – 22 km – ago/2011
BR-153/TO – Travessias de Colinas do Tocantins, Guaraí e Miranorte – 17 km – fev/2011

BR-160 DF


BR-319 AM

BR-319

BR-161

BR-135 MG

BR- 101/SC

Fotos divulgação

www.cared.com.br
CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS, CARRETAS E TRUCK´S...

- PEÇAS E SERVIÇOS
- ATACADO E VAREJO
(11) 2109 8200
* Consulte agora nossa equipe de vendas
A maior distribuidora de Peças VW, FORD
agora com toda linha de Implementos Rodoviários
Suspensys
Ford
JOST Brasil
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo - SP - cep 01136-000 - vendas@cared.com.br
Faça revisões em seu veículo regularmente.

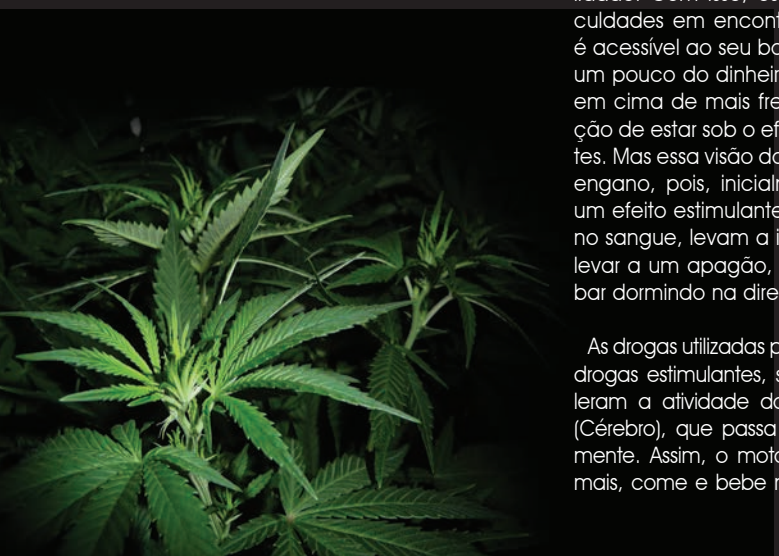
DROGAS
Quem é a maior vítima?
transportadores querem lucro mai

Por Keli Gois

O uso de drogas nas estradas vêm se tornando algo muito comum entre caminhoneiros de todo o país. O consumo de anfetamina no Brasil é alarmante, o Governo Brasileiro vem sendo alertado pela Organização das Nações Unidas quanto ao consumo excessivo, que cresce devido à procura dos caminhoneiros, que se sentem estimulados para dirigir por mais tempo com o uso da substância.

Cargas perecíveis em transporte inadequado, valor baixo do frete, carga horária cada vez maior e pouco tempo para descanso são alguns fatores apontados como as principais causas que levam os caminhoneiros a utilizarem drogas. O próprio transportador, muitas vezes disponibiliza a droga ao motorista, incentivando-o a fazer seu uso, visando mais lucratividade e maior rendimento no trabalho, sem saber que estará aumentando os riscos no volante, já que o motorista estará sujeito a acidentes, colocando em risco a carga transportada e sua própria vida.

Drogas como cocaína, álcool e anfetamina são as mais comuns nas estradas e são vendidas à luz do dia, muitas vezes até por funcionários de postos de gasolina e restaurantes, que disponibilizam o produto com muita facilidade. Com isso, os motoristas não têm dificuldades em encontrar o produto, e o custo é acessível ao seu bolso, já que prefere gastar um pouco do dinheiro em drogas, para lucrar em cima de mais fretes que ele fará em função de estar sob o efeito de drogas estimulantes. Mas essa visão dos motoristas é um grande engano, pois, inicialmente essas drogas têm um efeito estimulante e, após sua declinação no sangue, levam a intensa fadiga, que pode levar a um apagão, e o motorista pode acabar dormindo na direção do veículo.



As drogas utilizadas pelos caminhoneiros são as drogas estimulantes, são substâncias que aceleram a atividade do sistema nervoso central (Cérebro), que passa a funcionar mais rapidamente. Assim, o motorista sob seu efeito corre mais, come e bebe menos, fazendo com que um percurso longo seja percorrido em um pequeno intervalo de tempo. Muitos motoristas que utilizam a droga não sabem de sua origem, é importante ressaltar que é um estimulante sintético, ou seja, fabricado em laboratório, porém, algumas vezes é fabricado em fundo de quintal, o que aumenta os riscos para os motoristas, que são vítimas de acidentes ocasionados por falta de atenção e descontrole no volante, causados pelo uso dessas substâncias.

É importante ressaltar as conseqüências que o uso dessas substâncias podem trazer ao motorista, que é afetado tanto no estado físico, quanto no estado emocional, deixando-o muitas vezes com um comportamento mais agressivo. Além disso, surgem diversos problemas de saúde e muitos acabam se agravando, o que pode levar a morte. Uma outra conseqüência do uso de drogas é a dependência psicológica que o motorista passa a ter, quanto mais ele usa, mais ele quer, muitas vezes até sobrepondo uma dose a outra o que agrava ainda mais seus efeitos.

De acordo com **Dirceu Rodrigues Junior**, médico da ABRAMET, as drogas mais comuns nas estradas são: Anfetamina, maconha, cocaína e crack. Essas drogas são substâncias psicoativas, ou seja, atuam no sistema nervoso central, comprometendo principalmente a atenção, concentração, raciocínio, vigília, reflexo motor, sensibilidade tátil, visão e audição.

> **“Essas drogas levam a um processo degenerativo do sistema nervoso central, deixando em conseqüência múltiplas alterações e doenças como: dependência química, desajuste social, desordens psicológicas, depressão, psicose,**

Caminhoneiros são pressionados com os fretes, or , traficantes vendem o produto ilegalmente...

perigo de overdose, parada respiratória, parada cardíaca, doença cardiovascular, doença respiratória, insuficiência hepática, renal, além da possibilidade de desenvolver câncer, afirma Dirceu.

