ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Março 2012 - nº 93 - R$ 7,00

NaBoléia

FRETE

Defasagem é de **11,95%**

Cargas perigosas

ANTT determina novas regras

Monitoramento de Frota

Solução para o roubo de cargas

Como anda a saúde do caminhoneiro?

Governo corta 1,9 bilhão no orçamento do transporte

RESTRIÇÕES

Se espalham e causam prejuízos ao transportador

E mais...

Tecnologia

Segurança

Dicas e pneu

Notícias

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

Linha Delivery Advantech.
Do tamanho da sua necessidade.

Nova Linha Delivery Advantech.

Faça revisões em seu veículo regularmente.

Respeite as regras para o correto transporte de cargas.

IBAMA

A Linha Delivery Advantech é feita para as necessidades e características específicas do seu negócio. Você configura o seu caminhão ideal, sem desperdícios. Entre as novidades estão mudanças significativas, como novo visual externo e interno, computador de bordo de série e trocas de marchas mais suaves e precisas, além de motor com maior potência e maior torque que respeita as normas do Proconve P7, reduzindo o custo operacional e a emissão de poluentes. Visite uma das 150 Concessionárias espalhadas pelo Brasil e descubra por que a Linha Delivery Advantech tem o tamanho certo para o seu negócio.

Novo motor: Motor Cummins ISF. Tecnologia SCR em conformidade com o Proconve P7. Nova transmissão ZF: mais conforto e robustez.

Novo painel: com computador de bordo, informações rápidas e fáceis.

Menor custo operacional: novo sistema de freios e nova embreagem que proporcionam uma manutenção mais fácil e barata.

Novo interior: o maior espaço da categoria, com novo revestimento e acabamento.

Novo para-choque tripartido: componentes mais resistentes, com manutenção fácil e barata.

Caminhões sob medida.

Uma marca da MAN Latin America.
www.man-la.com

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Redação
Keli Gois
redacao@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida MTB 20.572

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Comercial
Marcelo Conversano
comercial@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

www.naboleia.com.br

redacao.na.boleia twitter.com/naboleia

(11) **5034-8222**

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Março 2012

93ª EDIÇÃO
Ano VIII

Por um transporte de cargas melhor

O roubo de cargas é um assunto muito discutido em meio ao setor de transporte de cargas, pois ele representa um grande prejuízo e perigo aos transportadores. Diante disso, surgem no mercado soluções diferenciadas para o monitoramento e rastreamento de frota, que garantem cada vez mais benefícios ao motorista e ao transportador. Um outro assunto também muito discutido é a questão do valor do frete no Brasil, que parece não atrair mais os caminhoneiros.

Nesta edição faremos uma discussão sobre esses assuntos e em como eles afetam o desenvolvimento e crescimento do setor, que parece estar ameaçado diante de tantos problemas.
Além de promover discussões de alguns dos principais problemas que assombram o setor de transporte de cargas, falaremos sobre a saúde do caminhoneiro, que influencia na qualidade e produtividade do transporte, com algumas dicas e cuidados que o caminhoneiro deve ter para melhorar sua qualidade de vida.

Você confere também as principais notícias e acontecimentos do setor, além de dicas e curiosidades sobre pneus e os diferentes tipos de cargas transportadas pelas rodovias do país, além de muito entretenimento. Veja mais notícias no Blog NB, acompanhe-nos também no twitter e facebook, onde você confere informações em tempo real de tudo o que acontece no setor.

Boa leitura!

Sumário

RESTRIÇÃO
Se espalha e causa prejuízos ao transportador
06

FRETE
Defasagem no Brasil é de 11,95%
12

SAÚDE
Como está a saúde do caminhoneiro?
16

MONITORAMENTO DE FROTA
Uma solução ao roubo de cargas
20

acervo digital
NB @NaBoléia Comunicação Integrada
BLOG NB

Arquivo

Baixa produtividade no transporte e transtornos ao motorista são consequências das restrições aos veículos de carga nas vias da cidade

Restrição: Prejuízo para o transportador

Por Keli Gois

A movimentação de cargas urbanas é de grande importância para a economia do país, mas, por muitas vezes, essa movimentação econômica parece estar ameaçada de continuar se desenvolvendo. É só observar a quantidade de restrições que existem no setor de transportes de cargas. O transportador constantemente tem seus negócios afetados devido aos congestionamentos que existem nas grandes metrópoles, assim como dificuldades de acesso devido as más condições de algumas estradas e ainda o problema das restrições aos veículos de carga, que cresce e se espalha pelas principais vias e marginais da cidade.

As restrições atingem também a vida e o trabalho dos motoristas, que têm que encontrar medidas para continuar seu trabalho, já que eles não podem trafegar nas marginais e nas principais vias da cidade de **2° a 6° feira das 05h às 9h e das 17h às 22h, e aos sábados, das 10h às 14h.** Sendo assim, eles se vêem obrigados a trabalhar em períodos noturnos para não correr o risco de serem multados, o que causa muito medo e problemas, pois nesses períodos o índice de assaltos e roubo de cargas é maior, por ter uma movimentação menor nas estradas, com isso, o caminhoneiro está exposto aos perigos do transporte noturno e a falta de segurança representada pelo transporte em horários inadequados para ele.

Os transportadores e os caminhoneiros tentam encontrar outras medidas para trabalhar, pois se não obedecerem às normas de trânsito estarão passíveis de autuação por transitar em locais e horários não permitidos, nesses casos a infração é considerada média e rende uma multa de R$ 85,13, além de acrescentar quatro pontos na CNH - Carteira Nacional de Habilitação.

Um outro problema ocasionado pelas restrições a veículos de cargas é o gasto dos transportadores para investir na modificação das frotas, pois diante de tantas restrições aos caminhões, investem na compra de veículos urbanos de pequeno porte como os Vuc's, que podem trafegar pelas vias normalmente em qualquer horário, desde que obedeçam as regras do rodízio de veículos.

Um estudo feito pelo **Instituto Ilos** mostra que as empresas brasileiras gastam 8,5% de sua receita com logística. Em 2005, porém, eram 7,4%. Em 2010 os custos dos transportes corresponderam a 10,6% do PIB - Produto Interno Bruto, equivalente a R$ 391 bilhões.

Jaconde de Fernandes, caminhoneiro há quatro anos

> Eu que trabalho dentro da capital, não posso ir nem vir porque tem restrição, só posso fora daquele horário. E a pessoa que está na estrada há 15 e 20 dias? O caminhoneiro vai chegar aqui, ele não tem um bolsão na estrada para dormir, porque se ele não pode entrar em São Paulo, ele tem que parar em algum lugar, ele não tem segurança, essas coisas que faltam, **afirma Jaconde.**

PROBLEMAS PARA O MOTORISTA

A restrição afeta diretamente a vida dos caminhoneiros, que têm que encontrar a melhor forma e horário para continuar realizando o transporte das cargas nas vias que seguem com restrição. O caminhoneiro autônomo ainda é o maior prejudicado, que diante das circunstâncias é obrigado a recusar alguns fretes, que comprometem o veículo diante dos dias e horários que o impedem de circular em determinadas regiões. Um outro fator é o tempo que o motorista vai gastar para fazer certos percursos, que pode ser o dobro de tempo gasto anteriormente, assim como o combustível, que passa a ser consumido em proporções maiores, já que ele é obrigado a rodar mais para se desviar das restrições nas principais vias.

Jaconde de Fernandes Aguiar é caminhoneiro há oito anos e acredita que as restrições aos veículos de cargas só vieram para atrapalhar a vida do motorista, que tem que evitar as vias de acesso rápido e fácil em determinados horários para fugir da restrição, o que muitas vezes faz com que ele nem volte para casa. Jaconde trabalha na capital de São Paulo, segundo ele, utilizar o Rodoanel seria inviável, já que ele tem de entrar na capital de qualquer forma.

CONSEQUÊNCIAS PARA O TRANSPORTADOR

Para alguns transportadores, a nova medida de restrição aos veículos de carga nas vias não vai melhorar o trânsito, além de prejudicar todo o sistema logístico urbano, principalmente restringindo o abastecimento da cidade.

Um dos maiores impactos será na parte operacional, pois os custos vão aumentar obrigando as empresas a trabalharem no limite, além disso, causará um problema de mobilidade, pois muitos motoristas terão que aguardar o horário adequado para chegar nas empresas, muitas vezes estacionando o veículo em locais perigosos somente para não correr o risco de ser multado.

Existem também muitos riscos para os motoristas, que terão que aguardar nas vias até o horário permitido para a circulação, provocando filas de veículos nos acostamentos, que podem expor o motorista ao risco de acidentes e ao roubo de cargas.

De acordo com **José Hélio Fernandes**, Vice Presidente da **NTC&LOGÍSTICA**, a restrição aos veículos de carga dificulta a operacionalidade e traz custos ao transportador, pois exige um aumento de frota. Um outro ponto destacado por José Hélio é o problema dos horários, pois as entregas terão de ser feitas durante a noite, gerando custos para a logística e também para o lojista que terá de passar por adaptações.

Assim como outras entidades do setor, a **NTC&LOGÍSTICA** trabalha para melhorar a qualidade no setor de transporte de cargas, apoiando negociações e projetos de lei que visam regulamentar e melhorar a vida do motorista e o setor de transporte de cargas.

Muitas entidades de transporte de cargas e sindicatos de caminhoneiros, insatisfeitos com as novas regras, saíram às ruas para protestar e reivindicar os seus direitos, lutam por uma melhoria na qualidade do transporte de cargas, assim como melhorias para a classe trabalhadora, que vem enfrentando novos desafios a cada dia, sejam eles de perigo nas estradas, problema com a infraestrutura rodoviária e principalmente por não poder circular em algumas regiões, que faz com que muitos transportadores e motoristas tenham que passar por adaptações. Diante de tantas reivindicações alguns resultados já foram obtidos, como a diminuição no horário de restrição em algumas marginais.

MUDANÇAS NO TRÂNSITO

Para promover melhoria na qualidade do trânsito em São Paulo, algumas medidas como a implantação de restrições ao trânsito de caminhões durante os horários mais comprometidos com excesso de veículos, conhecidos como horário de pico, foram adotadas.

A **CET – Companhia de Engenharia do Tráfego** - procura abastecer a cidade de forma programada, dando preferência para a circulação de caminhões no período da noite, que segundo a entidade agiliza a entrega e proporciona um menor desgaste ao transportador, que faz as entregas com mais calma. Nesse caso, o transportador também tem a opção do uso de veículos Urbanos de Carga, os VUC'S, permitindo um livre deslocamento durante o dia, seguindo o rodízio estabelecido para os outros veículos.

De acordo com a **CET**, os números obtidos após o início da restrição nas principais vias da cidade já demonstram que as ações implantadas pela Prefeitura para reduzir acidentes e aumentar a fluidez do trânsito tiveram resultados positivos, e já podem ser observados.

Os índices de lentidão registrados na cidade caíram após a proibição dos caminhões na Marginal Pinheiros e Av dos Bandeirantes. Comparando as médias de lentidão registradas após o início da medida, entre setembro de 2010 e setembro de 2011, com o mesmo período dos anos anteriores, houve redução de 18% nos índices de lentidão em toda a cidade. A lentidão passou de 61,1 km para 50,1 km, das 7h00 às 20h00. Essa medida, gerou uma significativa melhora no tráfego da cidade.

MAPA DA RESTRIÇÃO

Legenda

- De segunda à sexta das 05h00 às 21h00
  Sábado das 10h00 às 14h00
- De segunda à sexta das 06h00 às 21h00
  Sábado das 08h00 às 14h00
- De segunda à sexta das 06h00 às 09h00 e das 16h00 às 21h00
  Sábado livre
- De segunda à sexta das 05h00 às 21h00
  Sábado das 10h00 às 14h00 (*)
- De segunda à sexta das 07h00 às 09h00 e das 16h00 às 20h00
  Sábado livre

(*) Os VUC's estão liberados nestas VER's por período integral

Fonte: CET

SEJA UM EXPOSITOR...

19 a 22 de Junho 2012
das 13:00 às 21:00hs

Parque da Uva
Jundiaí/SP

Sua empresa está convidada para um dos maiores eventos de logística do Brasil.

.:: OBJETIVOS
- Visibilidade
- Geração de negócios
- Prospecção de clientes

.:: DIVULGAÇÃO
- Envios de e-mail marketing
- Revistas especializadas
- Mala-direta
- Jornais e TV
- Outras

- 100 expositores
- 4 dias de feira
- 10 mil visitantes
- palestras, congresso e networking

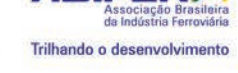
.:: PORQUE EXPOR NA BRASIL LOG 2012?
65% do público visitante participa no processo da compra
32% procuram lançamentos
25% interesse comercial em produtos e serviços
40% buscam novos contatos comerciais

Reserva já sua área!

Pabx: 11 4526.2637 **Nextel: 96*105755**

www.feiradelogistica.com

PARCEIROS:



REALIZAÇÃO E ORGANIZAÇÃO:

Legislação

Arquivo

Novas resoluções para o transporte de produtos perigosos

Passa a vigorar em maio as novas resoluções da **Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT** sobre o transporte de produtos perigosos. A resolução 3.763 define normas da ABNT, que serão aplicáveis a esse tipo de transporte, como por exemplo, o conjunto de equipamentos necessários em situações de emergência e a identificação necessária à movimentação destes produtos. A identificação da unidade, dos equipamentos de transporte e dos volumes movimentados deve ser feita por meio de rótulos de risco, painéis de segurança e de outros símbolos aplicáveis. Será obrigatório também o uso de setas de orientação, que serão colocadas nos dois lados verticais opostos do volume, apontando para cima.

Reajuste

sxc.hu

Valor do frete deve subir 11,95% em março

A Comissão de Equilíbrio Concorrencial do **SETCERGS** acompanhou a recomendação da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística **(NTC & Logística)** em repassar o reajuste dos fretes em 11,95% a partir de 1º de março. Segundo o coordenador da Comissão de Equilíbrio Concorrencial, vários problemas têm afetado a produtividade do setor, fazendo com que as empresas tenham que aumentar suas frotas para atender a demanda de transporte. Ele aponta problemas como: a restrição de trânsito de caminhões, o aumento do custo dos caminhões e do combustível para cumprir novas exigências ambientais do PROCONVE P-7 que obriga a utilização do ARLA 32.

Sustentabilidade

Divulgação

Volkswagen insere o conceito de "escritório sustentável" em suas fábricas

A Volkswagen implantou nas fábricas brasileiras um novo conceito de escritórios com base na gestão sustentável dos recursos: o "Escritório Sustentável Volkswagen", que proporcionou uma redução na energia consumida. A mudança aperfeiçoou o espaço, com maior área para circulação, e a utilização dos recursos, em um lugar com o dobro de pessoas e muito mais qualidade e bem-estar. As mudanças proporcionaram uma redução no consumo de energia em 17% e as alterações no layout apresentaram um ganho de espaço de 30%, devido ao uso de um novo conceito de móveis.

Fiscalização

Arquivo

Caminhões com vazamento serão impedidos de carregar

A Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – Appa iniciou fiscalização para caminhões que trabalham na descarga de granéis sólidos em Paranaguá. Todos os veículos carregados com fertilizantes que estiverem sujos ou com avaria na carroceria serão impedidos de realizar novos carregamentos. A fiscalização será feita pela Guarda Portuária da Appa com o objetivo de forçar operadores portuários, donos de caminhões e cooperativas a manterem seus caminhões em perfeitas condições de tráfego. Os caminhões que estiverem vazando não serão multados, mas serão impedidos de realizar novos carregamentos. Para voltar a operar, os problemas detectados na carroceria precisarão ser solucionados. como montagem, estampagem e soldagem.

Lei

Morguefile.com

Uso de farol ligado durante o dia será obrigatório

A Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) do Senado aprovou o projeto de lei que torna obrigatório o uso de faróis baixos ligados durante o dia em rodovias e túneis iluminados. A matéria segue para análise da Câmara dos Deputados. Se aprovado sem alterações, seguirá à sanção presidencial e terá um prazo de 100 dias para entrar em vigor. "O uso de faróis acesos no período diurno é um elemento fundamental para a segurança do trânsito, porquanto antecipa a visualização do veículo a uma distância maior, alertando o motorista sobre situações de risco e permitindo-lhe agir preventivamente para evitar acidentes", argumentou o autor do projeto, Eunício Oliveira.

Agrale

Divulgação

Empresa comemora 30 anos de produção do 1° caminhão

Junto da comemoração dos 50 anos da Fundação da Agrale, a empresa comemorou também 30 anos de produção do primeiro caminhão TX 1100, lançado em 1982, quando marcou seu ingresso no setor de fabricação de veículos. O TX 1100 era equipado com motor diesel Agrale M790 de dois cilindros e tornou-se uma importante opção no segmento de caminhões leves. Em seu primeiro ano de produção, atingiu volume de 200 unidades comercializadas. Logo após o lançamento desse modelo, a empresa promoveu uma significativa mudança em sua linha e desenvolveu caminhões ainda mais robustos, para atender a crescente demanda, com maior capacidade de carga e para as aplicações mais diversas, conquistando uma posição de destaque no setor automotivo, consolidando seu papel no mercado.

Estradas

Morguefile.com

Carnaval teve queda de 22% em acidentes este ano

De acordo com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), o carnaval este ano registrou uma queda de 22% no número de acidentes nas estradas e 18% no número de mortes nas rodovias se comparado ao carnaval de 2011. No período do feriado prolongado a Polícia Rodoviária Federal trabalhou na fiscalização das estradas para combater a violência no trânsito e o uso de bêbidas alcoólicas no volante, mais de 30 mil motoristas foram submetidos ao teste do bafômetro, sendo que 1,4 mil foram reprovados, também houve fiscalização quanto a ultrapassagens perigosas ou em locais proibidos.

Transportes

Morguefile.com

Corte de R$ 1,9 bilhão no orçamento do ministério dos transportes

O Governo Federal fez um corte de R$ 1,9 bilhão no Orçamento da União, previsto para o Ministério dos Transportes. Dos R$ 19 bilhões previstos inicialmente para a pasta, o montante diminuiu para R$ 17,1 bilhões. Segundo o governo, os recursos previstos para o PAC - Programa de Aceleração do Crescimento - serão mantidos. O anúncio da medida foi feito pelos ministros da Fazenda e do Planejamento, após análise da projeção de despesas e receitas até o fim do ano. A estimativa é que a receita líquida primária total apresente redução de R$ 29,5 bilhões na arrecadação, em relação à previsão inicial R$ 24,6 bilhões nas receitas administradas pela Receita Federal e R$ 4,8 bilhões na Contribuição para o RGPS (Regime Geral da Previdência Social).

Pedágio

Arquivo

ANTT autoriza aumento de tarifas na BR-376 e BR-101

A ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres - autorizou, por meio da resolução 3.783, o aumento de pedágio no trecho administrado pela Autopista Litoral Sul, que inclui a BR-376 no Paraná e BR-101 em Santa Catarina. O valor da tarifa básica passará de R$ 1,40 (um real e quarenta centavos) para R$ 1,50 (um real e cinqüenta centavos). As praças de pedágio da Autopista Litoral Sul estão situadas em São José dos Pinhais-PR, Garuva-SC, Araquari-SC, Porto Belo-SC e Palhoça-SC. O aumento autorizado é de 7,14%.

Obras

Governo vai aplicar licitação de 10 anos para rodovias federais

O Governo quer firmar concessões de 10 anos com a iniciativa privada para a manutenção de estradas, as parcerias público-privadas (PPPs). A iniciativa tem como objetivo reduzir os custos e melhorar a eficiência dos serviços. De acordo com informações, o Dnit – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – fará o levantamento da situação das estradas e do valor a ser aplicado para mantê-las em boas condições. A idéia do governo é que o novo sistema seja implantado inicialmente em BRs como a 364 (RO), 153 (PR) e 242, que liga a Bahia ao Mato Grosso.

Morguefile.com

Disque Denúncia

IBAMA: 0800 61 80 80

Denúncia de Turismo sexual: 0800 99 0500

Violação dos Direitos da Criança e do adolescente 0800 99 0500

Tráfico de Crianças eAdolescentes: 100

Tráfico de drogas: 190/181

FRETE NO BRA
ainda é muito baixo

Frete sofre defasagem de 11,95%, comprometendo o desenvolvimento de setor.

Por Keli Gois

O setor de transporte de cargas cresce e se desenvolve a cada dia no mercado nacional. Em 2011, o setor representou 3% do PIB – Produto Interno Bruto. Para o transporte de cargas foi considerado um ano estável. Mas, mesmo com tanto crescimento e desenvolvimento, o setor ainda apresenta muitos falhas e problemas, como o valor do frete no Brasil, que continua cada vez mais baixo.

Uma pesquisa realizada pelo **Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos (DECOPE)**, da **NTC&Logística**, revela que o frete no Brasil sofre defasagem de 11,95%. Com isso, é preciso prestar atenção em alguns fatores, que influenciam direta ou indiretamente em um valor tão baixo.

> "Esse percentual de 11,95% é um cálculo que atinge o mínimo desejável para equilibrar receitas e despesas das companhias. A atualização dos valores tarifários é imprescindível para o setor enfrentar os desafios do mercado nacional, afirma **Flávio Benatti**, presidente da **NTC&Logística**."

O setor de transporte de cargas, ao longo dos anos, sofre com problemas, que têm afetado o desempenho das empresas e a qualidade dos serviços. São diversos problemas como: falta de motoristas no mercado, renovação da frota, novas exigências ambientais, para atender o PROCONVE P7, restrições aos veículos de carga nas principais

everstock.com

vias da cidade, cobranças de pedágios e o valor baixo do frete, que afeta diretamente a economia e o crescimento do setor, que fica impossibilitado de crescer, pois não atrai mais tantos motoristas.

O valor médio pago pelos fretes rodoviários é muito baixo em comparação com os custos gerados. O frete baixo é um grande problema, pois compromete o desenvolvimento do setor, impedindo seu crescimento, afetando o desenvolvimento e comprometendo a economia do país.

A diferença entre os custos e o preço do frete apresenta o que pode ser entendido como uma margem operacional média negativa. As principais alternativas do setor para lidar com isso seria reduzir a manutenção dos veículos, impor uma jornada excessiva de trabalho, carregamento acima do peso máximo, inadimplência fiscal, entre outros, que acabaria comprometendo ainda mais a segurança nas estradas e a vida dos caminhoneiros. Diante disso, entidades e sindicatos do setor buscam sempre alternativas para encontrar soluções e mudar esse cenário precário e de defasagem no valor dos fretes pagos aos motoristas.

As pequenas barreiras para que o motorista entre no mercado e as altas barreiras de saída resultam no baixo valor do frete, pois acaba gerando uma oferta de transporte maior que a demando do mercado.

De acordo com uma pesquisa da **CNT – Confederação Nacional do Transporte** – as principais questões que motivam a entrada de novos motoristas são o alto índice de desemprego e a facilidade para se tornar um motorista autonomo (já que ele necessita apenas da Carteira de Habilitação e do caminhão), mas, diante disso, é importante ressaltar que, apesar de existir uma certa facilidade em entrar na profissão, os custos com manutenção do veículo, pneus, combustível e fretes são altos, tornando a remuneração do motorista muito baixa e pouco atrativa.

Um outro fator que influencia no valor baixo do frete é a falta de estímulos ou qualquer exigência para a renovação da frota brasileira, que resulta em um frete mais barato, porém, que representa um aumento no perigo e falta de segurança nas estradas, que tem como resultado final um empecilho na produtividade.

A falta de investimentos na manutenção do veículo também é apontada pela pesquisa como um dos fatores que influenciam em um frete tão baixo. De acordo com os resultados apresentados pela pesquisa, os custos de manutenção envolvendo peças, mão-de-obra e pneus é de apenas R$ 0,23 por quilometro. Os gastos médios com manutenção dos motoristas autônomos está entre R4 0,16 por quilometro rodado, ou seja, cerca de 70% do que é considerado adequado.

O transporte de cargas também sofre com o aumento da capacidade estática da frota, que gera uma diminuição no lucro em cada frete. A falta de infraestrutura nas estradas também contribui para o valor defasado do frete, pois faz com que muitos motoristas tenham que arcar com a manutenção do veículo devido ao surgimento de diversos problemas ocasionados pelas condições precárias de algumas estradas.

Ainda existem muitos problemas que assombram o setor de transporte de cargas e influenciam seu desenvolvimento e crescimento. Percebe-se que com tanta falta de regras, o resultado é o aumento da oferta de transporte, que passa a ser feito com baixa qualidade e pouca segurança, o que permite pressões no mercado, fator que acaba influenciando em uma significativa redução dos valores dos fretes pagos aos motoristas.

O transportador deve levar em conta todos os aspectos apontados, para não comprometer o rendimento de sua empresa e a segurança da mercadoria. O motorista autônomo também deve estar atento, pois diante de um valor tão precário, se vê obrigado a fazer mais e mais fretes, para atingir um valor em que ele possa fazer manutenções no veículo e garantir o dinheiro para seu sustento. Mas, o importante mesmo é estar atento ao mercado, procurar deixar o veículo em boas condições e procurar fretes que lhe possibilitem uma qualidade de vida e um transporte adequado, sem precisar colocar em risco sua segurança nas estradas. ■

www.cared.com.br
CARED
Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS, CARRETAS E TRUCK´S...

- PEÇAS E SERVIÇOS
- ATACADO E VAREJO
(11) 2109 8200
* Consulte agora nossa equipe de vendas
A maior distribuidora de Peças VW, FORD
agora com toda linha de Implementos Rodoviários
Suspensys
Ford
JOST Brasil
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo - SP - cep 01136-000 - vendas@cared.com.br
Faça revisões em seu veículo regularmente.

Musa do Rally mostra samba no pé

A musa do Rally dos Sertões Helena Soares esteve no Carnaval 2012 representando a beleza feminina em um contexto totalmente masculino, o Rally. A musa nasceu em São Paulo e mora em Goiânia. Tem uma história forte de luta e superação. Engravidou aos 16 anos e criou a filha sozinha. Formou-se em direito, casou e teve mais dois filhos, tornou-se empresária e descobriu o rally, uma de suas paixões.

Quando a lógica atravessa a logística III

O uso dos VUC's surgiu para contornar as restrições à circulação de caminhões. Uma característica desses veículos é o uso de pneus menores, compatíveis com suas dimensões. É importante ressaltar que esses pneus estão entre os menos aproveitados para reformas. Muitas vezes as pessoas se perguntam por que eles "não prestam", mas isso ocorre devido ao uso incorreto que lhe é feito.

Motorista vai pagar por km rodado

O novo sistema eletrônico para pagamento de pedágio funciona com a instalação de conjuntos de pórticos com antenas ao longo da via. Os pórticos fazem a leitura automática de tags colocados nos veículos, assim fazem a identificação e registram a cobrança. Esse sistema será pré-pago, o motorista pode fazer recargas de crédito em postos específicos com dinheiro, cartão de crédito ou débito.

TWITTER

Acessos ao link

423

Seguidores

507

Seja mais um seguidor

twitter.com/naboleia.com

Melhores Twitadas

@ Portal Brasil

Até o final deste ano o Governo vai mapear, em 285 municípios, os riscos de deslizamentos de encostas em caso de chuva.

@ Anfir

Confiança do consumidor melhora em fevereiro.

@ Portal do Trânsito

Combustíveis têm data de validade, mas falta fiscalização ns postos sobre o prazo.

@ Renault do Brasil

Qual foi a última vez que você calibrou os pneus? Lembre-se de mantê-los em ordem para economizar combustível.

ESTRADA BOLÉ

Comentários Do

Ra

Minha
os obst
nossos

Jonas

Boa Sorte! Equipe
Man !

Acesse nosso Blog e deixe seu
ele pode aparecer aqui!

ANTT determina fiscalização educativa

Segundo a **Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT**, a fiscalização sobre a utilização da carta-frete pelas transportadoras como pagamento pelo transporte de cargas será a principio educativa. As multas começariam a ser aplicadas em janeiro, mas estão sendo evitadas devido a uma fiscalização educativa que está ocorrendo até que os transportadores e motoristas se adaptem a nova medida.

Transporte de cargas perigosas

Alguns motoristas transportam cargas perigosas sem conhecer os riscos. De acordo com os critérios de classificação da ONU, a classificação das cargas é feita com base no risco que ela apresenta. Os produtos mais perigosos são: Álcool, gasolina, querosene, entre outros. É importante que todos os motoristas tenham conhecimento quanto a essa classificação. Veja as dicas.

Perigo nas estradas brasileiras

As estradas apresentam condições cada vez mais precárias pela falta de manutenção, o que causa acidentes e prejuízos. A cada ano, todos os motoristas fazem o licenciamento do veículo e pagam os impostos e pedágios exigidos, mas não vêem um retorno positivo, já que uma quantia do dinheiro recolhido deveria ir para a manutenção e conservação de estradas e rodovias brasileiras.

ÉIA®

o Mês

afael

VIDA ME ENSINA TODOS OS DIAS QUE
ÁCULOS NOS AJUDAM A ALAVANCAR
LIMITES.

U COMENTÁRIO

BLOG NB

50.121

Downloads do PDF da Revista

Acervo digital

22.402

Leram a revista online

skype

Dicas via web

redacao.na.boleia

Newsletter

319.600

Newsletter Enviadas

Receba também toda semana nossos informativos

Cadastre-se em nosso site

www.naboleia.com.br

Como anda a saúde do caminhoneiro?

O comportamento dos motoristas e os maus hábitos alimentares são fatores determinantes para o surgimento e o agravamento de doenças.

Por Keli Gois

Muitas horas no volante, má alimentação, noites mal dormidas e pouco tempo para descanso fazem parte da rotina de muitos caminhoneiros, que estão sujeitos desenvolver a problemas de saúde em consequência desses maus hábitos. É preciso estar atento, pois alguns sinais podem indicar uma doença grave, que só poderá ser diagnosticada e tratada por um médico.

A condução de um caminhão exige o máximo de atenção do motorista, o cansaço no volante pode causar inúmeros acidentes, por isso, é importante que o motorista tenha um tempo determinado para descanso. Diante de uma rotina apertada e cansativa, o motorista tem que se preocupar com a saúde e reservar um tempo para ir ao médico, se alimentar de forma mais saudável e cuidar melhor do seu corpo, pois em más condições ele não consegue desenvolver um trabalho de qualidade e coloca sua vida e a carga que está transportando em risco.

De acordo com o Diretor do Departamento de Medicina Operacional da **ABRAMET, Dirceu Rodrigues Alves Junio**r, as doenças primárias ou pré-existentes como hipertensão arterial, diabetes, distúrbios de colesterol, triglicérides, doenças respiratórias e cardiocirculatórias estão presentes na vida de muitos caminhoneiros, pois eles encontram dificuldades em ter disponibilidade para uma visita ao médico, já que passam a maioria do tempo nas estradas.

A rotina de trabalho do motorista é um fator determinante para o surgimento de doenças e o comportamento inadequado pode comprometer ainda mais o seu estado de saúde. O uso de álcool, a má alimentação, a privação do sono, e o excesso de trabalho comprometem e levam ao desequilíbrio orgânico, e como consequência surgem as doenças.

> **"Dentro de uma cabine, onde trabalha, se alimenta e dorme, sem as condições de higiene necessárias com relação ao sono, à confecção do seu alimento, à eliminação dos despojos, à higiene corporal. Fica sem o lazer, isolado e confinado em ambiente tão restrito e hostil para tal, e mais, submetido às doenças endêmicas e tropicais por onde circula,** afirma Dirceu."

ELAS ESTÃO POR TODA PARTE

Uma das doenças mais diagnosticadas nas estradas são as doenças sexualmente transmissíveis – **DST**, pelo fato dos caminhoneiros não se prevenirem, assim aparecem doenças como: a **Sífilis**, **HIV**, **Condiloma** (Crista de Galo), **Gonorreia**, **Hepatite B** e **Cancro**, que são as mais incidentes nessa classe de trabalhadores. É importante que o caminhoneiro tenha o conhecimento que existem vacinas para imunização contra Hepatite B e Condiloma, que podem ser feitas em postos de saúde ou em serviços particulares, mas a forma mais segura é uso do preservativo.

Os motoristas normalmente se alimentam em bares na beira da estrada, é importante ressaltar que essa não é uma alimentação adequada, pois é rica em carboidratos, frituras e gorduras. Esses hábitos alimentares alavancam vários problemas como: **distúrbios digestivos, obesidade, hipertensão e diabetes.**

O uso de drogas e bebidas alcoólicas contribuem para o aparecimento de doenças degenerativas não só para o sistema nervoso central, mas também para o fígado e múltiplos outros órgãos. Se o motorista já tiver uma doença pré existente, não há dúvida que potencializará e ainda agudizará o processo. Tanto o álcool como as drogas são extremamente nocivas para um organismo sadio, e mais ainda na presença de doenças.

Noites mal dormidas e a falta de descanso também são responsáveis pela má qualidade de vida e saúde do caminhoneiro. Durante o sono ocorrem compensações ou busca do equilíbrio orgânico. Nosso organismo faz durante o período de sono, principalmente o equilíbrio dos nossos hormônios, regula o sistema imunológico, regenera os neuro transmissores dando vitalidade e reduzindo o processo de envelhecimento. O sono determina sucesso diurno porque melhora o humor, a atenção, energia, produtividade, segurança, saúde e longevidade.

> **"Concluímos que nossos caminhoneiros e carreteiros não gozam de plena saúde e não sabemos como resistem a tanto sacrifício. Múltiplos fatores de risco caracterizados principalmente pelo ruído, vibração, variações térmicas, gases, vapores, fuligem, trabalho repetitivo, exposição a microorganismos, produtos químicos, acidentes, estresse psicológico e social tudo formando uma malha fina envolvendo o homem. Necessitamos de critérios ou protocolos para ultrapassarmos essa malha fina buscando permanentemente a melhor qualidade de vida no trabalho", afirma Dirceu."**

FIQUE ATENTO

Hipertensão

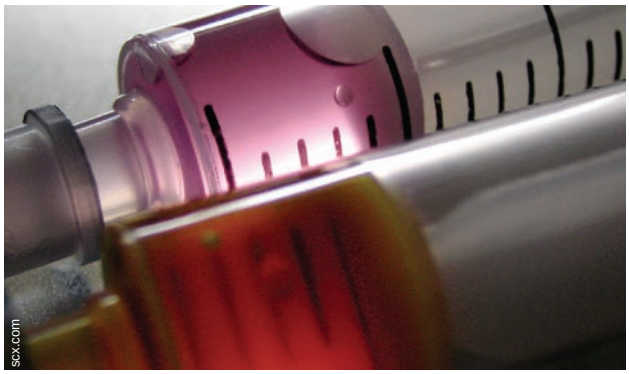
Nessa questão o corpo humano se parece um pouco com o caminhão: o óleo é o sangue, os encanamentos hidráulicos são as artérias e a força com que o óleo corre no cano é a pressão. E aí surge a pressão alta, também conhecida como hipertensão. Num caminhão, a pressão alta demais força e desgasta muito as peças. No corpo humano, a pressão alta força as artérias, o coração, o cérebro, os olhos e pode causar a paralisação dos rins e até a morte.

everystock.com

Sintomas

Quando a pessoa tem pressão alta, leve ou moderada, na maioria das vezes, ela não sente nada. Quando a pressão sobe muito podem ocorrer dores no peito, dor de cabeça, tonturas, visão embaçada e sangramento nasal.

Metade das pessoas que sofrem de hipertensão não sabem que tem a doença. Por isso, é importante saber se você tem pressão alta, antes que as complicações apareçam. A melhor maneira de descobrir isso é com o medidor de pressão no braço. A medição é simples e rápida, basta ir a qualquer posto de saúde, o resultado sai na hora.


scx.com

Diabete

É a produção irregular de insulina, um hormônio produzido pelo pâncreas e que é o responsável pela entrada do açúcar dos alimentos nas células e seus efeitos. Sem a insulina, o açúcar fica no sangue, causando diversos problemas de saúde como: cegueira, infarto, derrame cerebral e até mesmo amputação de membros.

O maior perigo do diabetes é que você pode ter a doença e não saber, pois ela se instala gradualmente no organismo e só é descoberta quando ocorre um problema mais sério. Por isso, é importante você procurar o posto de saúde.

scx.com

Sintomas

- Muita fome
- Perda de peso
- Tontura/visão embaçada
- Urina em excesso
- Fadiga e sonolência
- Dormência nas pernas
- Dores no corpo
- Lesões de difícil cicatrização nas pernas e nos pés

DICAS PARA UMA VIDA SAUDÁVEL

- Dormir 8 horas por dia
- Reduzir a jornada de trabalho e estresse
- Ter mais tempo para o lazer
- Fazer exames pelo menos 1 vez ao ano
- Tratar doenças pré-existentes
- Descansar nas horas de folga
- Não tomar medicamentos para alterar o sono
- Não beber no horário de serviço
- Evitar alimentos gordurosos
- Não abusar do sal

scx.com

Selo Verde em pneus

por ***Pércio Schneider***
pneus@greco.com.br

De 11 a 13 de abril próximo acontecerá em São Paulo, nas dependências do Expo Center Norte, a 10ª edição da **PneuShow Recaufair**. Embora direcionada especificamente para reformadores de pneus, não deixa de ser importante também para o transportador e usuário de pneus. E essa edição da Recaufair é particularmente interessante por coincidir com duas ações direcionadas ao segmento de reforma de pneus.

De acordo com a portaria 444 do Inmetro – Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia, determina que até novembro de 2012, todos os reformadores de pneus comerciais (caminhões e ônibus) deverão obter o certificado de conformidade, atestando que os pneus são reformados de acordo com as normas técnicas e padrões de qualidade exigidos pelo órgão.

Existem no Brasil cerca de 1300 reformadores, segundo dados da ABR – Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus e desses, apenas 50 já obtiveram o registro de conformidade e aproximadamente 250 estão em processo de certificação.

Outra medida importante para o setor é o Selo Verde, um rótulo ecológico que faz parte do programa de Rotulagem Ambiental da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas, sendo o Brasil o primeiro país em todo o mundo a estabelecer esse requisito para pneus reformados e, nas palavras de Roberto Oliveira, presidente da ABR, **"esse fato já coloca o Brasil à frente de muitos países desenvolvidos"**. Mas, o que isso significa e quais as vantagens que pode trazer para o transportador ao enviar seus pneus para reformar num recapador que tenha o selo verde?

Em primeiro lugar, estará colaborando em mais uma etapa para a preservação ambiental, já que o simples ato de reformar pneus já é parte dessa atitude.

Em segundo lugar, terá a certeza de estar adquirindo um produto – o pneu reformado – com baixos índices de material pesado (chumbo e cádmio) e de compostos orgânicos voláteis como benzeno, que é cancerígeno.

Além disso, o reformador é obrigado, para obter o selo verde, a adotar medidas de segurança como por exemplo assegurar a proteção do pessoal envolvido, não armazenar pneus a céu aberto, dar prioridade ao uso de combustíveis de fontes naturais no lugar de combustíveis fósseis, iluminação natural para reduzir o consumo de energia elétrica, e realizar a calibração periódica de todas as máquinas e equipamentos. Tudo isso colabora para assegurar um produto final de maior qualidade.

Para o transporte dos pneus, os reformadores devem ter programas de otimização logística de modo a reduzir o consumo de combustíveis, manutenção e regulagem dos motores, renovação da frota, qualificação de pessoal, reutilização de água e tratamento de efluentes, redução na geração de resíduos e sua correta destinação.

São obrigados também a esclarecer seus clientes, os transportadores, sobre a correta utilização dos pneus e sua combinação quando montados aos pares e aqui está o grande diferencial: o reformador passa a ser obrigado a prestar um serviço verdadeiramente técnico, de orientação.

Nesse quesito, chama a atenção ao tratar com seriedade e dar destaque para a obrigação de instruir o transportador a observar a pressão correta dos pneus, bem como o alinhamento das rodas, diferentemente de outros programas como o SASSMAQ onde a verificação dos pneus é item apenas desejável, quando deveria ser obrigatório. Afinal, estamos falando de transporte rodoviário.

Assim, quando precisar reformar seus pneus, dê preferência a um reformador que ostente as certificações necessárias e, principalmente, o **SELO VERDE.** ■

sxc.com

morguefile.com

PneuShow Recaufair

10ª EDIÇÃO

Novo horário
10 às 20h

PneuShow Recaufair

TODOS OS CAMINHOS DO PNEU.

10ª Feira Internacional da Indústria de Pneus

Lançamentos | Design | Reforma | Manutenção | Reciclagem

www.pneushow.com.br

11-13 Abril 2012 10 às 20h

EXPO CENTER NORTE
São Paulo • SP

SAV Serviço de Atendimento ao Visitante • Ligue: (11) 2226-3100 • atendimento@francal.com.br • skype: atendimento_francal

PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO

Francal Feiras Desde 1969

Tel (11) 2226 3100
Fax (11) 2226 3200
www.francal.com.br

Compromisso de gerar oportunidades de negócios

REALIZAÇÃO

ARESP
ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS REFORMADORAS DE PNEUS DO ESTADO DE SÃO PAULO

APOIO

ABR Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus
AREBOP
ANIP
FETCESP
SICOP
INMETRO

COLABORAÇÃO

SEST SENAT

MONTADORA OFICIAL

Estrutural
Tel.: (11) 3934-0015 • Fax: (11) 3931-8357
www.estrutural.com.br • adm@estrutural.com.br

AGÊNCIA DE VIAGEM

MUST TOUR
Tel. (11) 3284-1666
www.musttour.com.br

CIA. AÉREA

TAM

FILIADA À

UBRAFE
SINDIPROM

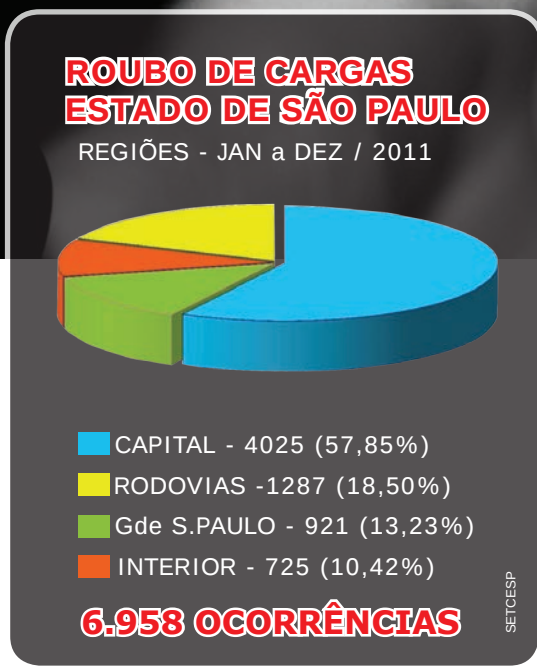
LOCAL DE REALIZAÇÃO

EXPO CENTER NORTE
CENTRO DE EXPOSIÇÕES E CONVENÇÕES

Solução para o roubo de cargas

Rastreamento e monitoramento de frota garantem a segurança da carga e maior lucratividade ao transportador.

sxc.hu



O número de roubo de cargas registrado no país é alarmante, chega a representar cerca de 1% do PIB nacional. De acordo com a **Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo**, só em 2011 foram registrados 6.958 casos em todo o estado.

Estimativas da **NTC&Logísticas** revelam que o roubo de cargas em 2010 custou cerca de 880 milhões às transportadoras, tornando-se uma ameaça para o desenvolvimento do setor. Segundo **José Melo, Presidente da Car System**, cerca de **70% dos roubos de cargas se deve ao fornecimento de informações internas,** diante disso, empresários investem cada vez mais em novas tecnologias para monitoramento e rastreamento da frota, garantindo assim, mais segurança e lucratividade aos seus negócios.

Um grande problema que surge com o crescimento do roubo de cargas é o comportamento inadequado dos motoristas que não sabem reagir adequadamente diante de um assalto e colocam sua vida em risco. Independentemente de ser um veículo monitorado ou não, as transportadoras devem investir mais em segurança e treinamentos dos motoristas, para que eles saibam como reagir em suspeitas de estar sendo seguido, ou até mesmo no caso de ser mais uma vítima das quadrilhas especializadas em roubo de cargas. Com isso, surgem no mercado mais soluções de auxilio ao transportador, como o rastreamento e monitoramento de frota.

Benefícios

No Brasil, o mercado de monitoramento e rastreamento começou a se desenvolver devido a falta de segurança e ao perigo representado pelo aumento constante no número de roubo de cargas, mas nos últimos anos vem passando por uma transição, os transportadores percebem que esses equipamentos utilizados para o rastreamento e monitoramento de frota estão mais voltados à lucratividade, proporcionando ganho de produtividade, redução de custos, e até a escolha de uma rota mais rápida e segura, visando mais qualidade nos serviços prestados.

> **"O mercado de monitoramento migra, está havendo uma evolução do setor. A preocupação não é mais com as tecnologias de segurança e sim em lucratividade, afirma José Melo."**

O mercado de monitoramento está migrando, o que temos hoje são equipamentos com cada vez mais funções de telemetria, está havendo uma evolução no setor, a preocupação do frotista não é somente com a segurança do veículo e do motorista, mas sim com a lucratividade que esse mercado e seus produtos podem lhe oferecer em questão de ganhos no transporte das mercadorias.

Tecnologias

Estimativas da **Gristec – Associação Brasileira das Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento** revelam que 400 mil veículos de cargas utilizam tecnologias para rastreamento, ou seja, cerca de 20% da frota brasileira é rastreada.

O que existe hoje no mercado de rastreamento e monitoramento de frota são equipamentos cada vez mais avançados e tecnológicos e com mais funções de telemetria. O frotista encontra hoje diversas tecnologias para rastreamento como o **GSM**, que funciona nos locais onde existe cobertura de celular, (já representa 85% da cobertura de todo o país), o **Híbrido**, que funciona com a tecnologia de celular juntamente com a satelital e o **Bloqueador**, que é utilizado com rádio freqüência.

Rastreador:	Bloqueador:
É um equipamento que serve para monitorar um veículo, fornece informações como: início do trajeto, paradas realizadas, localização, velocidade e gastos com combustível e pneus. As informações chegam por meio da telecomunicação, a transmissão é feita pela rede GPRS, por meio da rede GSM de celular.	É um equipamento que torna possível bloquear o veículo via satélite ou por ráfio frequência. Seu funcionamento se dá de forma reativa, assim que a central de monitoramento recebe o aviso, envia um comando para o equipamento bloquear o veículo.

Soluções

Há 11 anos no mercado a Car System traz a seus clientes produtos para a proteção de veículos de passeio. Diante do crescente número de roubo de cargas, a empresa investe também no monitoramento de frota por meio do **Car System Technology**, trazendo equipamentos e softwares mais modernos, proporcionando mais qualidade nos serviços prestados.

Os serviços oferecidos ultrapassam o monitoramento comum, permitem que o frotista, por meio se sensores, saiba quando o baú com a mercadoria foi aberto, até a velocidade média e o consumo de cada veículo. Os equipamentos possibilitam ainda monitorar viagens de diversos veículos em tempo real, enviar comandos aos motoristas, verificar combustível e determinar rotas.

Os equipamentos oferecidos proporcionam muitas vantagens aos frotistas, que além de garantir mais segurança à carga e ao motorista, ainda tem um índice maior de produtividade, tais como: redução média de até 40% de acidentes, aumento médio de 20% na produtividade da frota (menos paradas para reparos nos veículos), redução média de até 15% no consumo de combustível, aumento de 10 a 15% da vida útil do pneu e aumento médio de 20 a 30% na economia das lonas de freio. ■

> **“Entendemos que a palavra de ordem para o empresário do setor não seja investimento, mas sim o lucro que estas ferramentas possam trazer para as empresas, diminuindo custos muito representativos, firma José Melo.”**

QUAIS SÃO AS VANTAGENS?

- Redução média de até 40% de acidentes
- Aumento médio de 20% na produtividade da frota (menos paradas para reparos nos veículos)
- Redução média de até 15% no consumo de combustível
- Aumento de 10 a 15% da vida útil do pneu
- Aumento médio de 20 a 30% na economia das lonas de freio
- Monitorar viagens de diversos veículos em tempo real
- Enviar comandos aos motoristas
- Verificar combustível e determinar rotas

Curtas

Tecnologia

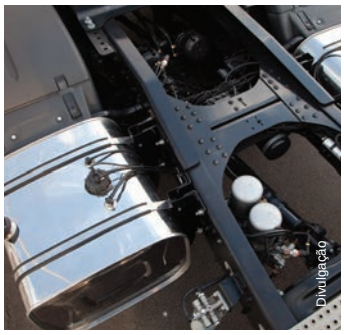
Lane Guidanche System

O caminhão Actros 2546 LS 6x2, da Mercedes-Benz vem equipado com muitas tecnologias, dentre elas o sistema de orientação de faixa de rolagem, que funciona da seguinte forma: se o motorista cochilar um apito e uma luz se acende no painel para alerta-lo e evitar acidentes. Esse sistema permite que o caminhão acompanhe com segurança as faixas à direita e à esquerda da estrada, com uma câmera montada no para-brisa que detecta a posição em que o caminhão está.

Divulgação

Dual Fuel

É uma tecnologia da MAN que permite ao motorista ter um veículo bicombustível, mistura diesel e etanol. O novo sistema permite o monitoramento da operação do veículo ajustando o fornecimento do combustível apropriado para o motor por meio de uma unidade dosadora, gerenciada eletronicamente. Essa tecnologia contribui para a redução da emissão de CO2 do caminhão em até 90% e emite menos material particulado, contribuindo assim com o meio ambiente.


Divulgação

Caixa de Câmbio automatizada

O Stralis da Iveco permite uma transmissão automatizada de 16 marchas. O novo Stralis NR Eurotronic possui frenagem mais potente. O câmbio automático foi desenvolvido através de uma parceria da marca ZF. O motorista pode optar por fazer a troca manualmente por meio de uma alavanca ao lado do volante. Esse sistema permite ainda uma economia maior ao transportador, e é responsável por tornar a linha Stralis cerca de 7% mais econômica se comparada as outras.

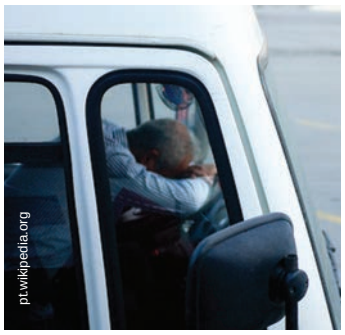
Divulgação

Tecnologia SCR

O funcionamento do sistema SCR não é complexo: a bomba faz a sucção do aditivo ARLA32 armazenado no tanque específico, o pressuriza a 5 bar e o injeta no sistema de escape por onde passam os gases provenientes do motor. A uréia contida no ARLA32, se transforma em amônia e se mistura aos gases de escape. Essa mistura é transportada até o catalisador, onde a uréia reage com óxidos de nitrogênio (NOx), transformando-os em nitrogênio e vapor de água.

Segurança

Cansaço


pt.wikipedia.org

O cansaço dos motoristas é um dos principais motivos que comprometem a segurança nas estradas. Isso se dá devido a muitas horas no volante, sem pausas para uma refeição tranqüila e uma boa noite de sono e descanso. Pesquisas revelam que dirigir com sono e cansado é tão perigoso quanto dirigir sob o efeito de bebidas alcoólicas. Não deixe que o cansaço comprometa seu trabalho, reserve um tempo para o descanso, pois assim terá um rendimento maior.

Atenção

Everystock.com

Um dos fatores indispensáveis para a segurança do motorista nas estradas é ter atenção total ao volante. O condutor deve estar sempre atento na direção. É importante que o motorista esteja dirigindo em boas condições, para que possa conduzir o caminhão adequadamente e com responsabilidade. É importante que o motorista tenha domínio e conhecimento do veículo para que saiba utilizar todos os recursos disponíveis e auxiliá-lo na condução correta, com muito mais segurança.

Cuidados

Everystock.com

Muitos motoristas fazem o uso de drogas e bebidas alcoólicas para se manter acordados, é importante que eles saibam que a melhor maneira de manter a atenção no volante é ter tido uma boa noite de sono e descanso, pois o uso dessas substâncias não são garantia de atenção, pois após seus efeitos causam muitas conseqüências e acidentes, assim como problemas de saúde futuros, é importante que o motorista tenha uma boa saúde para fazer seu trabalho com responsabilidade.

Tecnologia

Divulgação

De olho na necessidade de investimentos em segurança nas estradas devido a falta de atenção e o cansaço dos motoristas, a Volvo criou uma tecnologia desenvolvida para programas que auxiliam os motoristas em determinadas situações de perigo. O Detector de Atenção (DAS), baseado em sensores que percebem quando o condutor está saindo do curso normal, envia um sinal sonoro e visual se o condutor estiver demonstrando sintomas de cansaço.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP

Amplo estoque para
IVECO
FIAT DUCATO
RENAULT MASTER

- Eurotech
- Daily
- Tector
- Eurocargo
- Cavallino
- Trakker
- Stralis
- Eurotrakker

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

BecaP

Loja nova

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

São Paulo
Matriz (Sede Própria)
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig,
307 - Residencial e Comercial

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3212-0202
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Respeite a sinalização de trânsito.

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões e carretas
A MELHOR COMPANHIA PARA SUA VIAGEM.
Tradição desde 1979
Ligue GRÁTIS através do nosso site:
www.perimpecas.com.br
33 anos de estrada acompanhando o crescimento do Brasil.
Não fique na dúvida na hora de cuidar do seu caminhão ou carreta.
Cadastre-se em nosso site e receba todas as novidades da Autopeças Perim
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474 | S. R. do Campo-SP (11) 4346-1010 | Caçapava-SP (12) 3658-0100 | Santos-SP (13) 3229-4100 | Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686 | Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim SP (11) 2067 1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

REMANUFATURADOS
Despachamos para todo o Brasil
Auto Latina
À BASE DE TROCA
11 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
REMANUFATURADOS
Peças: VW Ford Câmbio - Diferenciais
Motor de Partida - Cx. Direção - Turbos
Bomba Injetora - Motores - Embreagens
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Transporte Adequado

Grãos

O transporte de grãos causa muitos prejuízos pelo fato de ser feito inadequadamente e sem conhecimento e especialização. É importante que ele seja feito de maneira adequada e que o motorista tenha os devidos cuidados. Para esse tipo de transporte o motorista deve sempre fazer manutenções preventivas no caminhão, assim como utilizar caçambas com diferentes formatos, constituídas de metal ou plástico. É recomendável o uso de elevador de caçambas, para facilitar todo o processo e evitar perdas.

EveryStock.com

Produtos perigosos

A carga perigosa, nada mais é que uma substância natural ou fabricada que em função de suas características representam perigo para a saúde humana e ao meio ambiente. Esse tipo de transporte deve ser feito em veículos especializados, o motorista deve ter um treinamento e é imprescindível que o veículo esteja em boas condições, que já tenha feito a capacitação para o transporte de produtos perigosos e que esteja com todas as autorizações, assim como a identificação.

Morguefile.com

Alimentos perecíveis

De acordo com a Diretoria Técnica de Vigilância Sanitária, o transporte de produtos perecíveis deve ser realizado com uma proteção eficaz para a diminuição dos riscos de contaminação, Deve ser realizado por veículos adequados e padronizados, que garantam a integridade e a qualidade do produto. De acordo com o código vigente da vigilância sanitária, para a eficácia do transporte, os veículos que fazem esse tipo de transporte devem possuir certificação de vistoria.

Everystock.com

Fiscalização

Existem alguns órgãos especializados em fazer a fiscalização para os diferentes tipos de produtos transportados, para a segurança do motorista e da sociedade, assim como empresas especializadas em fazer e emitir o certificado de capacitação para realizar o transporte adequadamente. O transportador e o motorista devem estar cientes de que estão sujeitos a fiscalização, portanto, devem atender a todas as normas e exigências para cada tipo de produto que está transportando.

Everystockphotos.com

Pneus

Atenção

Everystock.com

Para garantir um bom desempenho, durabilidade e segurança é importante escolher o pneu correto para cada tipo de veículo. Verifique sempre se o desenho da banda de rodagem, o índice de carga e o símbolo de velocidade são compatíveis com o recomendado pela montadora. Caso não tenha conhecimento, procure um profissional, que vai lhe ajudar na escolha e na compra do produto certo. Pense sempre na qualidade do produto, pois as vezes o barato pode sair caro.

Cuidados

iStock.com

Para evitar danos, problemas e gastos desnecessários com o veículo, na hora da compra dos pneus leve em consideração a qualidade e a durabilidade do produto. Jamais misture pneus de marcas, medidas, tempo de construção e desenhos de banda diferentes, assim como misturar pneus usados e reformados. Tendo em mente esses cuidados na hora da compra você não terá problemas futuros, garantindo sempre o bom desempenho do seu veículo.

Rodízio

Morguefile.com

É muito importante que o motorista faça o rodízio dos pneus, que deve ser feito a cada cinco mil quilômetros rodados, indicado para compensar diferenças em desgastes, o que permite um aumento de quilometragem e eficiência, proporcionando estabilidade, especialmente em curvas e freadas. Cada veículo possui um sistema específico de rodízio, portanto, o ideal é consultar um especialista para saber qual é o recomendado para cada caso, evitando assim transtornos futuros.

Balanceamento

Morguefile.com

O balanceamento das rodas deve ser feito sempre que for realizar a troca dos pneus, o rodízio ou até mesmo algum reparo no pneu ou na câmara de ar. Uma outra indicação para fazer o balanceamento é se o veículo apresentar alguns sinais de vibração ou desgaste irregular da banda de rodagem. Esse procedimento é muito importante, pois rodas desbalanceadas danificam os pneus, diminuem sua vida útil e provocam desconforto na direção. Fique atento a esses sinanis.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

INSPEÇÃO VEICULAR É NA ATLÂNTIDA Cubatão

Faça sua inspeção conosco

Um dos maiores pátios do Brasil, agora em CUBATÃO

» Estacionamento gratuito com total Segurança

cubatao@abcinspecao.com.br Tel: (13) 3367-1231 Nextel: (13) 7807-9566

Arte nos caminhões

A arte faz parte do nosso dia-a-dia, está em tudo que vemos, ouvimos e criamos. Muitos caminhoneiros levam consigo nas estradas várias formas de arte, como desenhos e pinturas diversas nas cabines e carrocerias de seus caminhões, que encantam as pessoas por onde passam. Confira agora algumas fotos que retratam a arte levada pelos caminhoneiros.

CAPACITAÇÃO: CIPP - CIV
Para transporte de produtos perigosos

» Fácil acesso a 500 metros do Ecopátio

» Sem necessidade de manobrar o veículo

ID: 26802*120 / 13*898742

Travessa Engenheiro Plínio de Queiróz, 245
Pq Industrial Pinhal - Cubatão - SP Cep: 11570-000

Respeite a sinalização de trânsito.

everystockphotos.com

Everystock.com

Morguefile.com

Piadas

PORTUGUÊS ESTRÉIA O CARRO NOVO

Depois de anos de árduo trabalho, Joaquim finalmente comprou um carro novo.
No mesmo dia convidou sua esposa Maria para dar um passeio.
Andaram pela cidade toda exibindo o carro novo.
A certa altura, Joaquim estacionou o carro e foi até uma mercearia par comprar algo.
Foi então que percebeu que tinha fechado o carro com a chave dentro.

Então disse para Maria:
- Maria, que burro fui eu, fechei o carro com a chave dentro.

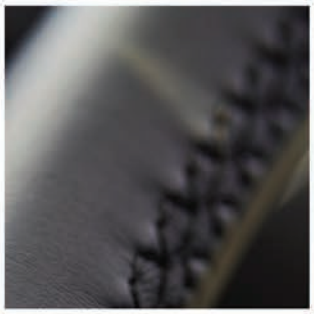
Maria respondeu:
- Joaquim, tente enfiar alguma coisa por cima do vidro para puxar o pino da porta.

Depois de horas de tentativas, Joaquim já estava desistindo sem conseguir abrir a porta.

Maria então disse:
- Joaquim, faça alguma coisa urgente, pois eu já não estou mais agüentando o calor aqui dentro do carro.

MENINOS LEVADOS

Eram dois irmãos malvados, um de 10 e outro de 8 anos. A mãe deles já sabia que qualquer coisa errada que acontecesse na cidade em que moravam seria por culpa deles.
Um dia, ela descobriu que perto de sua casa havia um padre, com fama de disciplinar meninos levados, e mandou que o filho mais novo fosse ver tal padre.
Logo que o menino entrou na igreja o padre perguntou:
-Minha criança, onde está Deus?
O menino ficou ali, parado, sem dizer nada.
-Onde está Deus? - repetiu o padre, em tom mais sério.
Nisso, o menino saiu correndo da igreja, foi para casa e se escondeu debaixo da cama.
Ao encontrá-lo ali, o irmão mais velho perguntou:
-O que houve?
-Puxa, agora estamos mesmos encrencados! Deus sumiu e estão achando que é culpa nossa!



10 A 14 ABRIL
ANHEMBI
SÃO PAULO-SP

AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS 2012. AS MELHORES OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS EM SUAS MÃOS. PARTICIPE!

COM 36 MIL M² DE ÁREA TOTAL, A 3ª EDIÇÃO DA AUTOMEC PESADOS & COMERCIAIS É O PRINCIPAL MOSTRUÁRIO DOS AVANÇOS TECNOLÓGICOS NA FABRICAÇÃO DE PEÇAS, ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS PARA VEÍCULOS PESADOS E COMERCIAIS.

MAIS DE 30 MIL PROFISSIONAIS DO SETOR JÁ ESTÃO SE PROGRAMANDO PARA VISITAR A FEIRA, TODOS INTERESSADOS NOS LANÇAMENTOS E NOVIDADES.

WWW.
AUTOMECPESADOS.
COM.BR

AUTOMEC 2012
PESADOS & COMERCIAIS

3ª FEIRA INTERNACIONAL ESPECIALIZADA EM PEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS PARA VEÍCULOS PESADOS E COMERCIAIS

GARANTA JÁ SEU ESPAÇO, CONTATE NOSSOS EXECUTIVOS DE VENDAS:

TEL.: (11) 3060-4954 - E.MAIL: FEIRASTECNICAS@REEDALCANTARA.COM.BR

Organização e Promoção: Reed Exhibitions · ALCANTARA MACHADO

Filiada à: UBRAFE

Apoio: SINDIPEÇAS

Co-Apoio: SP Sindirepa · ANDAP · SICAP · sincopeças

Participe: