Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

// Outubro 2012 - nº 100 - R$ 7,00

NaBoléia

100 edições

Notícias Sites leitores Reportagens Projetos Revista Vídeos Youtube Boléia Transportadores Caminhoneiros Frotistas Boléia Facebook Posts Mídia convergência Twitter marketing Entrevistas entretenimento Lembranças gente comunicação Público alvo história Integração Blog NB momentos Comentários Redes Sociais Integração

Editorial

Carta ao Leitor

100ª Edição

Em 2004, nascia a Editora Na Boléia, com uma proposta totalmente inovadora para o mercado de comunicação: integrar o jornalismo impresso ao jornalismo digital, acompanhando as tendências do mercado de comunicação digital, dando início ao que hoje chamamos de "convergência de mídias".

Para comemorar sua centésima edição, a Revista Estrada Na Boléia traz uma matéria especial sobre a trajetória da empresa, que foi ganhando espaço no mercado, e é considerada hoje uma das mais conceituadas empresas de comunicação do segmento de transporte de cargas.

Com o intuito de levar informações de interesse público e prestar serviço aos seus leitores, a Editora Na Boléia traz nesta edição uma matéria especial sobre blindagem de caminhões, que vem se tornando uma ferramenta assídua contra o crescente número de roubo de cargas.

Confira também algumas curiosidades sobre o setor, e nossa página de notícias. Fique por dentro de tudo o que acontece no segmento de transporte de cargas.

A equipe da Editora Na Boléia agradece aos seus leitores, clientes e colaboradores por estarem conosco em mais um ano, comemorando a 100ª edição da revista, acreditando em nosso trabalho e tornando o nosso projeto, de levar um produto de comunicação inovador ao setor de transporte de cargas, possível.

Muito obrigado!

Equipe **NB**.

Você sabia?

Boleia aqui no Brasil é como chamamos a cabine dos caminhões. Mas em Portugal, a palavra tem um significado totalmente diferente: "boleia" significa "carona".

Em Portugal, carona era o nome dado a uma peça de couro colocada no lombo de animais de carga para transportar mercadorias. Posteriormente, o termo passou a denominar toda a parte traseira do animal. Sendo assim, pessoas ou mercadorias poderiam ser levadas de "boleia" ou "carona" gratuitamente, aproveitando a viagem.

Pegue uma "carona em nossa boléia" e viaje conosco pelas principais notícias do setor.

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor e Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Jornalista responsável
Madalena Almeida
MTB 20.572

Redação
Keli Gois
redacao@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Comercial
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição

Márcio Luiz Cruz
Fotógrafo

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Assinaturas, circulação
e publicidade
contato@naboleia.com.br

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Outubro 2012

100ª EDIÇÃO
Ano IX

Sumário

Edição 100

Especial 100ª edição 04

10 **Leis de trânsito**
saiba o que mudou

12 **Blindagem de caminhões**
proteja-se contra o roubo de cargas

16 **Jovens motoristas**
são os que mais causam acidentes

acervo digital

NB NaBoléia Comunicação Integrada

BLOG NB

Fundada em 2004, a Editora Na Boléia nasceu com uma proposta diferenciada: integrar a mídia impressa com uma mídia digital de qualidade, trazendo modernidade para a comunicação no setor de transporte de cargas

Emerson Castro, Diretor

Em **2004**, em meio a fatos históricos marcantes, nascia a **Editora na Boléia,** que chega a sua **100ª edição.** Nessa época, a economia brasileira dava sinais de amadurecimento, mostrando que o receio de crise e recessão havia sido superado. Naquele ano, o PIB cresceu 5,7%, com recorde na geração de empregos. A inflação começava a desacelerar e o real ganhava força frente ao dólar. O País vivia o que os especialistas chamavam de "ciclo virtuoso" de crescimento. A área de transporte rodoviário de cargas sentia esse reflexo positivo. O setor também caminhava com perspectivas de desenvolvimento, motivadas especialmente com as promessas de investimentos em infraestrutura feitas pelo presidente Lula, que cumpria seu primeiro mandato.

Convergência de Mídias

A Editora Na Boléia vai além da mídia Impressa, trabalhando também outros canais de comunicação, como ações em eventos, mídias digitais, redes sociais e Interativas.

Nesse cenário, a concorrência torna-se também mais acirrada, obrigando as empresas a manter uma comunicação mais eficiente, a fim de estreitar relacionamentos e alavancar seus negócios. Nesse período, a internet já despontava com força no Brasil e ganhava cada vez mais usuários.

Foi então que Emerson Castro, fundador da Editora Na Boléia, percebeu uma lacuna nesse setor. É que não havia, na época, uma publicação com ampla cobertura regional, que atuasse dentro do conceito de convergência de mídias, auxiliando na gestão das empresas, maximizando os resultados de vendas, e, ao mesmo tempo, facilitando a comunicação entre os fabricantes e os transportadores.

"Como minha experiência é na área de comunicação, criei um canal de comunicação para o transportador brasileiro, que já nasceu com uma proposta diferenciada: a de levar informações atuais e que realmente fossem de interesse dos leitores, integrando a tecnologia digital. Para isso, buscamos apoio de anunciantes e patrocínios que pudessem contribuir para a viabilização desse projeto. Um deles foi a Volkswagen Caminhões, que tem sido nossa parceira de longa data", contou Castro.

» DIFUNDINDO A CULTURA DIGITAL

Para identificar as necessidades dos leitores, foi desenvolvido o Portal da Editora com ferramentas precisas que já apontavam quais os temas de maior interesse dos transportadores e frotistas. "Desde o começo, a preocupação foi estabelecer um contato próximo com nosso público, a fim de criar um conteúdo editorial rico e de qualidade. A internet nos deu mais rapidez e dinamismo para buscar e medir as informações necessárias para isso", acrescentou o diretor.

Com o objetivo de conhecer melhor o perfil do público-alvo, as novas tendências do mercado e também atualizar a sua base de dados, a Editora sempre participou ativamente das principais feiras e eventos do segmento. Durante a Fenatran 2011, a Editora Na Boléia realizou um trabalho inédito, uma série de 33 vídeos com entrevistas, reunindo as principais empresas do segmento, com mais de 20 mil acessos no Youtube.

Além da preocupação com o editorial, a Revista tem como proposta ser um elo entre consumidores e fabricantes, fomentando novos negócios nesse setor. **"Quando lançamos a Revista, os investimentos em campanhas publicitárias nos diversos meios já eram muito altos. Com isso, as pequenas e médias empresas não conseguiam fazer uso desses recursos para divulgar seus produtos. A convergência de mídias, conceito trabalhado pela Editora Na Boléia desde a sua fundação, veio ao encontro das necessidades desses empresários, que puderam ter acesso a soluções inovadoras para suas campanhas e estratégias de comunicação e marketing a um custo mais acessível",** salientou o diretor.

Segundo ele, a convergência de mídias é eficaz à medida que as campanhas digitais são reforçadas pela revista impressa. "Sabemos que ainda existem transportadores que não têm acesso à internet. Dessa forma, conseguimos atingir de forma mais abrangente o público-alvo", ressaltou.

» ORGULHO DE SER DA BOLÉIA

“O maior desafio de qualquer empresa de comunicação é levar a informação para o seu público-alvo. Com uma experiência de nove anos, aprimoramos cada vez mais as nossas ferramentas de comunicação. Sem o apoio dos patrocinadores, assessorias de imprensa e o carinho de nossos leitores, não conseguiríamos chegar onde estamos hoje. Ainda temos muito trabalho a ser feito. A trajetória a ser construída é longa. Entretanto, o mais importante é como esse caminho será percorrido”, finaliza **Castro.**

Hoje, o amplo banco de dados da Editora permite não só conhecer cada vez mais as necessidades dos leitores, como também criar novas soluções utilizando o meio digital.

“A revista é um produto da Editora. Mas nossa atuação vai além da mídia impressa. Trabalhamos também outros canais de comunicação, como mídias digitais, redes sociais e interativas. Com um dos maiores e mais atualizados bancos de dados do setor, desenvolvemos soluções customizadas para os clientes, com métricas que mostram o retorno do investimento e permitem maior assertividade nas campanhas. Nosso objetivo é difundir a cultura digital. Somos líderes de mercado nesse segmento”, orgulhou-se o diretor.

Entre os produtos oferecidos, além da revista e do portal de notícias, a Editora também dispara semanalmente para a base de dados a newsletter digital, repleta de conteúdo indispensável para o transportador. **“É um produto excelente para ações digitais de marca ou varejo. Por meio do informativo semanal , ainda analisamos o interesse do leitor nas matérias publicadas, o que nos garante uma alta taxa de abertura nos e-mails enviados. Disponibilizamos ao anunciante informações precisas, com um relatório detalhando a quantidade de e-mails abertos, encaminhados, acessos ao site, além da região, data e horário de visualização. Com esse recurso, conseguimos dados de vital importância para a análise de campanha e um melhor direcionamento do produto do anunciante”**, destacou Castro.

Com a experiência adquirida ao longo dos anos e a grande evolução na área digital, a Editora possui um mailling atualizado constantemente, e oferece produtos, como o e-mail marketing, que atende montadoras e também grandes, médias e pequenas empresas. Além disso, desenvolve websites para empresas do setor de transporte.

» COM A PALAVRA, OS CLIENTES

“Escolhemos a Editora Na Boléia justamente pelo trabalho sério que fazem, oferecendo a convergência de mídias e utilizando um sistema de métricas eficaz, que realmente permite analisarmos o retorno do investimento. Isso é muito importante para nossas estratégias, ou seja, temos a certeza de que enviamos nossas mensagens para o público certo”, revelou **Edison de Oliveira**, sócio-proprietário da Cared.

O sócio-proprietário da Autopeças Perim, **Carlos Eduardo Ribeiro de Oliveira,** que também atua na área de autopeças, destaca a seriedade do trabalho e a confiabilidade que a Editora transmite aos clientes como critério de escolha para o desenvolvimento de sites, campanhas de e-mail marketing, entre outras ações.

“A Editora Na Boléia tem grande expertise na parte digital, que é importante para o cliente em tempos de internet. Os sistemas de medições são precisos e fornecem muitos outros dados relevantes, que podem auxiliar no desenvolvimento de novas ações. Confiamos no trabalho da Editora, que está sempre buscando novidades para nos apresentar e atuam como uma verdadeira consultoria. Precisamos de parceiros dinâmicos, criativos e confiáveis. A Editora Na Boléia reúne todas essas características”, resumiu Carlos Eduardo.

Como a Cared e a Autopeças Perim, a Editora possui outros clientes fidelizados, que confiam no trabalho e estabeleceram um relacionamento duradouro com a empresa. Um deles é a Romanaplast, que foi o primeiro cliente da Editora. “Quando conhecemos a Editora Na Boléia, a preocupação da Romanaplast era buscar um meio de comunicação que estivesse diretamente ligado ao nosso ramo e que trabalhasse com acesso aos diversos tipos de mídia,

o que foi ponto passivo na escolha. O desafio era crescer junto a uma empresa que tinha propostas novas e muito a acrescentar à Romanaplast. O resultado foi que nossa companhia conseguiu **'aparecer'.** Com a convergência de mídias, o resultado é imediato e proporciona maior contato com nossos clientes. Nossos sinceros agradecimentos à família Boléia, que sempre nos surpreende! Parabéns pela 100ª Edição!", destacou **Vanessa Pereira**, gerente comercial da Romanaplast.

» COMPROMISSO COM O LEITOR

Com uma característica própria, marcada sempre por um conteúdo editorial imparcial e objetivo, ao longo dessas 100 edições, um dos compromissos da Editora tem sido com a periodicidade da publicação. Distribuída mensalmente, nunca teve sua circulação interrompida.

Além do produto impresso, a Revista tem sua versão digital. No portal da Editora podem ser conferidas todas as edições e matérias que foram destaques desde o lançamento. Para se ter ideia, a versão digital tem 60 mil acessos por mês, valorizando assim a marca do anunciante e impactando um universo muito maior de pessoas.

É sob o conceito de relevância editorial que a Editora desenvolve seu conteúdo, tanto para a revista impressa quanto para o portal, fornecendo análises da informação e um monitoramento pós-click, que possibilitam que o conteúdo seja dirigido ao leitor de acordo com seu perfil.

Umas das preocupações da Editora é conhecer o leitor, a fim de que a comunicação seja cada vez mais dirigida, o que acaba criando uma simpatia e um vínculo, já que ele tem a seu alcance uma informação segmentada. O resultado disso é uma interação maior entre a redação e o leitor, por meio de comentários no portal e em todos os canais de comunicação da Editora, promovendo um local aberto para debates sobre os mais variados temas ligados ao transporte de cargas.

» INTEGRAÇÃO

Integração, essa é a palavra que define a nova fase pela qual a Editora vem passando, marcada pela busca constante pela convergência de todos os seus canais de comunicação: revista impressa, revista digital, newsletter, Facebook, Youtube, Twitter e SMS, que permitem a interação do público-alvo. Sendo assim, o leitor pode ter o mesmo conteúdo nos diversos canais oferecidos pela Editora, o que proporciona maior comodidade e maior acesso à informação.

www.naboleia.com.br

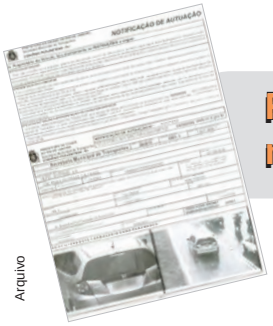
"Hoje, o leitor não aceita mais a 'invasão' da comunicação. Por meio de sites de busca, como o Google, em segundos, ele encontra uma infinidade de fontes sobre qualquer assunto; ele procura informação quando quer e como quer. A importância do portal www.naboleia.com.br é essa: busca direta do leitor, sem ruídos, sem espera; e o mais importante, de graça", comentou Castro.

ABUSO

Diesel está mais caro no Brasil

Levantamento feito pelo Índice de Preços Ticket Car (IPTC) revela que a rodovia BR 163, no trecho que corta o Estado do Mato Grosso, é a opção mais cara para o abastecimento com óleo diesel no Brasil. Nessa região, o combustível está, em média, R$ 2,23 o litro. Já São Paulo e Paraíba oferecem o diesel a um preço bem mais em conta. Na Rodovia dos Bandeirantes, o valor é de aproximadamente R$ 2,07, e nas rodovias BR 116 e 101, que cortam o Estado de Mato Grosso, o valor é de aproximadamente R$ 2,08. Segundo o levantamento de agosto, referente aos limites urbanos, o óleo diesel pode ser encontrado pelo menor preço na Bahia, em média R$ 2,10/l, seguido por Paraná e Paraíba.

Multas



Arquivo

Recorra às multas

Notificação deverá indicar local para recorrer

Está em análise na Câmara dos Deputados, o projeto de lei 3669/12, do deputado Giroto (PMDB-MS), que prevê que nas notificações de multas de trânsito contenham indicação do local para obtenção do formulário para recurso e indicação de onde ele deverá ser entregue. De acordo com a legislação vigente, na notificação de multa deve conter apenas a data do término do prazo para apresentação de recurso pelo responsável da infração, que não será inferior a 30 dias contados da data da notificação da penalidade, mas isso deverá mudar.

Pedágio

Arquivo

Motorista terá isenção na região em que mora

Um projeto aprovado pela Câmara pode alterar a atual lei de concessão de pedágios. Segundo a proposta, destinada apenas à estradas federais, os motoristas que comprovarem que moram ou trabalham em municípios onde há praças de pedágio terão isenção no pagamento, desde que o veículo seja cadastrado. Para que entre em vigor, o projeto precisa passar pelo senado e pela presidência. As empresas que se sentirem prejudicadas podem pedir revisão do valor da tarifa, mas, de acordo com o autor do texto, há outras alternativas para se adequar à lei.

Legislação

Estrangeiro poderá ser multado no trânsito

Os estados de Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul discutem a possibilidade de criar um sistema independente de cobrança de multas de trânsito para veículos estrangeiros. O Contran já determinou a criação de uma base nacional para cadastrar veículos estrangeiros. Segundo o Detran de Santa Catarina, o objetivo é ter o controle dos dados para emissão de boletos. Atualmente, os estrangeiros são notificados e a notificação é enviada à entidade de trânsito, mas como o sistema não é integrado, não há como transformar a notificação em multa. O que se espera é que essa medida seja adotada também em outros estados, evitando que nossos hermanos transformem o trânsito brasileiro em um verdadeiro caos.

Arquivo

Imposto

IR de autônomo é reduzido em 75%

Em setembro, foi publicada a Medida Provisória 582/12, que reduz a base de cálculo do Imposto de Renda de Pessoa Física sobre o rendimento com serviços de transporte de cargas autônomo. Anteriormente, o imposto era cobrado sobre 40% do valor bruto do frete, e, com a medida, cai para 10%. A redução da base de cálculo do imposto sobre a renda do caminhoneiro foi publicada no artigo 18 da Medida Provisória 582, de 20 de setembro de 2012, adotada pela Presidenta da República Dilma Rousseff, e entrará em vigor partir de 1º de janeiro de 2013. Segundo José Araújo da Silva "China", presidente da União Nacional dos Caminhoneiros (Unicam), a redução propiciará uma margem maior no ganho do frete e uma melhor condição de vida para esta classe profissional.

everyson.com

Lançamento

Divulgação

Nova linha de caminhões vocacionais MAN

Durante o Salão Internacional de Veículos Comerciais - IAA 2012, que aconteceu em Hannover, na Alemanha, a MAN Latin America apresentou a nova linha de caminhões Volkswagen Vocacionais, modelos divididos em três linhas: Distribuidor, Constructor e Compactor, além dos modelos para os transportes de cargas logístico e de valores. A grande novidade é a entrada dos modelos VW Constellation nesta linha, juntamente com os VW Worker.

Mercado

Divulgação

Ford fornece caminhões Cargo para a força aérea brasileira

A Ford entregou 33 caminhões Cargo Euro 5 para a frota da Força Aérea Brasileira. Os modelos Cargo 2629, 1319 e 816 foram fornecidos pelo distribuidor Max Caminhões, por meio de investimentos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC Equipamentos) do Governo Federal. Eles vão equipar unidades de apoio, como o Hospital de Campanha da FAB, e transportar equipamentos para operações em lugares distantes das bases aéreas em todo o País.

Segurança

everystockphoto.com

Roubo de cargas cresce em São Paulo

Dados da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo revelam que o roubo de cargas voltou a crescer. O índice cresceu 17% no primeiro semestre deste ano em relação ao mesmo período de 2011, resultando em 3.913 ocorrências. Em 2011, o número chegou a 6.958. Segundo a Secretaria, esse número representa prejuízos de quase R$ 300 milhões para o setor de transportes. Os locais em que os roubos mais acontecem são: Campinas, Sumaré, Indaiatuba e Viracopos.

Legislação

Lei do motorista deverá ser alterada

Deputados ligados ao setor de transporte de cargas reuniram-se para discutir propostas de mudanças na Lei 12.619, que regulamenta a profissão de motorista. O CONTRAN suspendeu por 180 dias a fiscalização da lei, e o Governo deve publicar uma portaria detalhando quais rodovias serão fiscalizadas. Para o deputado Nelson Marquezelli (PTB-SP), o tempo de descanso previsto na lei deverá ser alterado, e ser assegurado que as paradas para descanso sejam nos postos já existentes.

Novas regras

Morte no trânsito resultará em bens penhorados

A 3ª Turma do Superior Tribunal de Justiça determinou que o motorista que se envolver em acidentes de trânsito com morte poderá ter os bens penhorados para o pagamento de pensão alimentícia. O julgamento analisou um caso do RS, mas serve como jurisprudência para os tribunais do País. O processo chegou ao STJ após o Tribunal de Justiça do RS reverter decisão que determinava a penhora de 50% do imóvel de um motorista que matou um motociclista. O ministro do STJ, Massami Uyeda, afirmou que a lei determina que a penhora de bens familiares possa ocorrer. Decisão semelhante já havia sido tomada pelo STJ, que entendeu ser possível a penhora para o pagamento de pensão em caso de "ato ilícito", mas essa foi a primeira vez que se reconheceu isso para acidentes de trânsito.

Sxc.hu

Saiba o que mudou nas leis de trânsito

Por Keli Gois

Leis de trânsito mudam constantemente, mas, muitas vezes, os motoristas se sentem desinformados e desconhecem tais mudanças. Nesses casos o que fazer?

O **Código de Trânsito Brasileiro (CTB)** passa por diversas modificações. São projetos de lei, propostas e mudanças, que, na maioria das vezes, o maior beneficiado, ou prejudicado, "o motorista", não tem conhecimento. Sendo assim, o que era para ser uma informação de auxílio no trânsito se torna inútil, já que não há uma divulgação eficaz para que todos os motoristas saibam seus direitos e deveres.

Nos últimos meses, uma grande discussão sobre multas e leis de trânsito tem tomado grandes dimensões em nosso portal, onde os leitores comentam as notícias e solicitam mais informações sobre mudanças nas leis e normas.

Já chegamos a receber comentários como: "**Muito importante essa informação, é bom estarmos atentos aos nossos direitos**"; "**É sempre assim, notícia boa ninguém divulga**". Isso demonstra que as pessoas realmente querem estar informadas, e, para isso, basta apenas que elas tenham isso acessível.

Pois, muitas vezes, alguns assuntos simplesmente não são abordados por serem complexos, mas é aí que está o problema: temos de ter um espaço para discussões, para que o público tenha conhecimento de tantas mudanças e benefícios que ele passa a ter.

Certa vez, recebemos em nosso portal o seguinte questionamento de um leitor: "**Por que só se fala em multa?**". Essa é uma pergunta que muitos podem fazer ao ler essa matéria, mas diante de tantas mudanças nas leis, que afetam o dia a dia do motorista, nada melhor do que mantê-lo bem informado, para que ele tenha conhecimento das principais mudanças que vêm ocorrendo. Pensando nisso, separamos as últimas alterações nas leis de trânsito, que já estão em vigor, e as que estão sendo analisadas.

PRINCIPAIS MUDANÇAS

» CAMINHÕES CIRCULAM COM RESTRIÇÕES

Uma medida implantada em São Paulo, desde o início do ano, foram as restrições aos veículos de carga nas principais vias de São Paulo, as chamadas ZMRC (Zona de Máxima Restrição de Circulação) e VER (Vias Estruturais Restritas). Sendo assim, fica estabelecido que caminhões não podem circular nas marginais e nas principais vias da cidade de 2ª 6ª, das 05h às 9h, e das 17h às 22h, e aos sábados, das 10h às 14h. Diante disso, o motorista que não cumprir às exigências é autuado, o valor da multa é de R$ 85,13. A infração é caracterizada como média, somando quatro pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

» MOTORISTA PODERÁ RECORRER À MULTA PESSOALMENTE

A Comissão de Viação e Transporte aprovou, em agosto, o projeto de lei que dá ao motorista o direito de realizar a defesa oral na contestação de multas de trânsito. O texto determina que o motorista que recorrer a infração de trânsito tem o direito de realizar pessoalmente ou por meio de um advogado a sustentação oral diante da autoridade responsável pelo julgamento. A sustentação oral deve ser requerida à autoridade responsável pelo julgamento no ato da apresentação do recurso, sendo permitida a inquirição de até três testemunhas, além de outros tipos de provas que o condutor possa apresentar.

» MULTAS PODERÃO SER PARCELADAS EM ATÉ 12X NO RJ

Foi sancionada, pelo governador do Rio de Janeiro, Sérgio Cabral, a lei 6.323, que autoriza o parcelamento das multas de trânsito em 12 vezes. Se o motorista deixar de pagar uma das parcelas, perde o benefício. Nesse caso, serão cobrados os juros das demais parcelas, que deverão ser pagas à vista. O projeto se restringe apenas às multas aplicadas até 31 de março de 2012. Multas cometidas após essa data não poderão ser parceladas. O que esperamos é que a atitude do governador do RJ possa ser adotada pelos representantes de São Paulo e também de outras cidades, para que todos os motoristas tenham acesso a esse benefício.

» MULTA DE RADAR EM LOCAL SEM SINALIZAÇÃO É PROIBIDA

O projeto de Decreto Legislativo 547/12, do Deputado Luiz Argôlo (PP-BA), determina que multas não poderão ocorrer em locais sem sinalização indicativa, e susta a Resolução 396/11, do Contran, que liberou multas por radares mesmo onde não há sinalização indicativa da fiscalização ou da velocidade da via. Para o autor a inexistência de sinalização avisando sobre os radares, nega ao motorista a informação sobre a presença de fiscalização e impede a sua defesa em caso de recurso contra a infração.

» FAROL ACESO SERÁ OBRIGATÓRIO DURANTE O DIA

O projeto de lei do senador Eunécio de Oliveira (PMDB-CE) está sendo analisado pela Câmara dos Deputados e promete trazer mudanças na rotina dos motoristas. Se aprovado, vai alterar o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e deverá obrigar o condutor do veículo a trafegar com os faróis acesos, com luz baixa em túneis, durante o dia. O motorista que não cumprir às exigências será autuado, a infração será caracterizada como média (4 pontos) e a multa será no valor de R$ 85,13.

» PENAS E MULTAS MAIORES PARA MOTORISTA ALCOOLIZADO

O projeto de lei 3679/12, do deputado Washington Reis (PMDB-RJ), pretende criar um cadastro para motoristas que dirigem embriagados. Atualmente, a multa é de R$ 957,70, mas se o projeto for aprovado pela Câmara, a multa terá o valor dobrado e a suspensão da permissão para dirigir, que hoje é de um ano, será de dois anos. O responsável pelo cadastro será o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), conforme regulamento do Conselho Nacional de Trânsito.

Jovens são os que mais causam acidentes

Diante de números alarmantes de acidentes de trânsito no Brasil, "SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO" destaca medidas e ações para educação no trânsito com o objetivo de reduzir o número de vítimas

Os acidentes de trânsito são a terceira maior causa de morbimortabilidade no mundo, e também são apontados como a principal causa de mortes prematuras, com vítimas entre 15 e 30 anos de idade. Um outro fator apontado é a frequência e a gravidade dos acidentes causados por jovens motoristas durante a madrugada, que chegam a representar quase metade dos acidentes ocorrida no período.

Segundo a pesquisa nacional realizada pela Liberty Seguros, com base em 107,7 mil acidentes ocorridos com seus segurados entre agosto de 2011 e julho de 2012, os jovens com idades entre 26 e 35 anos são responsáveis por 33,18% dos acidentes registrados durante a madrugada. Em segundo lugar no ranking aparecem os jovens com idades entre 18 e 25 anos, que respondem por 21,37% dos acidentes, seguidos por motoristas com idades entre 36 e 45 anos, responsáveis por 20,60%, e os motoristas com idades entre 46 e 55, que representam 14,96% dos causadores de acidentes.

A pesquisa realizada analisou os acidentes por períodos, sendo que a maior gravidade nos acidentes é registrada durante a madrugada, com cerca de 22,32% de colisões entre 00h00 e 06h00. Pela manhã, tarde e noite os números têm uma queda, sendo 7,42%, 6,68% e 8,48%, respectivamente.

De acordo com Dados da **Organização Mundial da Saúde (OMS)**, o Brasil ocupa o quinto lugar no ranking dos países em que mais ocorrem acidentes de trânsito, atrás da Índia, China, Rússia e Estados Unidos. Em 2011, o número de mortos no trânsito no Brasil chegou a 42 mil.

"Temos de diminuir uma estatística com a qual não queremos nem podemos mais conviver", defende o ministro das Cidade**s, Aguinaldo Ribeiro.**

Durante o mês de setembro, aconteceu em todo o País a **"Semana Nacional de Trânsito"**, promovida pela Secretaria do Planejamento e Desenolvimento Regional, por meio do Detran, sob o conceito da **"Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito, não exceda a velocidade, preserve a vida"**, proposta pela **Organização das Nações Unidas (ONU)**, com o objetivo de minimizar o número alarmante de acidentes em todo o mundo.

No lançamento do evento, o **governador Geraldo Alckmin** anunciou investimentos de R$ 85 milhões em educação para o trânsito no Estado de São Paulo, e quatro medidas foram propostas para ampliar a segurança no trânsito.

"Esse trabalho inclui pesquisas junto com a Fapesp, inclui educação para o trânsito, conscientização desde criança

Índice de acidentes por período

Período	18 e 25 anos	26 e 35 anos	36 e 45 anos	46 e 55 anos	Acima de 55 anos
Manhã	8,98%	26,60%	24,07%	18,50%	21,85%
Tarde	8,88%	25,63%	24,93%	18,58%	21,98%
Noite	11,52%	28,00%	24,25%	18,67%	17,56%
Madrugada	21,37%	33,18%	20,60%	14,96%	9,90%
Total Geral	**10,52%**	**27,10%**	**24,20%**	**18,34%**	**19,84%**

Fonte: Liberty Seguros.

e inclui o Comitê Paulista, reunindo 11 Secretarias de Estado para esse trabalho", esclarece o governador, ao se referir ao Estado de São Paulo.

De acordo com o **Secretário de Planejamento e Desenvolvimento Regional, Julio Semeghini**, uma das primeiras medidas a serem tomadas pelo Comitê é a realização de estudos para que se identifique as principais causas dos acidentes, a fim de que as secretarias do governo atuem de maneira integrada. Segundo ele, mais de R$ 50 milhões serão investidos entre 2012 e 2014, em iniciativas para a redução de mortos e feridos no trânsito no Estado de São Paulo.

Uma das principais causas de acidentes de trânsito são os motoristas que dirigem sob a influência de bebidas alcoólicas e fazem milhares de vítimas por ano no Brasil. Sob essa visão, o **Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP)** promoveu o fórum **"Álcool e Direção"**, que destacou experiências de diferentes motoristas e também alertou sobre a fiscalização de Lei Seca. Durante o fórum, várias iniciativas de fiscalização e também de conscientização sobre os perigos da combinação de álcool e direção foram discutidas.

Ao final do fórum, os representantes dos departamentos de trânsito e demais participantes debateram a criação de ações efetivas para a educação dos motoristas brasileiros, como o cumprimento das leis, além da realização mais constante de ações que permitam a troca de experiências.

Durante a **Semana Nacional de Trânsito,** a presidente **Dilma Rousseff** lançou, no Palácio do Planalto, a campanha permanente de conscientização no trânsito para minimizar o número de mortos no País, que se mostra cada vez mais alarmante. Segundo o ministro Aguinaldo Ribeiro, o Ministério das Cidades prevê, só para este ano, investimentos de R$ 70 milhões na campanha, que envolve ações dos ministérios da Saúde, da Justiça e da Educação.

Com o lançamento da campanha, a presidente Dilma Rousseff assinou um Pacto pela Redução de Acidentes. A campanha faz parte do Pacto Nacional pela Redução de Acidentes (Parada - Um pacto pela vida), lançado em 2011, que pretende reduzir em 50% o número de mortos no trânsito até 2020.

Segundo a presidente, o Governo vem fazendo sua parte, no que diz respeito às melhorias nas condições das estradas e em investimentos no transporte público, mas é preciso que a indústria automobilística colabore para a elevação dos padrões de segurança dos veículos.

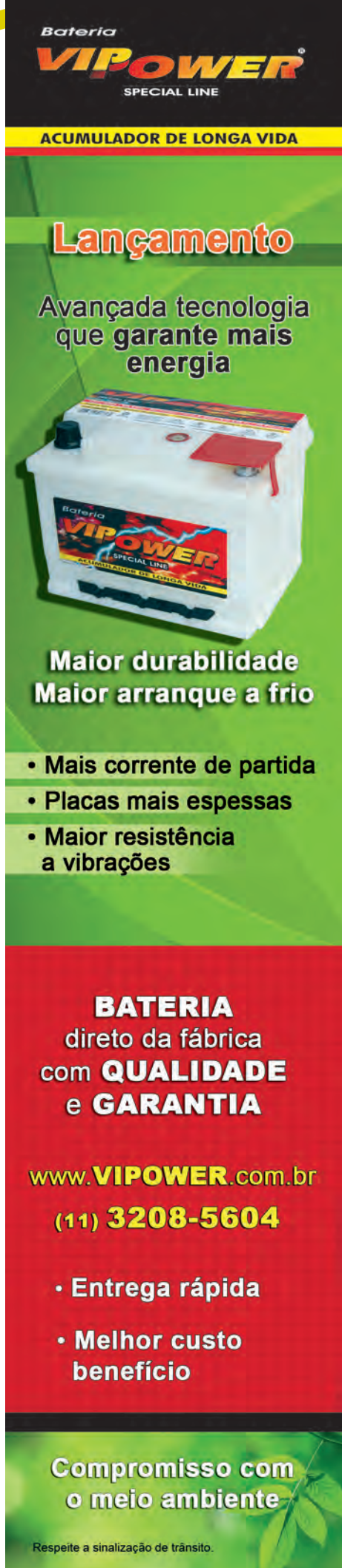
"Juntos podemos fazer do trânsito uma oportunidade de exercitar nossa solidariedade e nossa prudência, nossa cidadania e nosso respeito a esse bem que é o mais precioso de todos, que é a vida", conclui a presidente.

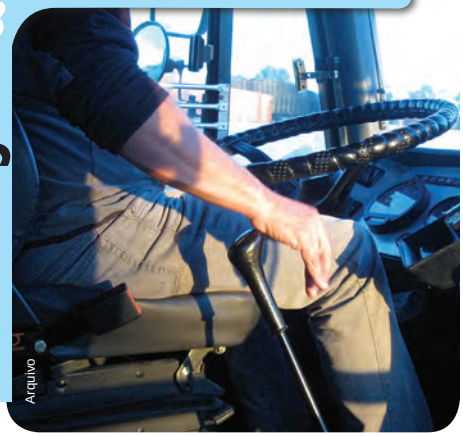
Não basta apenas que campanhas sejam lançadas e medidas sejam tomadas pelas autoridades de trânsito. O que esperamos é que cada um realmente faça a sua parte, seja em proporcionar melhores condições ao motorista, seja em não dirigir embriagado, seja em ser mais prudente e respeitar o outro, e, principalmente, respeitar às leis de trânsito, pois a mudança cabe a cada um de nós, que, juntos, podemos mudar o cenário drástico de mortos e acidentados no trânsito brasileiro.

Governo de SP investe R$ 85 milhões em educação no trânsito.

Dilma Rousseff lança campanha de conscientização no trânsito.

Ministro das Cidades defende ações para redução de acidentes.




Arquivo

Tempo de direção será fiscalizado
Após adiamento de 30 dias, tempo de direção dos motoristas de todo o País começa a ser fiscalizado.

everystock.com

Tecnologia para multar
Fios de cobre instalados nas vias vão detectar motoristas infratores que circulam pela faixa da esquerda.

Sxc.hu

"O cara" é preso
Um dos assaltantes de caminhões mais procurados do Brasil é preso, após tentar realizar outro roubo de cargas.

Facebook

112

Pessoas curtiram a Editora na Boléia

Curta nossa página no Facebook

TWITTER

560

posts

668

Seguidores

Seja mais um seguidor

twitter.com/naboleia

Melhores Twitadas

@MercedesBRpress
Valorizando a sustentabilidade, Mercedes-Benz lança prêmio de sustentabilidade ambiental.

@Perfects logística
Lei do descanso é adiada e sindicato reclama da falta de infraestrutura.

@Setcesp
Arrecadação com multas sobe 21,2% em um ano.

@Portal do Trânsito
Brasil enfrenta epidemia de acidentes de trânsito, diz representante do Ministério da Saúde.

@ Portal Brasil
Para a lei de descanso do motorista entrar em vigor, as rodovias federais devem dar condições de descanso aos motoristas.

Divulgação

IPVA atrasado só à vista
Débito de IPVA atrasado deverá ser quitado à vista, com acréscimo da multa incidente e juros por mora.

Divulgação

Lançamento dos caminhões TGS
Disponíveis em diferentes versões, os novos MAN TGS são equipados com itens de série exclusivos.

Sxc.hu

Novos pneus CityMax
Novos pneus da Goodyear prometem ao transportador muito mais economia por quilômetro rodado.

BOLÉIA®

Comentários Do Mês

Josué
Post: Pedágio: Motorista será isento na região em que mora

Se pagamos o IPVA, que é para conservação de rodovias, por que temos de pagar pedágio (federal, estadual, municipal)?

Carlos Arruda
Post: O mais procurado assaltante de caminhões é preso

Sentimos orgulho da Polícia por trabalhos como este. Colocam suas vidas em risco a serviço da sociedade.

49.205

Downloads do PDF da Revista

Acervo digital

27.353

Leram a revista online

Newsletter

Enviadas

463.721

27.352

Visualizações

Acesse nosso canal EditoranaBoleia

redacao.na.boleia

everystockphotos.com

Caminhão blindado conheça de perto

Blindagem de caminhões se mostra uma forte ferramenta no combate ao roubo de cargas, proporcionando maior lucratividade e segurança ao transportador

Por Keli Gois

O número de ocorrências registrado por roubo de cargas no Estado de São Paulo chega a ser assustador. De acordo com a **Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo**, só em 2011, foram 6.958 casos. No primeiro semestre de 2011, o número de casos registrados foi de 3.345. Já no primeiro semestre deste ano, o número subiu para 3.913, o que deixa muitos motoristas e transportadores com medo, pois as ocorrência nos últimos anos só vêm aumentando.

Uma ferramenta no combate ao roubo de cargas, que vem ganhando espaço no mercado e sendo utilizado como um item de segurança é a blindagem de caminhões. Cada vez mais procurada por transportadores, proporciona mais segurança para a carga e, principalmente, para o motorista, que pode circular com o caminhão sem receio de ter a carga e o veículo roubados.

De acordo com a **Associação Brasileira de Blindagem (Abrablin)**, em 201,1 o Brasil bateu recordes de blindagens. Segundo a Associação, só no ano passado, 8.106 veículos foram blindados, o que representa um aumento de 10,55% em relação ao ano anterior, o que demonstra um crescimento na procura pelos serviços, que se deve à busca por mais segurança, reflexo do crescente número de assaltos e roubos de veículos e cargas, que se tornam cada vez mais alarmantes no Brasil.

A **AutoLife Blindagens** é uma das principais empresas que realizam o serviço de blindagens no Brasil. Atua há 12 anos no mercado de blindagem de automóveis e na fabricação de veículos especiais para o transporte de cargas e valores e militares.

Só em 2011, a empresa foi responsável pela blindagem de 50 cabines e 150 baús, além da blindagem de veículos leves e a fabricação de veículos especiais. Isso se deve à credibilidade da empresa no mercado, cuja linha de blindagens atende às especificações necessárias e possui as devidas autorizações do Mi-

Exclusivo revestimento antiarrombamento.

nistério do Exército e da Divisão de Produtos Controlados. Possui ainda certificações como a **ISO 9001/2008 e Cesvi/Abrablin** cinco estrelas.

Conta com a mais avançada tecnologia em blindagem de automóveis, tanto nacionais quanto importados. O túnel de testes balísticos é o mais avançado do Brasil, resultado de investimentos de mais de 1,5 milhão de reais.

A AutoLife já produziu mais de **2.800** blindagens em veículos de passeio e **1.300** em veículos pesados, entre os modelos militares e os usados para o transporte de valores. Exporta para mais de 10 países, como Nicarágua, África do Sul, Nigéria, Iraque, Jordânia, Colômbia, Peru, entre outros.

Segundo **Leandro Lucki**, Gerente de Engenharia e Desenvolvimento da AutoLife Blindagens, o mercado de blindagens, especificamente o de caminhões, tem registrado um aumento desde o ano passado, quando o volume de produção para blindagem, tanto de cabines quanto de baús, foi aumentando, principalmente após o segundo semestre de 2011 até os dias atuais.

"No primeiro semestre, tivemos uma retração, até por conta da mudança de legislação dos caminhões. Mas para o segundo semestre, estamos com uma perspectiva bem melhor. Esperamos blindar aproximadamente 70 unidades de cabine e 80 de baú", afirma **Leandro Lucki.**

A Blindagem

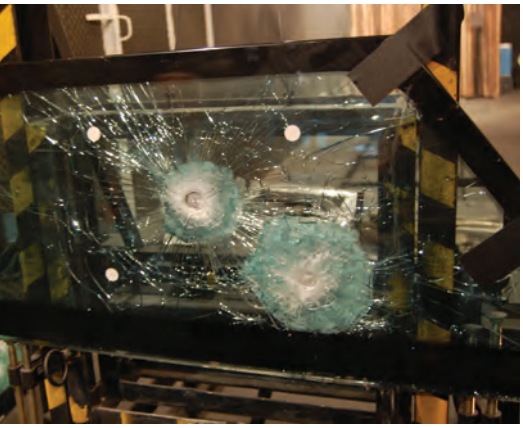
Para os caminhões, a empresa utiliza procedimentos e produtos usados na blindagem de automóveis de passeio e na fabricação de veículos de transporte de valores. Aplica materiais de alta tecnologia para a blindagem da cabine, como a manta de Kvelar, usada nos coletes à prova de balas, o aço 304 inox balístico e os vidros à prova de balas de 21 mm, que substituem os originais de 6 mm.

Para a carroceria, desenvolveu um revestimento antiarrombamento, ou seja, o baú recebe uma proteção de aço desenvolvido especialmente para dificultar o corte e uma porta com fechadura randômica. Só é possível abri-la com um código gerado pela transportadora, depois que o caminhão chega ao seu destino com segurança.

O serviço de blindagem é feito em diferentes níveis, (1 ao nível 5), seguindo as normas norte-americanas NIJ, adaptadas para a brasileira

Alta tecnologia nos materiais utilizados.

Manta de Kevlar, usada nos coletes à prova de balas.



NBR 15000. A Autolife trabalha com blindagem nível III-A, capaz de resistir a armamentos como: calibre 22, 38, 40, 380, até a Magnum 44, que é a maior arma de mão que existe hoje. Para os caminhões, a Auto Life oferece dois tipos de serviços: a convencional blindagem da cabine e também a blindagem da carroceria, um serviço exclusivo de proteção antiarrombamento.

A blindagem pode ser feita em qualquer caminhão. Os preços variam de **R$ 35.000,00** até R$ **60.000,00**, dependendo do modelo. Após a blindagem, o peso do veículo é elevado em até 250 kg para a cabine, e até 1,5 tonelada para o baú, aumento que pouco compromete a capacidade de carga e do transporte.

Quem faz um investimento como esse, tem os custos com o transporte minimizados e proporciona maior agilidade. Ao fazer a blindagem do caminhão, o transportador elimina o serviço de escolta, o que representa uma redução significativa com os custos do transporte. Além disso, ele consegue transportar um valor agregado maior. Antigamente, o valor era limitado, independentemente do tamanho da carga. Hoje, ele consegue levar a carga completa com um valor segurado maior.

Com a blindagem da cabine e do baú, caminhões que podiam transportar uma carga segurada em R$ 400 mil, hoje já podem transportar cargas de R$ 800 a 1 milhão, explica **Leandro Lucki.**

A Editora Na Boléia traz, com exclusividade, uma reportagem destacando os diferentes tipos de blindagens de caminhões, e explica como é feito o processo de blindagem, que pode ser feito na cabine e também na carroceria, proporcionando muito mais segurança ao motorista.

Acesse o Portal www.naboleia.com.br ou nosso canal no Youtube www.youtube.com/editoranaboleia e confira a reportagem completa.

Ninguém pilota como ele

Mike Ryan é um dos pilotos mais conceituados de Drift, que, desde jovem, nunca escondeu sua paixão por caminhões

Um apaixonado por rodas e motores. Assim podemos descrever Mike Ryan, um homem apaixonado por qualquer veículo com rodas, inclusive caminhões. Sua paixão começou quando ele ainda era um garoto e nem tinha idade suficiente para dirigir um veículo. Foi quando aprendeu a operar máquinas pesadas, os "tratores agrícolas".

Quando adolescente, Ryan sempre gostou de montar e consertar go-karts e motos. Esse interesse precoce com veículos e motores o levou a uma bela carreira, sendo hoje considerado uma das estrelas do Drift.

Aos 18 anos, Ryan entrou para a Ronnie Ross (Ronald C.Ross), loja no sul da Califórnia, onde começou a trabalhar de graça em troca de aulas de condução de dublês. Dentro de seis meses, Ryan fez seu primeiro trabalho como dublê pago, mas segundo ele, sete anos depois ele já estava estabelecido como dublê de motorista.

> **"Muitos caminhoneiros já tiveram a experiência de bater seus caminhões, e é fácil entrar em pânico quando colocado em uma situação perigosa. Ao partilhar a minha experiência, espero dar algumas dicas para os caminhoneiros que possam ajudá-los a evitar ou sobreviver a uma colisão, fazendo das estradas um lugar mais seguro para todos"**, afirma **Mike Ryan**.

Sua carreira como dublê simplesmente decolou. Ele tem participações em filmes como **Herbie Fully Loaded, After the Sunset, The Italian Job, Dia de Treinamento, Swordfish e Terminator II.** Com inúmeros filmes, comerciais e programas de televisão, Ryan se tornou famoso por seu trabalho com caminhões semi, em que ele pode bater, queimar e explodir, proporcionando aventura e adrenalina aos espectadores, em todas as telas dos Estados Unidos.

Em 1997, ele começou a competir no International Pikes Peak Hill Climb, realizado anualmente, próximo a Colorado Springs, Colorado. A corrida é o segundo mais antigo evento de automobilismo nos Estados Unidos, depois da Indianópolis 500. Ryan se tornou então um grande campeão da competição, quando em 2006, estabeleceu seu recorde, com o tempo de 12:43.66.

Sempre com uma visão empreendedora e futurista, Ryan construiu, no ano de 2007, em conjunto com o lançamento da Cascadia Freightliner, um caminhão de corrida novo, mais poderoso e com um melhor tratamento, com motor de 2.000 HP Detroit, Freightliner, baseado na plataforma Cascadia.

Ryan realiza corridas de exposições em eventos de Fórmula Drift e já atuou em uma série de vídeos, como por exemplo, **"Size Matters"**, que acumulou mais de um milhão de visualizações no Youtube.

Em 1998, Ryan começou a trocar experiências e dar dicas de segurança a motoristas de caminhão.

Por meio de sua vivência como dublê e na coordenação de dublês, Ryan compartilha o seu conhecimento com outros pilotos e motoristas. Muitas vezes, ele reconstrói acidentes, servindo como perito em casos de colisão no trânsito.

Mike Ryan

Fonte: www.freightlinertrucks.com
Imagens: youtube.com/mikeryanstuntman

Papagaio Viajante
B&B DESCARTÁVEIS
bebpapagaiosplasticos
comercial@bebplasticos.com.br
(48) 3045-7653
Produto indispensável para todos os motoristas
O melhor amigo na hora do aperto urinário

Com 500 ML ou com 1L
Produto embalado
Respeite as sinalizações de trânsito
✔ Prático
✔ Higiênico
✔ Fácil limpeza
✔ Seguro
A vontade de urinar quando retida causa grande desconforto, prejudica a concentração e causa vários problemas à saúde
Para resolver esse problema foi criado o Papagaio Viajante
Rua Marcelo Lodetti, 156
Bairro Centro - Criciúma - SC

por Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Rodas que se soltam não são nenhuma novidade

A ausência de porcas, aperto exagerado, falta de manutenção e a conservação inadequada contribuem para a ocorrência de acidentes

Em agosto de 2011, um casal morreu após ser atingido pelo rodado duplo, que se soltou de um caminhão em Santo André – SP. Detalhes em (http://noticias.r7.com/sao-paulo/noticias/morre-segunda-vitima-de-acidente-com-roda-de-caminhao-no-abc-20110816.html).

Em junho do mesmo ano, caso semelhante aconteceu na BR101, na Bahia, vitimando uma mulher: (http://www.ibahia.com/detalhe/noticia/mulher-morre-atingida-por-rodas-de-caminhao-na-br-101/).

Tempos atrás ocorreram três casos em São Paulo num curto espaço de tempo, e todos com empresas de ônibus urbanos. Em um deles, as rodas atingiram uma garota que estava no ponto de ônibus, resultando em morte. Em outros dois, ocorridos em junho e agosto de 2011, o que se desprendeu não foi apenas a roda, e sim o eixo diferencial. Como esses, existem outros casos, é só procurar na Internet que encontramos informações.

Notícias recentes mostraram outros acidentes causados por rodas que se desprenderam de veículos, tanto de ônibus quanto de caminhões. Um dos mais recentes, ocorrido no início de setembro no RJ, onde também morreu uma mulher, teve o vídeo mostrado na TV (http://globotv.globo.com/rede-globo/bom-dia-brasil/t/edicoes/v/falta-de-manutencao-nos-pneus-aumenta-o-perigo-nas-estradas/2119775/). E nesse caso específico, na ânsia de dar a notícia, a reportagem cometeu um engano grosseiro.

A narração fala que foi o pneu que teria se soltado e atingido a vítima. Não foi. É nítido na imagem que foi o rodado duplo que se desprendeu.

É comum vermos em veículos pesados que nem todos os parafusos (ou prisioneiros, como algumas pessoas preferem chamar) estão com as porcas. Alguns estão quebrados, uns com a rosca danificada, e em outros simplesmente não se colocou a porca. E não é difícil encontrar borracheiros, mecânicos e motoristas que alegam que a falta de uma ou duas porcas não faz diferença, já que são rodas com 8 ou 10 parafusos, o que é um enorme absurdo.

Se foi projetada para uma determinada quantidade de parafusos e porcas é porque existem razões para isso. Uma porca a menos significa que será maior o esforço sobre os demais parafusos, sobrecarregando-os, o que é meio caminho andado para um desastre.

Um erro frequente é o hábito de reapertar as porcas depois de rodar alguns quilômetros após a montagem das rodas. Ao rodar e, principalmente, ao utilizar os freios, o calor gerado nas frenagens provoca a dilatação dos componentes. Reapertar as porcas nessa condição, e com ferramentas inadequadas, exigirá muito mais esforço para soltar depois.

Normas técnicas e de segurança recomendam que o parafuso fique com dois ou três fios de rosca sobressaindo para fora da porca. Menos que isso, indica que o aperto foi insuficiente. Mais que isso, significa aperto em excesso. Ambos são errados e prejudiciais.

Outro hábito de borracheiros é marcar um parafuso e retirar as porcas colocando em sequência, para recolocar a porca no mesmo parafuso em que estava antes, o que é uma grande bobagem e perda de tempo. Todas as porcas e parafusos, de todas as rodas de um mesmo veículo, são absolutamente iguais. Dizem que isso é para evitar que uma rosca boa seja danificada por uma porca defeituosa. Ora, se está defeituosa, machucada, a única atitude correta é substituir porca e parafuso.

Roscas são danificadas pelo uso de ferramentas incorretas ou mal posicionadas. A chave de roda possui uma folga para que a porca possa entrar e sair com facilidade. O problema é que essa folga faz com que a chave fique inclinada, e aí é que está o problema. O correto é manter a chave posicionada horizontalmente e, para isso, existem suportes para apoiar a outra extremidade da chave. O aperto, feito desde o início com a chave inclinada, irá danificar a rosca.

Nos casos acima somente uma avaliação pericial poderia indicar com exatidão qual o motivo das rodas se soltarem, e os poucos laudos de acidentes que já tive oportunidade de ler são falhos ou muito mal escritos. Elaborados apenas com base em informações, carecem de provas técnicas e testes práticos realizados em laboratório.

O certo é que a ausência de porcas, o aperto exagerado, a falta de manutenção e a conservação inadequada contribuem para a ocorrência desses fatos.

Esse assunto de aperto e fixação é tão sério que, em novembro, acontecerá em São Paulo, a Fastener Fair, Feira Internacional de Tecnologias de Fixação.

E para encerrar, aqui ficam duas perguntas:

- Quanto custam ferramentas e equipamentos adequados e o investimento em mão de obra especializada?

- Quanto vale a vida de cada uma daquelas vítimas?

A história dos logotipos

Volkswagen

Divulgação

O logo da Volkswagen é um dos mais famosos. Desde o início, era constituído pelas letras V e W dentro de uma "bolacha", que havia sido símbolo de um tipo de sindicato da antiga fábrica da marca. Após a 2° guerra mundial, a companhia passou a ser dos ingleses, e, em 1945, o logo passou a ser oficial da marca. Foi registrado em 1948, usado desde então em diferentes formas Até hoje, o criador do logo é desconhecido.

Ford

Divulgação

O texto do logo vem desde o início da companhia, quando o engenheiro assistente de Henry Ford desenvolveu a versão "Ford Motors Company". Desde então, muitas mudanças foram feitas: as letras F e D, desenhadas no logo , tornaram-se mais longas. Anos depois, o logo apareceu oval, como a tampa de radiador e na cor azul royal escuro que conhecemos, dando cara à marca, que hoje é oval, azul e prata.

Mercedes-Benz

Divulgação

A estrela foi adotada como logotipo em 1909, após a morte de Gottlied Daimler, fundador da empresa. A estrela foi inspirada em uma figura que ele havia desenhado em um postal enviado à sua esposa, com o comentário: "um dia essa estrela brilhará sobre a minha obra". Após isso, o símbolo passou por várias modificações. Em 1923, o círculo foi acrescentado. Em 1933, a forma definitiva foi adotada.

Volvo

Divulgação

Conhecido por ser um círculo cinza com uma seta apontando para o "nordeste", o símbolo da Volvo foi registrado no ano de 1927. A marca adotou este sinal ancestral, utilizado na química para designar o ferro. A imagem simboliza a força do ferro usado nos veículos, e também a qualidade do produto sueco. O logo da empresa foi inspirado no primeiro modelo de automóvel produzido pela marca: o OV4.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Curtas

Você sabia?

Airbag para os pés

Essa é a novidade lançada por uma empresa Suíça que desenvolve peças para automóveis. Segundo a empresa, testes realizados com o "Inflatable Caroet", colocado debaixo do tapete do veículo, mostraram que, em caso de impacto, os traumatismos na tíbia (maior osso da perna), foram reduzidos pela metade. Anos atrás, a mesma empresa criou o "airbag para joelhos", uma outra novidade um tanto quanto curiosa.

Sxc.hu

Sinal Vermelho

Você já parou para pensar por que os semáforos, e vários outros sinalizadores de "pare" são vermelhos? Isso se deve ao fato de que cada cor de luz possui um raio de tamanho diferente, ou seja, algumas atingem maior distância antes de se dispersarem e ficarem invisíveis do que as outras. A cor vermelha é a que possui um raio maior, podendo ser vista de grande distância, dando possibilidade aos motoristas de pararem mais rápido.

Everystockphoto

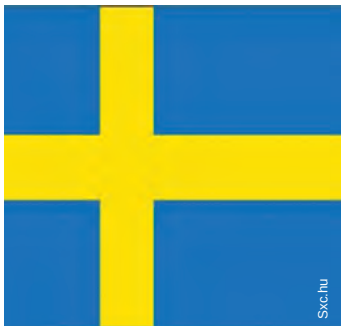
Suicídio nas estradas

Muitos acidentes que acontecem nas rodovias, são provocados. Um estudo feito pelo especialista em tráfego nas estradas de rodagem, Klaus Thomas, revela que um em cada 12 acidentes nas rodovias é, na verdade, uma tentativa de suicídio. As pesquisas de Thomas foram mais a fundo e revelaram que o álcool, em muitos casos, foi ingerido para dar coragem aos motoristas que desejam acabar com a própria vida.

Sxc.hu

Um, dois, três e já

Até 1965, os carros na Suécia trafegavam pela pista da esquerda. A conversão do tráfego para a direita foi aplicada em um dia da semana, às 17 horas. Neste dia, todo o trânsito parou e as pessoas trocaram seus carros de lado. Isso aconteceu para evitar que motoristas sonolentos ou desligados saíssem de carro pela manhã e se esquecessem de que este era o dia da troca de pistas, o que causou um verdadeiro caos.


Sxc.hu

Fatos curiosos

Maior avenida

pt-wikipédia.org

A maior avenida da cidade de São Paulo é a Sapopemba, que tem cerca de 45 quilômetros de extensão. No século XIX, a estrada Sapopemba era de terra batida e utilizada por tropeiros e sitiantes para chegar à cidade. Apesar de algumas mudanças, ela permanece basicamente com o seu traçado original. Começa no bairro de Água Rosa, na Zona Leste da cidade, e vai até o município de Ribeirão Pires.

Estrada mais antiga

Sxc.hu

A mais antiga via de comunicação da Europa é a estrada que vai de Bruxelas, na Bélgica, a Novgorod, na Rússia, ela é tão grande que faz a ligação entre oito países. A estrada foi aberta há dois mil anos, por legiões do exército romano. Ela se estende por três mil quilômetros. Seu trânsito esteve interrompido em parte, desde a revolução comunista de 1917, até a queda do regime soviético.

Maior túnel urbano

pt-wikipédia.org

O maior túnel urbano do mundo é o Rebouças, que liga o bairro do Rio Comprido à lagoa Rodrigo de Freitas, no Rio de Janeiro. Foi inaugurado 1967, mede 2.800 metros de comprimento, tem duas galerias paralelas, cada uma com 9 metros de largura, num total de 5.600 metros de escavação em rocha viva. O nome é uma homenagem aos irmãos engenheiros André Rebouças e Antônio Rebouças, responsáveis pela obra.

1° Lei de trânsito

Sxc.hu

A primeira lei de trânsito chamava-se Lei da Bandeira Vermelha (Red Flag Law) e foi promulgada em 1836, na Inglaterra. Limitava em dez quilômetros por hora a velocidade máxima e obrigava que o carro fosse precedido por um homem com uma bandeira vermelha, avisando os pedestres que um carro estava se aproximando. A velocidade não podia ser superior a 6,4 km/h, para que o pedestre pudesse acompanhar.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO,
FIAT DUCATO e
RENAUT MASTER

» Cavallino
» Master
» Eurotech
» Daily
» Ducato
» Trakker
» Tector
» Stralis
» Eurocargo
» Eurotrakker
» Cursor
» Vertis

BecaP
São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Filiais

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Auto Peças PERIM
Matriz:
Ipiranga - SP
Av Juntas Provisórias, 527
(11) 2067-1000
Filiais:
Marginal Tietê - SP
(11) 3933-7474
S.B.do Campo - SP
(11) 4346-1010
Caçapava - SP
(12) 3658-0100
Santos - SP
(13) 3229-4100
Ribeirão Preto - SP
(16) 3969-8686
Guarulhos - SP
(11) 2413-4000
Desde 1979, a PERIM é referência em Caminhões e Carretas.
Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
www.perimpecas.com.br
Oficina Perim - SP (11) 2067-1015
Oficina especializada em freios, embreagens, molas e equipamentos, Instalação e manutenção de ABS, homologada para instalação do 3º eixo, diagnóstico e reprogramação eletrônica.
Respeite a sinalização de trânsito

Despachamos para todo o Brasil
REMANUFATURADOS
Auto Latina
À BASE DE TROCA
11 2109-8150
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
REMANUFATURADOS
Peças: Câmbio - Diferenciais
Motor de Partida - Cx. Direção - Turbos
Bomba Injetora - Motores - Embreagens
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Bizarrices no trânsito

Cuidado com o bêbado

Você já deve ter visto inúmeras placas de trânsito alertando sobre animais na pista, obras, lombada etc. Mas já viu uma placa alertando sobre bêbados na pista? Isso aconteceu em Pecica, na Romênia, quando as autoridades de trânsito instalaram placas de advertência avisando: "Atenção-Bêbados". Pela imagem, os bêbados não só saem cambaleando pelas ruas, como vão se arrastando de quatro, sem abandonar a garrafa.

Everystock.com

Beijou? Foi multado!

Você já pensou se fosse multado toda vez que beijasse alguém na rua? Isso é possível na estação Warrington Bank Quay, Inglaterra, onde o beijo em determinados locais foi proibido. A placa proibindo o beijo foi instalada porque casais que chegavam de táxi se despediam com longos beijos na porta da estação, atrapalhando o trânsito. A solução foi impedir os beijos no local e criar um beijódromo em uma área ao lado.

Everystock.com

Igualdade no trânsito

Para agradar a população do sexo feminino, a Suécia deve implantar sinais de trânsito para as mulheres. O novo semáforo de pedestres mostrará uma mulher, em vez de um homem atravessando a rua, o que vai proporcionar igualdade entre os sexos, até mesmo no trânsito. A decisão foi inspirada em uma campanha da cidade de Mariestad, que passou a utilizar nos semáforos a imagem de uma mulher.

Arquivo

Árvore-semáforo

Você já viu alguma árvore-semáforo? Ela existe na região leste de Londres, onde, em 1999, o artista Pierre Vivant teve a ideia de substituir um dos plátanos, de um conjunto de três, que estava morrendo, por um plátano semáforo, que mede oito metros de altura e possui 78 grupos de semafóricos controlados por computadores, até hoje conhecido como árvore-semáforo (Traffic Light Tree).

pt-wikipédia.org

Se comer, não dirija!

Atenção

Everystock.com

Mesmo que não interfiram na condução dos veículos, alguns alimentos podem ser detectados no teste do bafômetro. No Brasil, o teste do bafômetro admite um índice de tolerância de 0,2 gramas de etanol por litro de sangue (0,2 g/l). Em média, o álcool é depurado a uma velocidade de 0,15 g/l/hora, de forma que uma pequena dose de 0,2 g/l levaria cerca de uma hora e meia para ser totalmente eliminada.

Bombom de licor

morguefile.com

Comeu bombom de licor? Cuidado, pois você pode ser descoberto no teste do bafômetro. Para uma mulher, com 50 kg, três bombons e meio (cada um com 6 ml de licor) bastariam para elevar o nível de álcool no sangue. No caso de um homem de 70 kg, o limite seria de 6 bombons. A diferença deve-se ao organismo feminino ter níveis de enzima que digerem o álcool. Nesses casos, o peso também pode alterar o resultado.

Dieta de carboidratos

Sxc.hu

Até em algumas situações raras a alimentação do motorista pode interferir no nível de álcool detectado pelo bafômetro. Situações como dietas restritas em carboidratos podem fazer com que o corpo produza um tipo de álcool (isopropanol), que pode ocasionar um resultado "falso positivo", ou seja, a pessoa não está sob o efeito do etanol, mas o bafômetro pode detectar a presença de álcool no sangue.

Gelatina de cachaça

Everystocho.com

Você come e quando percebe já ingeriu uma boa quantidade de álcool. A gelatina é feita de cachaça ou vodka, açúcar, gelatina, essência de abacaxi e corante. Ela pode ser uma delícia, mas representa um verdadeiro perigo aos motoristas, pois a gelatina também pode ser detectada no teste do bafômetro, já que o condutor não pode exceder os 2,6 miligramas de álcool no sangue. Portanto, se comer, não dirija!

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

INSPEÇÃO VEICULAR É NA
ATLÂNTIDA
Cubatão

Faça sua inspeção conosco

Um dos maiores pátios do Brasil, agora em CUBATÃO

» Estacionamento gratuito com total Segurança

www.capacitacaocubatao.com.br cubatao@abcinspecao.com.br

Absurdos pelo mundo

Veja o que algumas pessoas fazem por aí, desafiando as leis da física e colocando em risco a carga, a sua própria vida e a dos demais.

CAPACITAÇÃO: CIPP - CIV
Para transporte de produtos perigosos
ABC
» Fácil acesso a 500 metros do Ecopátio
» Sem necessidade de manobrar o veículo
Tel: (13) 3367-1231 Nextel: (13) 7807-9566 ID: 26802*120 / 13*898742
End: Travessa Engenheiro Plínio de Queiróz, 245 - Pq Industrial Pinhal - Cubatão - SP Cep: 11570-000
Respeite a sinalização de trânsito.

Piadas

BEBUM ROMÂNTICO

O sujeito chega em casa de madrugada, completamente bêbado, e começa a bater na porta, mas a sua mulher não quer abrir.

"- Abre a porta! Deixa eu entrar! Eu trouxe uma flor para a mulher mais bela do mundo!" - o bebum grita.

Sensibilizada por este detalhe romântico, a mulher resolve abrir a porta. O bêbado entra e se joga em cima do sofá.

"- E a flor?" - a mulher pergunta.

"- E a mulher mais bela do mundo?"

ESCOLA DE SAMBA

Semana Santa, o sujeito no maior porre na porta de um boteco vê a procissão passando... alguns religiosos estavam carregando uma Santa num andor todo verde e rosa, quando ele berra:

"- Olha a Mangueira aí, gente!" Enfezado, o padre vira-se para o bêbado e esbraveja:

"- Mas que falta de respeito, seu excomungado! Sai fora!"

Nem bem acabou de falar, a Santa bate num galho de uma mangueira, cai e se espatifa no chão.

E o bêbado:

"- Bem que eu avisei!"

Boleia aqui no Brasil é como chamamos a cabine dos caminhões. Mas em Portugal, a palavra tem um significado totalmente diferente: **“boleia”** significa **“carona”**.

Em Portugal, carona era o nome dado a uma peça de couro, colocada no lombo de animais de carga para transportar mercadorias. Posteriormente, o termo passou a denominar toda a parte traseira do animal. Sendo assim, pessoas ou mercadorias poderiam ser levadas de **“boleia”** ou **“carona”** gratuitamente, aproveitando a viagem.

Pegue uma
“CARONA EM NOSSA BOLÉIA”
e viaje conosco pelas principais
notícias do setor.