Uma droga muito conhecida e utilizada por caminhoneiros é o **"rebite"**, constituído pela anfetamina e seus derivados. O rebite foi lançado no mercado farmacêutico como descongestionante nasal, foi usado também como revigorador na II Guerra mundial e na Guerra da Correia, hoje é indicado para moderador de apetite com receita médica e é muito usado por caminhoneiros como uma droga estimulante. O rebite pode ser usado como pó, cachimbo, e em forma de comprimido, também pode ser digerido em bebidas alcoólicas, o que agrava mais a situação, pois ocorre uma potencialização dos efeitos, as drogas em geral, quando associadas ao álcool constituem de 40 a 70% dos acidente fatais.

O consumo dessas substâncias no Brasil é alarmante, de acordo com uma pesquisa feita pela **Escola de Enfermagem da Universidade de São Paulo**, de Ribeirão Preto, **30% dos caminhoneiros fazem o uso de substâncias a base de anfetamina** para dirigir por mais tempo e não perder tempo nas paradas para o sono e o descanso.

Nesses casos, o trabalho da **Polícia Rodoviária Federal** é abordar o motorista e encaminha-lo à polícia judiciária, que fará todo o procedimento de investigação e prisão. O motorista que for encontrado demonstrando estar sob o efeito de drogas é encaminhado para a polícia judiciária para atestar, através de laudo (Exame pericial), se ele realmente está sob influência de drogas.

EFEITOS DO REBITE

- Aumento da freqüência respiratória
- Aumento da freqüência cardíaca
- Elevação da pressão arterial
- Redução de apetite
- Insônia

EFEITOS DA COCAÍNA

- Pode mostrar pequena melhora do desempenho na fase de euforia (fase inicial, cinco a trinta minutos).
- Apresenta comportamento de risco, quando tem rebaixamento da concentração, atenção, vigília, raciocínio.
- Dilatação das pupilas levando a dificuldade visual e com grande sensibilidade à luz.

+ acessados do mês

Novas regras na Marginal Tietê

Foi deliberado, em um encontro na Prefeitura de São Paulo entre o Prefeito Gilberto Kassab, o Secretário Municipal do Transporte Marcelo Branco e representantes dos setores profissionais a prorrogação do período de fiscalização educativa até o dia 1° de março, nesse período não haverá autuações aos veículos de cargas que trafegarem na via.

Tolerância de peso para eixo é adiada

Foi adiada, até o dia 31 de maio a redução de peso de 7,5% para 5% . A Resolução 365 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) deveria entrar em vigor em janeiro, porém o órgão baixou a deliberação para constituir uma comissão que vai estudar o assunto. Com essa medida as multas por excesso de peso devem reduzir pela metade.

Incentivo a troca de veículos antigos

Um projeto de lei está em análise para incentivar a troca de veículos com mais de 15 anos de uso. O projeto 2513/11, do Deputado Ronaldo Nogueira (PTB-RS) determina que os proprietários desses veículos recebam crédito para a compra de um novo. O projeto segue em caráter conclusivo e está sendo analisado por comissões de viação e transporte.

Balanço

Newsletter

News enviadas 319.857

cadastre-se em nosso site e receba informativos semanais

acervo digital

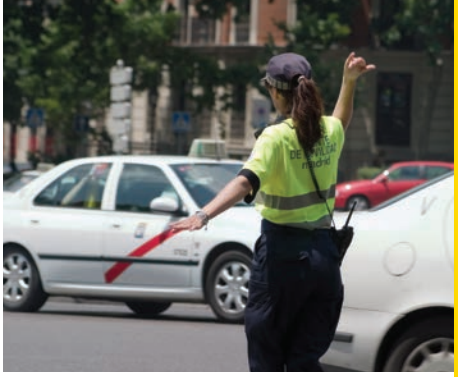
leram a revista Online 22.658

Acessos link twitter 437

Comentários do mês

Sandro Jose Barbosa da Fonseca

Quando era obrigatória a informação do radar aconteceu a "indústria das multas" = roubo! Imaginemos agora como vai ficar a situação do contribuinte!!!



Quando a lógica atravessa a logística II

Com a restrição aos veículos de carga, o uso de Vuc's cresce, esses veículos tem três características em comum com os caminhões: rodado traseiro simples, entre-eixos curto e bitola estreita e é ai que vem o maior problema, pois sobre esse chassi estão sendo montados baús de dimensões exageradas, com largura e altura que excedem os limites das cabines.

Confira o calendário para agendamento

O calendário para agendamento do programa foi divulgado pela Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente. O motorista já pode solicitar o agendamento pelo site da Controlar, deve imprimir o boleto e efetuar o pagamento nos bancos conveniados, aguardar o prazo de 72 h para compensação bancária e marcar a data.

Regras para transferência de pontos

O motorista que for transferir os pontos recebidos na CNH por multas de trânsito terá que reconhecer firma. O objetivo da mudança na é acabar com fraudes nas transferências de pontos. Um dos artigos diz que os órgãos de trânsito devem aprimorar os sistemas de informática e se articular com a polícia para identificar motoristas que recebem muitos pontos.

50.449

Downloads do PDF da Revista

Fale conosco

skype™

Dicas via web

redacao.na.boleia

Luiz Fernando

É um absurdo, não precisaria nem ter tolerância, bastava fazer a pesagem pelo total de eixos que tornaria a vida dos transportadores de carga bem mais simples.

Melhores Twitadas

@Teojose

Parabéns São Paulo, esta cidade que sempre me acolheu muito bem, aliás, que acolhe milhões que sempre chegam.

@TransitoRJO

Só diminuirá o fluxo de carros se pararem as montadoras. Precisam melhorar os acessos, isso sim.

@RenaltBrasil

Curtir um som no carro é ótimo! Só cuidado para não deixa-lo muito alto. Acima de 80 db é perigoso e dá multa, além de 5 pontos na carteira.

@Claudia_carla

E quem vem de outro sonho feliz de cidade. Aprende depressa a chamar-te de realidade. Porque és o avesso do avesso do avesso do avesso.

Seguidores

493

Siga-nos

twitter.com/naboleia

Quando a lógica atravessa a logística

Final

por *Pércio Schneider*
pneus@greco.com.br

Nas últimas edições tenho comentado sobre veículos e pneus e recebi algumas mensagens perguntando sobre a escolha do título que, propositalmente, deixei para o último capítulo dessa **"novela"**.

Antes de tudo, é preciso entender que **logística NÃO É transporte**. O transporte é apenas uma pequena parte da logística, responsável pela movimentação dos materiais e/ou pessoas. Segundo definição do Council of Suply Chain Management Professionals, principal associação mundial de profissionais da área, **"Logística é a parte do Gerenciamento da Cadeia de Abastecimento que planeja, implementa e controla o fluxo e armazenamento eficiente e econômico de matérias-primas, materiais semiacabados e produtos acabados, bem como as informações a eles relativas, desde o ponto de origem até o ponto de consumo, com o propósito de atender às exigências dos clientes"**.

Em resumo: se o cliente não for atendido, por qualquer razão que seja, em algum ponto houve uma falha da logística e que causou a ruptura da cadeia de abastecimento. E por **"exigência do cliente"** devemos entender não apenas a entrega, mas também que isso seja feito com o material em ordem, íntegro, e no prazo e horário determinados.

Quem atua na área de transportes de cargas ou passageiros, ao adquirir um veículo, a lógica é que pretenda tirar dele o máximo proveito possível e, a partir do momento que esse veículo estiver disponível em suas mãos, o que se vê é um espaço físico disponível a ser utilizado e aproveitado. É claro que isso não é regra geral, há quem atue respeitando os limites legais. Mesmo esses, muitas vezes esbarram nas imposições e exigências dos embarcadores que vêem apenas o espaço físico e querem que seja carregado tudo o que couber naquele espaço, independente do peso.

Na edição de novembro comentei sobre um semirreboque que, se carregado até o limite com o material indicado pelo fabricante (cimento em pó), é grande o risco de ocorrência de um problema com os pneus que pode acarretar desde um atraso até, no pior dos casos, um acidente maior em que a entrega não se realize. É aí que a lógica – o uso máximo do espaço físico – atravessou a logística, não permitindo que a cadeia de abastecimento fosse realizada por completo.

Na edição de dezembro o exemplo foi o uso de VUC's com carrocerias e baús superdimensionados para o chassi de veículos tão pequenos, com uma base de apoio diminuta. Se por um lado os VUC's têm uma agilidade no trânsito semelhante a um automóvel, por outro lado são utilizados como se fossem um pequeno caminhão e ambos – automóvel e caminhão – possuem características distintas e incompatíveis. E é aí que nasce o problema: ao ser carregado como um caminhão e dirigido como um automóvel, os acidentes são inevitáveis em muitas das situações usuais do trânsito urbano. E novamente a lógica atravessou a logística.

Por fim, na edição de janeiro comentei sobre o baixo aproveitamento das carcaças de pneus pequenos, utilizados em VUC's e micro-ônibus, para reforma. E aqui cabe citar uma frase que me foi dita por um professor no curso de Logística e Transporte de Cargas do Sest/Senat:

> "Logística é a arte de fazer cada vez mais, com cada vez menos."

E, nesse "cada vez menos", devemos incluir os recursos materiais e de pessoal e também os custos. Ao sobrecarregar os veículos e, por consequência, os pneus, aumentando os índices de fadiga e diminuindo os de reforma, obrigando que sejam substituídos por pneus novos ao invés de ser reformados, estamos fazendo tudo ao inverso do que a verdadeira logística nos indica: gastando mais materiais e aumentando os custos.

E, outra vez, a logística foi atravessada. ■

PneuShow Recaufair

10ª EDIÇÃO

Novo horário
10 às 20h

PneuShow Recaufair

TODOS OS CAMINHOS DO PNEU.

10ª Feira Internacional da Indústria de Pneus

Lançamentos | Design | Reforma | Manutenção | Reciclagem

www.pneushow.com.br

11-13 Abril 2012 10 às 20h

EXPO CENTER NORTE
São Paulo • SP

SAV Serviço de Atendimento ao Visitante • Ligue: (11) 2226-3100 • atendimento@francal.com.br • skype: atendimento_francal

PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO

Francal Feiras Desde 1969

Tel (11) 2226 3100
Fax (11) 2226 3200
www.francal.com.br

Compromisso de gerar oportunidades de negócios

REALIZAÇÃO

ARESP
ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS REFORMADORAS DE PNEUS DO ESTADO DE SÃO PAULO

APOIO

ABR Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus
AREBOP
ANIP
FETCESP
SICOP
INMETRO

COLABORAÇÃO

SEST SENAT

MONTADORA OFICIAL

Estrutural
Tel.: (11) 3934-0015 • Fax: (11) 3931-8357
www.estrutural.com.br • adm@estrutural.com.br

AGÊNCIA DE VIAGEM

MUST TOUR
Tel. (11) 3284-1666
www.musttour.com.br

CIA. AÉREA

TAM

FILIADA À

UBRAFE
SINDIPROM

LOCAL DE REALIZAÇÃO

EXPO CENTER NORTE
CENTRO DE EXPOSIÇÕES E CONVENÇÕES

A Indústria do Transporte Onerando a Previdência Social.

por *Dr. Dirceu Rodrigues A. Júnior*
dirceurodrigues@abramet.org.br
dirceu.rodrigues5@terra.com.br

O governo parece não perceber a conta a ser paga com os acidentes de trânsito pelo próprio governo, pela empresa, pela sociedade como um todo, além da brutal queda da produção brasileira.

Precisamos acordar para o fato, as fatalidades e os sequelados no nosso trânsito, por completo abandono da classe política, causam prejuízos incomensuráveis. Revendo dados da Previdência Social vejo que um terço dos acidentes de trânsito foi caracterizado como acidente de trabalho.

Mas é coisa lógica, quem está na rua está trabalhando ou indo e vindo do trabalho. Precisamos entender que acidente de trabalho não é só aquele que ocorre dentro da empresa, mas também aquele que ocorre no deslocamento do trabalhador da porta de sua residência ao local de trabalho, assim como no retorno. Isso é chamado de acidente de trajeto e como tal, é também um acidente de trabalho. Além disso, aqueles que são profissionais do volante e do guidão da motocicleta, quando no exercício da atividade sofrendo acidente será caracterizado como acidente de trabalho.

Com tudo isso, 252 mil cidadãos que estiveram envolvidos em acidentes de trânsito no ano de 2010 no nosso país, 94.789 receberam o Comunicado de Acidente de Trabalho (CAT), que foram registrados na Previdência Social.

O prejuízo causado à empresa e ao Estado é inestimável. Quantos incapacitados definitivamente estarão sendo sustentados pela sociedade. E no decorrer de tantos anos, milhares morreram ou se tornaram incapacitados definitivamente e que dependerão de todos nós para sua manutenção. Quantos já se encontram nessa situação?

Esse é outro lado do custo dos nossos acidentes.

A prevenção é a arma a ser usada, atuando na educação desde tenra idade até a fase adulta conseguindo dessa forma mudança radical da cultura com relação à mobilidade. Cursos de formação de condutores condizentes, com treinamentos e experimentos em pistas próprias. Isso é o básico necessário que não tenho dúvida reduzirá de maneira substancial os graves acidentes urbanos e rodoviários que são estampados diariamente nos jornais.

O custeio do acidente, do tratamento, das pensões, dos auxílios acidente de trabalho, da queda da produção e tudo mais terá um decréscimo acentuado.

O governo sabe o que fazer, não entendemos porque não faz.

A parceria de Ministérios, uma força política, a colaboração e participação efetiva da sociedade levará esse país a sair do quinto lugar no rank mundial de óbitos no trânsito. Vale lembrar que ocupa esse lugar contabilizando apenas os óbitos, mas se fossemos comparar com a frota, o Brasil estaria em primeiro lugar desse fatídico rank. ■

Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior

- Diretor de Comunicação e do Departamento de Medicina de Tráfego
- Ocupacional da ABRAMET Associação Brasileira de Medicina de Tráfego

www.abramet.org.br
dirceurodrigues@abramet.org.br
dirceu.rodrigues5@terra.com.br

Tire todas as dúvidas sobre o seguro DPVAT

Além de ser obrigatório por lei, o pagamento do seguro contribui com a saúde brasileira e garante segurança para o motorista e a vítima

Por Keli Gois

O **DPVAT** – Seguro de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores Terrestres - é parte da licença anual do veículo, portanto, o motorista deve realizar o pagamento para estar com o licenciamento em dia. Quando o motorista faz o pagamento do seguro ele garante a indenização de vítimas de acidentes no trânsito. Além disso, o motorista que paga o seguro contribui com a saúde brasileira e também com campanhas de acidentes de trânsito. A lei 6.194/74 determina que todos os veículos automotores de via terrestre paguem o seguro. A obrigatoriedade do pagamento garante às vítimas o recebimento de indenização e evita problemas para o proprietário do veículo.

Muitos motoristas se perguntam para onde vai o dinheiro do pagamento do seguro que ele tem que pagar todo início de ano. É importante ressaltar que 50% do pagamento do seguro é voltado para indenizações e para administração das operações do Seguro DPVAT. Os 50% restantes são investidos na manutenção da saúde pública e na política nacional de trânsito, sendo que desse total 45% do pagamento é destinado ao FNS - Fundo Nacional de Saúde - para custeio da assistência médico-hospitalar das vítimas de acidentes no trânsito e 5% é destinado ao DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito - para desenvolvimento de programas de prevenção de acidentes no trânsito.

O QUE O SEGURO COBRE

É um seguro que indeniza vítimas em acidentes de trânsito, estando dentro ou fora do veículo, além de indenizar vítimas de atropelamento. O Seguro oferece três tipos de cobertura: Morte, invalidez permanente e despesas com atendimento médico.

Morte - Para receber a indenização por morte o parente mais próximo tem que ter em mãos o Boletim de ocorrência em que foi registrado o acidente e o atestado do óbito emitido em cartório, junto com os documentos que informem relação conjugal ou de parentesco com a vítima do acidente. O prazo para solicitar a indenização é de até três anos a partir da data em que o acidente aconteceu.

Invalidez permanente - As vítimas de acidentes de trânsito que apresentarem lesões físicas, e que mesmo após tratamento médico ficarem com uma deficiência caracterizada como invalidez permanente terão direito a indenização. Para receber a indenização é necessário o registro do acidente emitido por um órgão policial, é necessário também o boletim do primeiro atendimento, documento que discrimina os procedimentos adotados pelo hospital para socorrer a vítima após o acidente.

Despesas com atendimento médico - Para receber o reembolso das despesas médico-hospitalares como cirurgia, exames e remédios, a vítima tem que apresentar os comprovantes das despesas médicas, assim como o registro do acidente emitido por um órgão policial. Com isso, a vítima recebe o reembolso das despesas que arcou anteriormente.

ONDE E COMO PAGAR

Os proprietários dos veículos podem dirigir-se aos bancos: Bradesco, Schain, Itaú, Banespa, Caixa Econômica Federal, BMB, SAFRA, Rendimento, Santander, Daycoval, Citibank, Banco do Brasil, HSBC, Sudameris, Banco Panamericano, Banco Postal, ECT e Bancoob.

Caso seja o primeiro licenciamento do veículo, o motorista poderá pegar a guia emitida no site da Secretaria de Fazenda. Já em caso de renovação, o motorista encontra a guia da cobrança no banco arrecadador ou no próprio site da Secretaria de Fazenda.

sxc.hu

» INDENIZAÇÕES PAGAS EM 2011

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	%	QUANTIDADE
Morte	20%	58.134
Invlidez permanete	60%	239.738
Despesas médicas	20%	68.484
Total	100%	366.356

Por onde andam os motoristas?

O mercado exige qualificação, os caminhões apresentam cada vez mais novas tecnologias, diante desse cenário o que fazer para atrair os motoristas?

Nos últimos anos o Brasil vem crescendo e se desenvolvendo, junto do crescimento do país cresce a economia e também o número de empregos gerados, o que faz com que em algumas áreas como o setor de transporte rodoviário de cargas tenham vagas sobrando devido a falta mão-de-obra e profissionais qualificados. Segundo uma estimativa da **Confederação Nacional do Transporte (CNT)**, faltam no mercado cerca de 40 mil motoristas profissionais de caminhões e ônibus em todo o país.

O que se percebe hoje, é que com as novas tecnologias nos caminhões e a exigência por motoristas mais qualificados, o número de profissionais cai, deixando um desfalque no setor. Isso ocorre devido as mudanças e exigências do mercado, pois além de ter a função de conduzir o veículo, o profissional deve estar atento e conhecer as novas tecnologias embargadas nos caminhões, o que, para alguns profissionais representa certa dificuldade.

De acordo com estimativas da **Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística (NTC&LOGÍSTICA)** elaboradas a partir de pesquisas com executivos do setor em todo o país, as empresas precisam de um grande número de profissionais para suprir a crescente demanda do mercado. Alguns dos fatores apontados pela associação é o desinteresse dos jovens a entrar na profissão, assim como a falta de especialização para conduzir os caminhões, que estão cada vez mais modernos e equipados com novas tecnologias, que exigem do condutor um conhecimento mais aprofundado.

É importante ressaltar que são vários fatores que levam os motoristas de caminhão para outras profissões, dentre os mais comuns citados por eles estão a saudade da família e muitos dias fora de casa, a baixa remuneração, o perigo que eles correm nas estradas, a sobrecarga de trabalho, que muitas vezes afeta a saúde desse profissional e principalmente a exigência do mercado por profissionais cada vez mais qualificados, que se torna uma grande barreira para os motoristas que estão há mais tempo na profissão.

De acordo com dados da pesquisa Sondagem Especial – Trabalhador Qualificado, divulgada pela Confederação Nacional da Indústria (CNI), 69% das empresas enfrentam dificuldades pela falta de trabalhadores qualificados, com isso, 78% desse grupo investe em capacitação de funcionários.

Muitas empresas reclamam de falta de motoristas, ou melhor, da falta de qualificação no setor de transporte de cargas, mas, o que seria um motorista qualificado para preencher as vagas que sobram nos últimos anos? Segundo as empresas de transporte de cargas, um bom candidato seria alguém com experiência profissional, responsável, com ficha limpa nas gerenciadoras de risco, boa apresentação pessoal, 1° ou 2° grau completo, e que já tenha feito cursos de direção defensiva e econômica.

Empresas do setor de transporte de cargas acreditam que para a falta de motoristas, o melhor a fazer é investir em cursos e treinamentos para que os profissionais saibam lidar com as novas tecnologias presentes nos caminhões e com as exigências do mercado. Assim, montadoras, entidades e diversas empresas investem em cursos e treinamentos para qualificação de motoristas. ■

Invista em treinamentos e lembre-se que a atenção no volante e o conhecimento técnico são grandes diferenciais

"Prá que beijar no rosto se a boca é tão perto".

» QUALIFICAÇÃO PARA MOTORISTAS PROFISSIONAIS

De olho nas necessidades do mercado, as empresas investem cada vez mais em treinamentos e cursos para motoristas profissionais. É o caso do Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest Senat), que trabalham ativamente para a ampliação de oferta de cursos de condução para motoristas. Em suas 138 unidades espalhadas pelo país, o **Sest Senat** promove cursos de capacitação para motoristas, seja em aulas presenciais ou on-line. Existe também, em alguns estados um convênio com fabricantes de caminhões para profissionalizar os motoristas.

» MAN

A MAN Latin America atendeu mais de 5.300 motoristas com seus treinamentos, que são divididos entre parte teórica, que aborda os principais aspectos envolvidos na operação de veículos de carga, como: inspeção diária do veículo, conhecimento básico veicular, condução econômica e direção defensiva, e também a parte prática, em que o motorista é acompanhado de um instrutor, e é possível a aplicação na prática das instruções apresentadas no treinamento teórico. Em 2011 a empresa inaugurou um Centro de Treinamento em São Bernardo do Campo (SP) para atender de forma mais profissional os motoristas e garantir a satisfação aos frotistas.

MAN - Os treinamentos são divididos em parte prática e teórica.

» IVECO

A montadora Iveco também está atenta às necessidades do mercado e disponibiliza programas de treinamento como o **Top Driver**, programa criado pela área de pós-vendas para melhorar o desempenho dos motoristas e clientes em todo o Brasil. As empresas que possuem um Iveco, seja ele novo ou velho, também podem solicitar o treinamento para motoristas pelo Top Driver, que serão atendidos conforme a necessidade. **"Em um setor em que as máquinas estão cada vez mais avançadas tecnologicamente, a reciclagem constante do motorista é fator crucial para sua permanência no mercado, para o bom manuseio dos caminhões e para a redução de custos para as empresas. Com o Top Driver, nosso objetivo é formar os melhores condutores e multiplicadores do padrão de condução dos produtos Iveco"**, esclarece Gouveia.

» VOLVO

A Volvo também disponibiliza programas de treinamento para os motoristas, além de material didático próprio, suporte teórico e prático. A empresa oferece a **Formação de Instrutores** da rede de concessionárias, que são homologados para treinar motoristas, o **Volvo Monitor**, programa voltado para a formação de profissionais de empresas de transporte e logística que atuam como instrutores dos motoristas na empresa, o programa **Entrega Técnica**, que é um treinamento de um dia oferecido aos motoristas no ato da retirada do caminhão na fábrica, e o programa Transformar, que é um treinamento vip oferecido a grupos de dez motoristas que possuem mais tempo de profissão, o conteúdo abordado no curso é a pratica de direção defensiva e atitudes e comportamentos que ajudam o motorista a ter uma melhor qualidade de vida.

VOLVO - Treinamento voltado para direção defensiva, e mudanças comportamentais.

Estradas

Dicas

Em período de férias é muito comum dobrar o número de acidentes nas estradas. Por isso, o motorista deve manter a atenção redobrada nas estradas para evitar acidentes. Antes de pegar a estrada faça uma revisão no veículo para verificar os freios, pneus e a parte elétrica, procure descansar e dormir durante um bom tempo, reveze a direção com outro motorista, faça paradas regulares, mesmo que não esteja cansado e preste muita atenção durante todo o trajeto.

everystock.com

Segurança

Durante a viagem procure dirigir cautelosamente, tenha atenção nas freadas, e nunca freie sobre poças d'água, mas se for inevitável alivie o pedal rapidamente para evitar que as rodas travem. È muito importante evitar ultrapassagens, certifique-se que você tem uma visão total da estrada, redobre a atenção em dias chuvosos e lembre-se que bebês e crianças devem fazer o uso da cadeirinha, que é obrigatório, assim como o cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo.

sxc.hu

Cinto de segurança

O cinto de segurança é de uso obrigatório para todos os ocupantes do veículo, independentemente da via em que o veículo esteja trafegando. Mantenha sempre os cintos de segurança em bom estado, nunca os prenda enrolado ou dobrado, para não comprometer sua eficiência. Lembre-se que o uso do cinto evita muitos acidentes, pois permite que a pessoa não seja arremessada para fora do veículo. O motorista que for flagrado sem o cinto está sujeito a multas.

everystockphotos.com

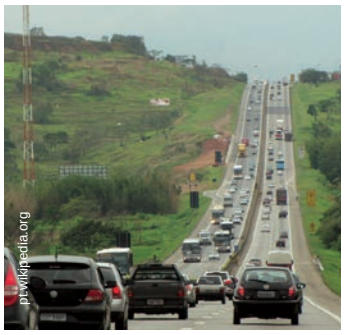
Cuidados

São muitos os fatores humanos e descuidos que podem ocasionar acidentes nas estradas, muitos deles se devem a falta de responsabilidade do motorista. Preste atenção em algumas atitudes, que fazem diferença: Realizar uma manutenção precária no veículo, faróis e lanternas em mau funcionamento, falta de sinalização para mudança de pista, não manter distância dos demais veículos, fumar no veículo, assim como beber e dirigir. Sabendo dos riscos que trazem evite esse conjunto.

everystockphotos.com

Rodovias

Presidente Dutra



É a Rodovia mais importante do país. Liga duas das principais metrópoles nacionais, RJ e SP. Atravessa uma das regiões mais belas e ricas do Brasil, o Vale do Paraíba, além de ser a principal ligação entre o nordeste e o sul do país. Possui extensão total de 402 km, inicia-se no Trevo das Margaridas, no Rio de Janeiro e termina na Ponte Presidente Dutra, no acesso à Marginal Tietê, em São Paulo. A rodovia possui papel essencial na recuperação econômica do Vale do Paraíba.

Transbrasiliana

A BR-153 é conhecida como Rodovia Belém-Brasília ou Rodovia Transbrasiliana. É a 4º maior rodovia do Brasil, liga a cidade de Marabá (PA) a Aceguá (RS). Sua extensão total é de 4.355 quilômetros. Hoje é considerada uma das principais rodovias de integração nacional, pois é a principal ligação do meio norte do Brasil com todas as demais regiões do país. Muitos municípios que hoje estão às margens da BR-153 surgiram a partir de pequenos povoados que foram se instalando ao longo da Rodovia.

Bandeirantes

Foi inaugurada em 28 de outubro de 1978, seu nome é uma homenagem aos bandeirantes que desbravaram o interior do Brasil a partir do litoral no estado de São Paulo. É considerada uma das rodovias mais bem conservadas do Brasil. Possui grande importância comercial, pois junto com o Rodoanel Mário Covas e a Rodovia dos Imigrantes atua como elo entre os dois maiores pólos de importação e exportação do país. Também liga as duas regiões metropolitanas mais ricas do Brasil.

Anhanguera

É conhecida como SP-030, faz parte do sistema BR-050, que liga Brasília à Santos. A Rodovia Anhanguera liga São Paulo com a região norte do estado e suas principais cidades industriais, e uma das mais produtivas áreas agrícolas. È considerada uma das rodovias mais importantes do Brasil e também uma das mais movimentadas. È considerada, junto com a Rodovia dos Bandeirantes o maior corredor financeiro do país.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP

Amplo estoque para
IVECO
FIAT DUCATO
RENAULT MASTER

- Eurotech
- Daily
- Tector
- Eurocargo
- Cavallino
- Trakker
- Stralis
- Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

BecaP

Loja nova

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

São Paulo
Matriz (Sede Própria)
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig,
307 - Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3212-0202
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Respeite a sinalização de trânsito.

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões e carretas
A MELHOR COMPANHIA PARA SUA VIAGEM.
Tradição desde 1979
Ligue GRÁTIS através do nosso site:
www.perimpecas.com.br
Promoção Relâmpago
CHAVE TROCA FÁCIL
1 jogo R$190,00
De 2 a 5 jogos R$170,00 CADA
De 6 a 10 jogos R$160,00 CADA
De 11 a 20 jogos R$150,00 CADA
O jogo é composto de maleta, chave e acessórios)
Promoção válida enquanto durar nosso estoque.
•Dispensa o uso de alavanca
•Evita perda dos pneus e quebra da roda
•Tranquilidade para o motorista
Cadastre-se em nosso site e receba todas as novidades da Autopeças Perim
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474 S. R. do Campo-SP (11) 4346-1010 Caçapava-SP (12) 3656-0100 Santos-SP (13) 3229-4100 Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686 Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim SP (11) 2067 1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

REMANUFATURADOS
Despachamos para todo o Brasil
Auto Latina
À BASE DE TROCA
11 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
REMANUFATURADOS
Peças: VW Ford Câmbio - Diferenciais
Motor de Partida - Cx. Direção - Turbos
Bomba Injetora - Motores - Embreagens
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Curtas

Gigantes

Titan Terex

É um caminhão gigante, com eixo duplo, fabricado pelo General Motors. No ano de 1978 o Titan era utilizado para trabalhar em minas da Califórnia. O caminhão possui 6,9 metros de altura e pesa 350 toneladas. É alimentado por uma locomotiva, um motor de 16 cilindros, com 3.300 cavalos. Possui sobre as rodas um gerador que fornece energia para quatro motores de tração. O gerador utilizado no caminhão tem capacidade para abastecer 250 casas com energia elétrica.

pt.wikipedia.org

Caterpillar 797

Já foi considerado como um dos maiores caminhões do mundo. Chega a custar aproximadamente 3,4 milhões de dólares. Tem capacidade de receber 360 toneladas, possui 47,5 metros de comprimento e utiliza um motor turbo diesel de 24 cilindros V25, com 3.400 cavalos. Esse caminhão é utilizado em minas e consome combustível em grandes quantidades. O veículo funciona normalmente durante 24 horas por dia e só para suas atividades para realizar manutenções programadas.

pt.wikipedia.org

Liebherr Truck

As cargas perigosas são separadas e classificadas de acordo com o risco que apresentam, tais como: Explosivas, gases, líquidos inflamáveis, sólidos inflamáveis, substancias oxidantes e peróxidos orgânicos, substancias tóxicas e infectantes, material radioativo, substâncias corrosivas e substâncias e materiais perigosos diversos. Os fabricantes são os responsáveis pela identificação desses produtos. Antes de transportar ou enviar qualquer carga do tipo, preste atenção.

pt.wikipedia.org

Komatsu D575A

É um caminhão fabricado no Japão. Possui um peso operacional de 150 toneladas e potência de 1.150HP (Cummins ou Detroit). Possui um volume de arrasto de 45 m^3 e uma produção estimada de 570 m^3/h. Ele é equipado com uma lâmina Standard. È capaz de mover 90 metros cúbicos. Atualmente é um dos maiores caminhões trator na produção. Países como Estados Unidos, Canadá e Austrália são os principais usuários desse caminhão, que são muito utilizados em minas e em construção pesada.

everystockphotos.com

Radar

História

pt.wikipedia.org

O primeiro radar foi construído em 1924 por Christian Hulsmeyer. Houve utilidade prática para o dispositivo de baixa precisão, construção difícil e sistema de detecção de eco eficiente. No ano de 1944 Pierre David iniciou experiências para o desenvolvimento de uma molécula de detecção por calor, já em 1935, foi instalado o primeiro sistema de radiotelemetria, com o objetivo de localizar e fugir de obstáculos. Os radares foram muito importantes na previsão de ataques inimigos durante as guerras.

Função

morguefile.com

É um dispositivo que permite detectar objetos a baixas distâncias. Ondas eletromagnéticas que são refletidas por objetos distantes. A detecção das ondas refletidas permite determinar a localização do objeto. O primeiro radar foi construído em 1924 na Alemanha. Diversos países fazem o uso da tecnologia dos radares para controlar a velocidade dos veículos em vias públicas. São instalados com ordem dos governos e tem a função de penalizar e multar motoristas por excesso de velocidade.

Radar Fixo

morguefile.com

Os radares fixos são geralmente os mais utilizados. Possuem três sensores que são chamados de laços detectores, que formam um laço magnético. Estes sensores são ligados a um computador e a câmeras que ficam alocadas em postes na lateral da pista. Quando o veículo passa pelo primeiro sensor, o campo magnético é interrompido até que passe pelo segundo sensor, então o sistema calcula a velocidade automaticamente de acordo com este tipo de interrupção utilizando o efeito Dopper.

Radar Móvel

morguefile.com

É muito utilizado. Pode funcionar de duas formas: a primeira é um modelo italiano que utiliza dois feixes de laser e em função do tipo e do tempo de interrupção dos feixes, o computador dispara a câmera, caso a velocidade medida for superior à permitida, e a segunda forma é um modelo holandês que emite uma micro-onda oblíquea em um ângulo de 20 graus em relação à pista. O computador então calcula o tempo que a onda leva para fazer o percurso, e quando é interrompida, calcula a velocidade do veículo da mesma forma que outros radares.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

INSPEÇÃO VEICULAR É NA ATLÂNTIDA Cubatão

Faça sua inspeção conosco

Um dos maiores pátios do Brasil, agora em CUBATÃO

» Estacionamento gratuito com total Segurança

cubatao@abcinspecao.com.br Nextel: (13) 7807-9566

VÍDEOS INCRÍVEIS

Selecionamos alguns vídeos para você se divertir. São caminhões que fizeram história e que vão ficar na memória, como o caminhão do futuro e o caminhão casa, que proporciona muito luxo e conforto ao motorista.

1 Caminhão Casa

O Kenworth W900 Big Sleeper 132, ano 2008 foi adaptado e se tornou um luxuoso e confortável caminhão-casa. O modelo possui cama de casal, armários embutidos, mesa de jantar, fogão de duas bocas, freezer, geladeira, banheiro e outros itens que fazem com que o motorista realmente sinta-se em casa em qualquer lugar que ele esteja.

2 Caminhões antigos

O vídeo faz uma mistura de caminhões que fizeram história e permanecem na memória dos caminhoneiros até os dias de hoje. São vários modelos e marcas reunidos em um vídeo que mostra os modelos que ajudaram a construir a história de trabalho e sucesso de caminhoneiros do mundo inteiro. Relembre os belos modelos!

3 Caminhão do futuro

O modelo KAMAZ Flex Futurum, é um modelo projetado para chegar ao mercado no ano de 2040. O caminhão modifica de tamanho de acordo com a quantidade de carga que leva, além disso, o motorista terá a seu dispor tudo o que precisar, como banheiro, cozinha e até um quarto para as horas de descanso.

CAPACITAÇÃO: CIPP - CIV

Para transporte de produtos perigosos

» Fácil acesso a 500 metros do Ecopátio

» Sem necessidade de manobrar o veículo

ID: 26802*120 / 13*898742

Travessa Engenheiro Plínio de Queiróz, 245
Pq Industrial Pinhal - Cubatão - SP Cep: 11570-000

Respeite a sinalização de trânsito.

Confira esses e outros vídeos em nosso canal no Youtube. Acesse www.youtube.com/editoranaboleia.

4 Estradas incríveis

Nesse vídeo você confere diferentes paisagens que estão espalhadas por todo mundo. São as estradas mais incríveis de todo o mundo, reunidas em um vídeo surpreendente. Caminhos lindos e muitas vezes arriscados, que parecem inacreditáveis, mas, que muitos motoristas conhecem, pois por ali já passaram.

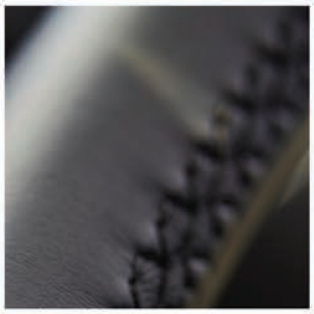
Piadas

CAIXA DE CORREIO

Num domingo pela manhã, o homem cortava sua grama calmamente quando sua vizinha bonita e loira caminhou até a caixa de correio, a abriu, a fechou com força e voltou furiosa para casa. O homem continuou lá, aparando a grama quando, de repente, a musa loira voltou. Ela caminhou bufando até a caixa de correio, a abriu, a socou e voltou pra casa batendo o pé. Poucos minutos se passam quando a loira aparece novamente. Toda impaciente, abre a caixa de correio, xinga, bate a caixa e volta queixosa.
O homem, curioso com a situação, pergunta:
- Algo errado, vizinha?
Ao que ela responde:
- Tudo errado! Aquele meu computador estúpido não pára de dizer que tem correspondência pra mim!

ARGENTINO

Um homem chega na delegacia e fala para o delegado:
-Seu delegado, vim confessar que cometi um crime.
-O Sr. cometeu um crime? Que crime? - Perguntou o delegado
-Atropelei uma pessoa e ela morreu
Respondeu o cara.
-Ah é? O senhor vai ter que pagar por esse crime. Mas quem era essa pessoa?
-Era um argentino.
-Ah.. Bom... Pensando bem, você não teve culpa, imagina, a culpa foi dele, quem mandou atravessar a rua enquanto vinha um carro?
-Mas delegado, ele estava na calçada.
-Bom, mas mesmo assim ele deveria ter desviado, a culpa foi dele.
-E, delegado, eu enterrei ele.
-Mas você tava certo, imagina se você não enterra, ele ia ficar ali e as pessoas iam encontrar ele e a família dele ia ficar sabendo, imagina a confusão que ia ser e como a família dele ia sofrer.
-Mas, delegado, enquanto eu o enterrava, ele ia dizendo que tava vivo.
-Ah, era mentira, argentino mente muito.



10 A 14 ABRIL
ANHEMBI
SÃO PAULO-SP

AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS 2012. AS MELHORES OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS EM SUAS MÃOS. PARTICIPE!

COM 36 MIL M² DE ÁREA TOTAL, A 3ª EDIÇÃO DA AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS É O PRINCIPAL MOSTRUÁRIO DOS AVANÇOS TECNOLÓGICOS NA FABRICAÇÃO DE PEÇAS, ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS PARA VEÍCULOS PESADOS E COMERCIAIS.

MAIS DE 30 MIL PROFISSIONAIS DO SETOR JÁ ESTÃO SE PROGRAMANDO PARA VISITAR A FEIRA, TODOS INTERESSADOS NOS LANÇAMENTOS E NOVIDADES.

WWW.
AUTOMECPESADOS.
COM.BR

AUTOMEC 2012
PESADOS & COMERCIAIS

3ª FEIRA INTERNACIONAL ESPECIALIZADA EM PEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS PARA VEÍCULOS PESADOS E COMERCIAIS

GARANTA JÁ SEU ESPAÇO, CONTATE NOSSOS EXECUTIVOS DE VENDAS:

TEL.: (11) 3060-4954 - E.MAIL: FEIRASTECNICAS@REEDALCANTARA.COM.BR

Organização e Promoção: Reed Exhibitions · ALCANTARA MACHADO

Filiada à: UBRAFE

Apoio: SINDIPEÇAS

Co-Apoio: SP Sindirepa · ANDAP · SICAP · sincopeças

Participe: