ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Janeiro 2013 - nº103 - R$ 7,00

NaBoléia

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

# VEÍCULO RASTREADO POR CHIP

## Segurança ou invasão de privacidade?

**IPVA**
Pague para não ser negativado

**Novo caminhão**
SCANIA 6X2/4

**Panorama nacional**
do roubo de cargas

E mais...
as leis de trânsito mais camaradas

# MAN Latin America.
# Há 10 anos, líder de vendas no mercado de caminhões*.

Imagens meramente ilustrativas.

Respeite os limites de velocidade.

- O melhor pós-venda do Brasil, segundo a TNS – empresa de pesquisa de mercado.
- Volkswagen Caminhões e Ônibus: a marca mais desejada, segundo pesquisa da Fenabrave de 2012.
- Nove premiações na categoria "Melhores empresas para se trabalhar" em apenas dois anos.
- VW Constellation 24.250: o caminhão mais vendido do Brasil pelo 5º ano consecutivo.
- Novo VW Constellation Advantech 24.280: líder de vendas Euro 5 em 2012**.
- Empresa referência em inovação sustentável.

MAN Latin America, fabricante dos Caminhões e Ônibus Volkswagen e Caminhões MAN.
www.man-la.com

MAN

# Editorial

## Carta ao Leitor

### O que esperar de 2013?

No ano passado, a categoria de transporte rodoviário de cargas foi contemplada com vários benefícios, como por exemplo, a redução do Imposto de Renda para caminhoneiros autônomos, que passa a vigorar neste ano; o fim da carta-frete e a regulamentação da profissão de motorista, determinada pela Lei 12.619, mais conhecida como "Lei do motorista".

Diante de tantas mudanças, o que percebemos no ano que passou é que as leis foram criadas, mas, praticamente, todas as regras foram desprezadas e desrespeitadas, tanto por caminhoneiros autônomos, transportadores ou até mesmo pelas autoridades, que não deram subsídios para que os motoristas e transportadores tivessem o mínimo de condições para cumprir as determinações impostas pela nova legislação vigente.

O que esperamos é que neste ano o cenário possa mudar, e que a categoria, que nos últimos anos vem crescendo, possa contar com ainda mais segurança nas estradas, assim como o apoio das concessionárias em relação aos locais de descanso, que ainda são mínimos, expondo o motorista ao risco do roubo de cargas e de multas.

Siniav ou Simrav, muitos motoristas ainda têm dúvidas quanto ao uso e funções dos novos dispositivos de segurança, que começam a ser implantados na capital paulista neste ano. Você confere nessa edição uma matéria abordando suas principais diferenças e o que sua implantação vai trazer de mudanças no trânsito e na vida dos motoristas.

Para marcar o início do ano, que será cheio de lançamentos e novidades, a Editora Na Boléia, traz o lançamento do primeiro caminhão 6x4/2 da Scania, um modelo com capacidade de receber implementos maiores, o que resulta em maior capacidade de carga, trazendo mais benefícios e rentabilidade ao transportador.

Confira também a nossa página de notícias e fique por dentro de tudo o que acontece no setor. Enquanto isso, nosso papel é observar e cobrar das autoridades tudo o que foi proposto nesse ano que passou e que deve começar a ser implantado agora em 2013.

*Boa Leitura!*

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

**Diretor/Editor**
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

**Comercial**
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

**Jornalista Responsavel**
Madalena Almeida
MTB 20.572

**Redação**
Keli Gois
redacao@naboleia.com.br

**Design/Web**
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

**Colaboraram nesta edição**

**Pércio Schneider**
pneus@greco.com.br

Assinaturas, circulação
e publicidade
contato@naboleia.com.br

**(11) 5034-8222**

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

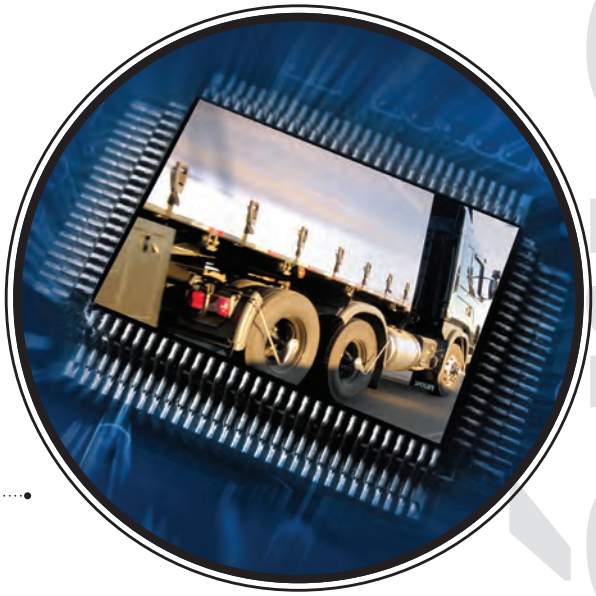
É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Janeiro 2013

103ª EDIÇÃO
Ano IX

# Sumário

Edição 103




**04** **Veículo rastreado por chip**

Segurança ou invasão de privacidade?

**12** **IPVA**

Pague para não ser negativado

**16** **Novo caminhão**

SCANIA 6X2/4

**19** **Panorama nacional**

do roubo de cargas



acervo digital

NB NaBoléia Comunicação Integrada

BLOG NB

# VEÍCULO RASTREADO POR CHIP

## Segurança ou invasão de privacidade?

**A partir de 1° de janeiro, começa a implementação no País de dois importantes sistemas de controle e segurança veicular, que apresentam tecnologias e finalidades distintas e trarão vantagens também para os motoristas**

Por Madalena Almeida

Na tentativa de reduzir o grande número de roubo de cargas e de veículos no País, que continua em patamares elevados, e melhorar o gerenciamento do trânsito, o Governo, por meio do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), deve implementar, a partir de 1º de janeiro de 2013, dois novos sistemas de controle e segurança veicular. Trata-se do Sistema Integrado de Monitoramento e Registro Automático de Veículos (SIMRAV) e do Sistema Nacional de Identificação Automática de Veículos (SINIAV), que possuem finalidades específicas e operam com tecnologias distintas.

O fato é que com a proximidade da data de entrada em vigor dos sistemas, muitos motoristas manifestam dúvidas em relação aos objetivos de cada um deles e desconhecem detalhes da implementação.

Segundo o coronel Paulo Roberto de Souza, assessor de segurança da NTC&Logística/FETCESP/SETCESP, o SNIAV, que começou a ser estruturado em novembro de 2006, está atualmente embasado na Resolução – Contran nº 412, de 09 de agosto de 2012. Ele explicou que o SINIAV é uma grande base veicular de dados, de âmbito nacional, que ficará à disposição do Governo e de empresas para diversas finalidades.

Utilizando tecnologia de radiofrequência (RFID), semelhante àquela hoje usada nos sistemas "Sem Parar", o recurso consiste na instalação, em toda a frota veicular brasileira, de pequenas placas eletrônicas (chips) que armazenam informações básicas do veículo, como placa, tipo, licenciamento etc. Tais informações serão captadas por antenas instaladas em portais de passagens nas vias de trânsito e enviadas para as centrais de processamento, que verificarão de imediato a situação do veículo considerado.

**"Cada veículo terá uma chave de identificação única e, para tornar possível o reconhecimento, o sistema precisa estar 100% atualizado. Por isso, sempre que alguém adquirir um carro ou caminhão, essa chave é enviada para o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) no momento do emplacamento, que comunica automaticamente a todos os Detrans. Isso permitirá que um veículo emplacado no Ceará tenha a sua tag identificada quando rodar em São Paulo, por exemplo. Entretanto, é importante lembrar que não haverá invasão de privacidade. Os dados do cidadão não ficam armazenados", garante Wanderley Sigali, diretor-executivo da Associação Brasileira das Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento (Gristec).**

Segundo ele, no caso do SINIAV, um estudo abrangente e detalhado foi feito para se encontrar a solução de identificação mais segura e de baixo custo possível tecnologicamente. Esse estudo, desenvolvido pelo Centro vonBraun e encomendado pelo Governo (Ministérios da Ciência e Tecnologia e Cidades), mostrou que a tecnologia de RFID na faixa de 915MHz era a que permitiria soluções industriais mais acessíveis economicamente, ainda que se adotando criptografia de alto desempenho embarcada no chip, que já foi desenvolvida, sendo passível de produção em grande escala.

**"Em relação ao SINIAV, o sistema será coordenado tecnicamente e controlado pelo Denatran em nível nacional. Entretanto, a implantação física, que envolve a colocação das antenas, chips e bases locais de armazenamento de dados, além da operação em si do sistema,** ficarão a cargo dos Estados", esclarece o diretor.

Em comunicado, a assessoria de comunicação do Detran-SP informou que o processo de implantação do SINIAV deve acontecer em todo o País entre janeiro de 2013 e junho de 2014. Isso significa dizer que, para o licenciamento veicular de 2013, os Estados da União que disponham de infraestrutura já poderão exigir a instalação da placa eletrônica em sua frota vinculada.

O Detran-SP já iniciou estudos sobre a instalação do dispositivo eletrônico nos veículos do Estado. Assim que todas as definições estiverem acertadas, o órgão comunicará aos motoristas.

**O chip eletrônico será obrigatório para todos os veículos leves, caminhões, ônibus, ciclomotores, motocicletas, triciclos, quadriciclos, tratores, reboques e semi-reboques.**

Divulgação

Segundo o Detran-SP, de acordo com a nova norma, nenhum veículo automotor, elétrico, reboque e semi-reboque poderá ser licenciado e transitar sem estar equipado com a placa eletrônica de que trata a resolução federal. A assessoria ainda ressaltou que, antes de estarem disponíveis no mercado, as placas eletrônicas deverão ser homologadas pelos seus fabricantes junto ao órgão máximo executivo de trânsito da União, o Denatran, em Brasília.

Para informações detalhadas sobre o novo sistema, sua tecnologia e objetivo da nova regra, os motoristas podem contatar diretamente o Denatran pelo telefone 61 2108 1823 ou e-mail ascom@cidades.gov.br.

Arquivo

## VANTAGENS PARA OS MOTORISTAS

Apesar de parecer, inicialmente, mais uma fonte de receita do Governo, o SINIAV trará vantagens para os motoristas. **"O sistema contribuirá, por exemplo, para uma cobrança mais justa (pagamento por distância percorrida pelo usuário), reduzindo as distorções do modelo de cobrança em vigor; melhoria das condições operacionais das rodovias e o trânsito urbano, principalmente no seu fluxo de veículos e na segurança para os motoristas; redução da emissão de gases na atmosfera e consumo de combustível; melhoria dos índices de recuperações de veículos roubados, sem contar que se constitui em uma ferramenta de controle veicular mais moderna, confortável e eficiente",** analisa Sigali.

O SINIAV possibilitará ainda a identificação das condições de tráfego em trechos de via onde existam antenas instaladas; elaboração de matrizes origem-destino de deslocamentos de veículos, praticamente em tempo real, com a instalação de antenas em pontos estratégicos de cada cidade; determinação confiável da frota circulante no País, por localidade, inclusive dos veículos emplacados em um município e que circulam exclusivamente em outro; obtenção de dados para o planejamento e gerenciamento de sistemas de transporte público, inclusive da frota de veículos.

## ROUBOS DE CARGAS E VEÍCULOS

O SIMRAV, por sua vez, está formatado pela Resolução – Contran nº 245, de 27 de julho de 2007 e também tem implementação prevista para início de janeiro. Segundo o diretor da Gristec, trata-se de um projeto pioneiro, desenvolvido no Brasil, sem similares em outros países.

**"O sistema, de âmbito nacional, fará a prevenção, fiscalização e repressão ao furto e roubo de veículos e cargas no País, e sua instalação será obrigatória para toda a frota de veículos até**

# TRANSMISSÃO DE DADOS VIA SINIAV

**Veja ao lado o passo a passo de como vai funcionar o chip eletrônico instalado nos veículos.**

**1** As informações dos veículos serão captadas por uma antena leitora.

**2** Os dados serão encaminhados para a central de processamento de dados do Denatran ou Detran de cada Estado.

**3** As centrais farão o encaminhamento dos dados para postos da Polícia Rodoviária ou militar na região em que o veículo se encontra.

**4** Os policiais que estão na região irão receber as informações por meio de rádio ou celular, e farão blitz programadas.

**2014, segundo programa do Governo Federal. O SIMRAV integrará equipamentos de GPS, software e rastreamento, envolvendo desde fabricantes a empresas de telecomunicações e software",** explica Sigali.

O sistema consiste na instalação obrigatória, por parte de fabricantes e importadores nacionais, de dispositivos antifurtos que permitam as funções de bloqueio e localização em todos os veículos novos, saídos de fábrica, fabricados no Brasil ou no exterior. As funções serão somente ativadas de forma opcional pelo proprietário.

Nesse caso, a função "bloqueio autônomo" será executada por ação direta do dono sobre o veículo. Já as funções "bloqueio remoto" e "localização" serão executadas por empresas de Tecnologia da Informação Veicular (TIV), devidamente contratadas e autorizadas pelo proprietário para realizar o rastreamento e monitoramento veicular e efetuar essas funções, sempre que for o caso. Ou seja, a ativação das funções não é obrigatória. A ativação será realizada via OTA ("Over the Air" – "pelo ar"), não havendo a necessidade de o usuário levar o veículo a uma concessionária ou a algum prestador para execução do serviço.

Importante ressaltar ainda que todos os dados do SIMRAV terão o sigilo garantido por chaves criptografadas, somente acessados pela empresa de TIV envolvida ou pelos organismos policiais (quando necessário e sob rígido controle), não sendo possível a violação dessas informações por usuários das operadoras de telefonia celular.

"**Para o Governo, o SIMRAV será importante à medida que gerará informações estatísticas (sem identificação individual) sobre a frota nacional, em tempo real, para utilização em planejamento estratégico urbano e de infraestrutura viária. Para o usuário final, o SIMRAV contribuirá para o barateamento do seguro; combate ao roubo de veículos e cargas; bem como será um instrumento de apoio à segurança de pessoas em casos de assaltos, sequestros etc",** destaca o diretor da Gristec. Importante lembrar que a obrigatoriedade do SIMRAV vale para os veículos que sairão de fábrica a partir de 1º de janeiro de 2013. A legislação não prevê a instalação do sistema em veículos que já rodam atualmente.

**"No caso do SIMRAV, empresas de gerenciamento de riscos e de tecnologia de rastreamento e monitoramento que se interessarem em participar do projeto deverão passar por um processo de certificação, que será conduzido por companhias credenciadas pelo Denatran e, posteriormente, homologadas pelo mesmo órgão",** explica o diretor da Gristec.

A assessoria de comunicação do Detran-SP informou que, como determina a nova norma, veículos zero quilômetro sem o equipamento antifurto não poderão ser registrados e licenciados junto aos Detrans de todos os Estados e do Distrito Federal, a partir de cronograma predefinido, estipulado pela Deliberação 128 do Contran, publicada em 28 de junho de 2012.

Os motoristas devem ficar atentos aos cronogramas de implementação, a fim de não serem pegos de surpresa e não sofrerem autuações.

Portanto, divergências à parte, é preciso considerar que a instalação dos dois sistemas são projetos que trazem propostas de melhoria para um trânsito cada vez problemático, onde circula um grande número de veículos irregulares, bem como para redução dos elevados índices de roubos de veículos e de cargas nas estradas do País.

## PERGUNTAS E RESPOSTAS

**ONDE O CHIP SERÁ INSTALADO?**
Nos carros de passeio, o dispositivo ficará no para-brisa. Já nas motos e caminhões, estudos estão sendo feitos para a implantação.

**O CHIP É OBRIGATÓRIO?**
Sim. O veículo que estiver sem o dispositivo estará em situação irregular, passível de multas.

**QUEM FARÁ A INSTALAÇÃO?**
A instalação do dispositivo cabe ao Detran de cada Estado.

**QUAIS INFORMAÇÕES IRÃO CONSTAR?**
Ano, marca, modelo, combustível e placa do veículo. Em nenhuma situação poderão constar dados pessoais do proprietário.

**O QUE MUDA COM O CHIP?**
Veículos irregulares serão identificados pelas antenas; carros roubados poderão ser encontrados por triangulações da polícia; com o gerenciamento dos semáforos, os congestionamentos irão dimunuir; e cargas poderão ser rastreadas, garantindo mais segurança.


CARED Comercial e Distribuidora 20 anos
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
✓ Qualidade nos produtos
✓ Entrega eficiente
✓ Preços imbatíveis
✓ Profissionais altamente capacitados
✓ Atendimento personalizado
Ninguém faz negócio, para o seu negócio como a Cared
Aceitamos: MasterCard VISA
(11) 2109 8200
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS
MWM BRASIL · CORTECO · RACOR · Parker · ZL BRASIL · WABCO · FEDERAL MOGUL · MOTOPEÇAS Câmbio e Diferencial · SDUBO · MODEFER · AMALCABURIO · CABOVEL · SACHS · ZF
Respeite a sinalização de trânsito
Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000

## IPVA 8,56% mais barato para paulistas

A tabela de valores venais, divulgada pela Secretaria da Fazenda, revelou que em 2013 o Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) ficará mais barato. A queda nominal será de 8,56%, em média, nos preços de venda praticados no varejo. Os dados da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (Fipe), obtidos por meio de pesquisa, baseada nos valores de mercado de setembro de 2012, identificaram maior queda de preços de venda para caminhões, que apresentaram recuo de 10,55%. Os automóveis usados tiveram redução de 9,89%, seguidos dos ônibus e micro-ônibus, com menos 8,72%. Os preços de vendas dos utilitários ficaram 8,57% mais baixos, e os referentes a motos e similares fecharam 5,08%, abaixo do valor apurado no ano anterior.

## Caminhão que não permitir ultrapassagem será multado

everystockphoto.com

Foi aprovada, pela Comissão de Viação e Transportes, proposta que obriga os motoristas de veículos lentos (como caminhões carregados), quando em fila, a manter distância suficiente entre si, para que os outros veículos da via se intercalem na fila com segurança para realizar ultrapassagens. O motorista que desrespeitar a norma será multado. Segundo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a infração é considerada grave e a multa é de R$ 127 e cinco pontos na carteira. O texto aprovado é um substitutivo do relator, deputado Jaime Martins (PR-MG), para o projeto de lei do deputado Wellington Fagundes (PR-MT). O Código de Trânsito já prevê a distância de segurança entre os veículos lentos que trafegam em fila, mas não fixa punição em caso de desrespeito à norma.

## Motorista pagará R$ 30 por pedágio eletrônico pré-pago

Arquivo

No final de novembro, o governo de São Paulo autorizou que uma terceira empresa do setor de cobrança eletrônica de pedágio comece a operar no Estado. Ela vai oferecer um plano pré-pago mais barato que o atual. A ConectCar vai cobrar R$ 30 de caução pela tag (etiqueta eletrônica). A previsão da empresa é começar a operar em fevereiro. Em maio, o governo já havia anunciado outra empresa no setor: a DBTrans, que deve começar agora em janeiro. O secretário dos Transportes, Saulo de Abreu Castro Filho, explica que cerca 10% da frota paulista, de 24 milhões de veículos, usa o pedágio eletrônico. Segundo ele, o número precisa "aumentar rapidamente" para viabilizar o sistema, que cobra o pedágio por quilômetro rodado e está em fase de testes.

## Motorista não perderá o direito de dirigir

Foi aprovado, na Comissão de Viação e Transporte da Câmara, o projeto de lei do deputado Roberto de Lucena (PV-SP), que propõe pena alternativa para condutores que alcançarem 20 pontos na carteira, desde que as infrações cometidas sejam leves. A proposta, que tramita em caráter conclusivo, determina que a punição seja convertida em prestação de serviços na área de proteção e preservação ambiental. Sendo assim, o motorista não perderá a licença para dirigir.

everystockphoto.com

## Etanol fica 1,45% mais caro para paulistas

Segundo dados da Agência Nacional de Petróleo (ANP), na primeira semana de dezembro, o etanol foi vendido, em média, no Estado de São Paulo a R$ 1,193, um aumento de 1,45% em relação à semana anterior. A relação entre o preço do etanol e da gasolina subiu 1 ponto percentual, para 68% ante 67%. Mesmo diante desses fatos, abastecer com etanol pode ser mais vantajoso em alguns locais, relação que só se inverte quando o preço do bicombustível equivale a mais de 70% do preço da gasolina.

morguefile.com

## Caminhões MAN são campeões em exportação

Divulgação

O caminhão Constellation 19.320 Titan Tractor enviado à cidade de Córdoba, na Argentina, proporcionou à MAN Latin America a marca de 100 mil veículos exportados em 31 anos de operação. Só nos últimos dez anos, a montadora exportou mais de 76 mil caminhões e ônibus Volkswagen. Os novos caminhões TGX começaram a ser produzidos em 2012, em Resende (RJ), e já alcançaram mercados como Peru e Uruguai. O início da exportação dos veículos MAN também fez com que a empresa ganhasse nova força nos modelos latino-americanos.

## Cargo é destaque no segmento de cavalos-mecânicos

Divulgação

Mais uma vez a Ford se torna destaque no mercado de caminhões. Agora, com a linha Cargo, que aumentou em 10,6 pontos percentuais a participação da montadora no segmento de cavalos-mecânicos de até 47 toneladas, assumiu, nos últimos dois anos, a vice-liderança na categoria. Segundo Pedro de Aquino, gerente de Marketing da Ford Caminhões, de janeiro a outubro o Ford Cargo 1933 somou 552 unidades e respondeu por 18,8% das vendas do segmento. É um crescimento de quase 130%, enquanto o segmento encolheu cerca de 57%.

## Caminhões deverão ter limitador de velocidade

everystockphoto.com

A Comissão de Viação e Transportes aprovou uma proposta que torna obrigatório o equipamento limitador de velocidade nos veículos de transporte de passageiros com mais de dez lugares, nos de transporte escolar e nos caminhões. A medida está prevista no projeto de lei, do deputado Leonardo Quintão (PMDB-MG), que modifica o Código de Trânsito Brasileiro. Atualmente, os caminhões já possuem um equipamento que registra a velocidade e o tempo automaticamente, e o limitador de velocidade seria mais um instrumento obrigatório.

## Taxa de inspeção será isenta

Divulgação

Além de acabar com a taxa cobrada pelo serviço de inspeção veicular, o prefeito eleito de São Paulo, Fernando Haddad (PT), quer afrouxar o programa e reduzir o número de inspeções realizadas. Carros novos serão isentos da inspeção durante o período da garantia de fábrica, ou próximo a ela. Com o término da garantia do fabricante, o procedimento será feito a cada dois anos, e não uma vez ao ano, como acontece atualmente. As mudanças já foram decididas por Haddad, mas ainda não há previsão de quando o novo sistema será implantado.

## Verba para o trânsito é esquecida pela Prefeitura

Aproximadamente US$ 27,7 milhões que estão à disposição da prefeitura de São Paulo aguardam para ser aplicados na melhoria do sistema viário e de transporte público desde 2004. A verba é parte de um empréstimo de US$ 100,4 milhões, tomado junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), para financiar um conjunto de intervenções na região central da capital paulista conhecido como Procentro. As medidas incluíam a instalação de controles automatizados dos semáforos e de monitoração do trânsito de veículos. O programa contava ainda com US$ 84,5 milhões da prefeitura. Em 2006 e 2011, as ações foram reformuladas. Segundo balanço divulgado pela prefeitura, até o final de setembro, cerca de U$S 125,4 milhões haviam sido utilizados em diversos projetos e obras no Centro, e cerca de US$ 27,7 milhões relativos os semáforos tinham previsão para iniciar.

Fonte: Rede Brasil Atual

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões
Distribuidora oficial
jaltest Diagnostics
O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.
A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
Para todos os modelos:
Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.
Auxilia no serviço mecânico.
Rápido e preciso.
Diagnósticos de erros ativos e inativos.
Calibração e programação.
www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1025
(11) 7830-1704
ID: 55*26802*1
Respeite a sinalização de trânsito

# PAGUE O IPVA para não ser negativado!

**Motorista que não fizer o pagamento do IPVA poderá ter o nome negativado. Fique atento aos prazos, faça já o seu pagamento e não deixe de licenciar seu veículo.**

Por Keli Gois

**Atualmente, 431.198 motoristas devem IPVA.**

Motoristas em débito ficam impossibilitados de licenciar o veículo e têm o nome incluído no CADIN Estadual.

Nos últimos meses, muitos motoristas estão enfrentando problemas por não terem pago o **Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA)**. No início de outubro de 2012, 578.171 proprietários de veículos com placas final 5 e 6, com débitos foram notificados pelo Fisco Paulista. As dívidas chegaram a R$ 580,3 milhões.

Por mais que o IPVA seja um item obrigatório, que deve ser pago anualmente, muitos motoristas simplesmente deixam de pagar o imposto, que acumula a cada ano, gerando dívidas enormes. Por mais que o contribuinte possa pagar parcelas aleatórias, caso exista qualquer débito de IPVA dos anos anteriores, ele fica impedido de licenciar o veículo. Sendo assim, é melhor não descuidar e estar em dia com a documentação do veículo.

Em outubro, a **Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo** notificou mais **304.073 proprietários de veículos** com placa final 7 que apresentaram débitos do IPVA dos exercícios de 2007 a 2012. Foi enviado aos proprietários um comunicado de débitos que trazia a identificação do veículo, os valores do débito, da multa incidente (20% do valor devido) e dos juros por mora, além de orientações para pagamento ou apresentação de defesa. O lote de notificações reúne **431.198** débitos (cada veículo pode ter débito em mais de um exercício) que totalizam **R$ 306.191.756,01**.

O contribuinte que recebeu o comunicado de lançamento de débito teve 30 dias para efetuar o pagamento da dívida ou efetuar sua defesa. O próprio aviso trazia as orientações necessárias para a regularização da situação, incluindo a indicação do Posto Fiscal mais próximo do endereço do contribuinte.

O proprietário que não quitar o débito ou não apresentar defesa no prazo terá o nome inscrito na dívida ativa do Estado de São Paulo (transferindo a administração do débito para a Procuradoria Geral do Estado, que pode iniciar o procedimento de execução judicial do débito, com aumento na multa de 20% para 100%, além da incidência de honorários advocatícios).

Além disso, o veículo é impedido de ser licenciado e fica sujeito à apreensão do veículo em alguma fiscalização no trânsito urbano ou rodoviário, com multa aplicada pela autoridade de trânsito, o que gera sete pontos na **Carteira Nacional de Habilitação (CNH).**

O contribuinte deve regularizar o pagamento para evitar a inclusão de seu nome no **Cadastro Infor-**

**mativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN Estadual)**, o que ocorre após 90 dias da data de emissão do comunicado de lançamento de débitos de IPVA.

## COMO FAZER O PAGAMENTO?

O pagamento do débito de IPVA pode ser feito pela internet ou nas agências da rede bancária credenciada, utilizando o serviço de auto-atendimento ou nos caixas, bastando informar o número do Renavam do veículo e o ano do débito a ser quitado.

## PAGOU O IPVA E TEVE O VEÍCULO ROUBADO?

Desde 2008, proprietários de veículos roubados ou furtados que já haviam pago o IPVA do ano em que o roubo aconteceu puderam pedir a restituição do valor, conforme regra estabelecida na Lei n° 13.032, aprimorada pela **Lei n° 13.296, de 2008.**

A norma garante ao contribuinte a dispensa proporcional do pagamento do IPVA daquele ano, a partir do mês da ocorrência. Caso o IPVA já tenha sido pago, o proprietário terá direito a restituição. Mas o contribuinte deve registrar o boletim de ocorrência para ter direito ao benefício.

No caso de recuperação do veículo, volta a ser devido o IPVA no exercício em que ela ocorrer, proporcionalmente aos meses que restarem até o final do respectivo ano, sendo computado o mês em que o veículo foi recuperado.

**O lote de notificações da Secretaria da Fazenda reúne 431.198 débitos (cada veículo pode ter débito em mais de um exercício) que totalizam R$ 306.191.756,01**

| Exercício | Nº de débitos | Valor (R$) |
|---|---|---|
| 2012 | 291.139 | 217.703.296,96 |
| 2011 | 139.378 | 88.143.390,87 |
| 2010 | 239 | 163.596,11 |
| 2009 | 174 | 77.296,59 |
| 2008 | 149 | 63.652,32 |
| 2007 | 119 | 40.613,16 |

**Fonte:** Secretaria Estadual da Fazenda

CARED 20 Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de Peças para a linha VW e Ford
(11) 2109-8200
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo/SP - CEP 01136-000

Peças e serviços para atacado e varejo
Linha Volkswagen e Ford
Algumas marcas comercializadas
SUPORTE REJ SPAAL SABÓ FRAM FILTROS ORIGINAL
Genuine NEWSTAR ARTEB cofap INPAL VARGA
EATON FRASLE metagal MERITOR Cummins
Motor - Câmbio - Diferencial - Freio
Cabine - Eixos e muito mais, confira...
Aceitamos: VISA MasterCard
Em breve novas filiais
Faça revisões regularmente em seu veículo

## + acessados do mês

morguefile.com

**Motoristas não estão cumprindo a Lei**
Durante a Operação Jornada Legal II, PRF e Ministério Público do trabalho flagraram 90% de motoristas irregulares.

Arquivo

**Certifique seu cronotacógrafo**
Perim Cronotacógrafo: além de estar próximo ao Porto de Santos, motorista evita multas e roubo de cronotacógrafo.

Youtube.com

**Um motor potente faz toda diferença**
Comercial engraçado mostra que na hora do racha não basta ter cara de mau, um motor potente faz toda a diferença.

ESTRADA NA BOL

## Facebook

**120**

Pessoas curtiram a Editora na Boléia

Curta nossa página no Facebook

## TWITTER

**660**

posts

**730**

Seguidores

Seja mais um seguidor

twitter.com/naboleia

## Melhores Twitadas

@caçuladepneus
Os freios param as rodas, mas são os pneus que param o veículo! Por isso, devem estar em bom estado. Cuide e calibre sempre!

@icarros
Número de carros em 2035 pode chegar a 1,7 bilhão.

@RecitoClarice
De alguma forma, todos os dias alguém bate à nossa porta e nos convida a desistir. Não atenda.

@DetranPE
Condutor e passageiro, não deixem de usar o cinto de segurança. Ele pode salvar vidas!

@aptacaminhoes
Constellation 26.280 - Perfeito nas operações fora de estrada e construção civil.

Divulgação

**109 caminhões multados pela PRF**
Durante fiscalização de produtos perigosos, Polícia Rodoviária Federal autua 109 caminhões irregulares.

everystockphotos.com

**Avançou o sinal vermelho? Fique de olho!**
Motorista que receber infrações em desacordo com exigências da lei pode entrar com recurso argumentando irregularidades.

Divulgação

**Pneu reformado com selo do Inmetro**
Portaria determina que a reforma de pneus seja feita apenas por empresas devidamente credenciadas.

BOLÉIA®

## Comentários Do Mês

Derlei Dias
**Post:** Imigrantes terá radar exclusivo para caminhões

Gostaria muito de saber quem fez esta análise e consideração, pois se caiu de 39 acidentes para 30, e destes, só dois envolveram caminhões, está claro que os automóveis são responsáveis pela maioria dos acidentes.Então, por que sempre tomam providências que visam culpar só os veículos de carga? Dá um nó na minha cabeça!

Erica Federzoni
**Post:** Caminhoneiros querem mais segurança na Régis Bittencourt

Estávamos voltando de Curitiba, PR, no domingo à noite, e sofremos uma tentativa de assalto. Fomos até o posto da Polícia Rodoviária e não tinha niguém por lá. Esperamos que coloquem segurança nesses locais.

34.877

Downloads do PDF da Revista

**Acervo digital**

30.061

leram a revista online

**Newsletter**

Enviadas

453.041

35.723

visualizações

Acesse nosso canal editoranaboleia

redacao.na.boleia

# LANÇAMENTO:

# NOVO CAMINHÃO SCANIA 6X2/4

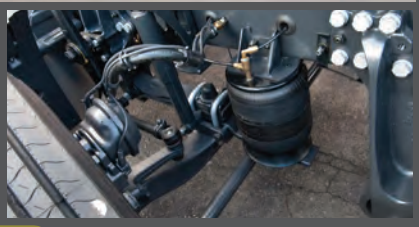
**Pioneiro nessa especificação, o modelo reduz significativamente os custos operacionais, permitindo implementos mais longos e maior capacidade de carga**

Por Keli Gois

Atender a uma necessidade do mercado, permitindo mais rentabilidade ao transportador. Foi com essa proposta que a Scania apresentou ao mercado brasileiro de caminhões o modelo 6x2/4, o primeiro caminhão nessa especificação produzido pela marca no País.

O novo caminhão, que possui seis rodas, duas de tração e quatro direcionais, vai permitir ao transportador maior capacidade de carga; sua capacidade é de até 19,5 toneladas; implementos mais longos e menos pneus no solo, o que vai proporcionar uma redução significativa dos custos operacionais.

Divulgação



**"Seguimos nossa tradição de ouvir as necessidades do mercado e, com a pioneira configuração 6x2/4, a Scania oferece um novo patamar de eficiência aos clientes que atuam no transporte rodoviário."** afirma **Victor Carvalho**, gerente de Vendas de Veículos da Scania do Brasil.

Apesar de ser um modelo inovador no mercado, itens já conhecidos pelos clientes foram mantidos. O caminhão, oferecido nas opções de cabines P, G, R e Highline, e pode desenvolver potências que variam de 360, 400, 440 e 480 cv.

A capacidade de carga para serviços que necessitam de maior volume, como por exemplo, baú, sider, carga seca e tanque, está ainda maior, o que permite que o veículo tracione implementos maiores, sem deixar de atender às especificações da legislação, já que trafega em menos raios de giro e faz uso de uma quantidade menor de penus (dois a menos que o 6x2 tradicional), evitando o desgaste desnecessário desse componente, já que o raio de giro com apenas dois pneus torna melhor a dirigibilidade na retirada/entrega em grandes cidades.

## DIFERENCIAIS

- Entre-eixos de 4.050mm;
- Distância entre-eixo de apoio e tração de 1.250mm;
- Entre-eixos direcionais de 2.800mm;
- Capacidade de carga de 19,5 toneladas;
- Freios a disco com EBS;
- Sistema de alta performance de frenagem;
- Suspensão dianteira com molas parabólicas;
- Suspensão traseira pneumática (dois bolsões), com balança digital no painel;
- Dois tanques de alumínio com capacidade de 175 e 300 litros

"A Scania tem por filosofia mundial a evolução constante dos produtos, serviços e tecnologias que disponibiliza. Estamos lançando mais uma gama de caminhões que eleva a rentabilidade da operação", afirma Carvalho.

Segundo o gerente de Pré-Venda da Scania Brasil, Celso Mendonça, em muitos serviços, a tração 4x2 não atende à demanda do cliente, já a tração 6x2 fica acima do que os clientes necessitam. A montadora pensou na tração 6x2/4, o que vai proporcionar aos cavalos mecânicos seis pontos de apoio, dois de tração e quatro direcionais.

**"Nela, o eixo de rodado simples direcional fica na frente do eixo de tração. No 6x2 convencional, o eixo de apoio de rodado duplo fica atrás do eixo de tração, enquanto o 6x2/4 permanece sem o eixo de apoio",** explica o gerente.

Os novos caminhões saem de fábrica com entre-eixos de 4.050mm, distância entre-eixo de apoio e tração de 1.250mm e entre-eixos direcionais de 2.800mm. Os freios são a disco com EBS, sistema de alta performance de frenagem. A suspensão dianteira possui molas parabólicas e a traseira é pneumática (dois bolsões), com balança digital no painel. Ele carrega dois tanques de alumínio com capacidade de 175 e 300 litros, o que permite autonomia de mil quilômetros.

## O INOVADOR P 360 6X2/4

O P 360 6x2/4 está equipado com motor DC13 de 360cv de potência, desenvolve potência máxima de até 1.900 rpm e torque de 1.850 Nm até 1.300 rpm. A caixa de transmissão comporta 12 velocidades, mais duas superlentas.

"Desenvolvemos um profundo estudo sobre o mercado cegonheiro e há uma tendência de crescimento do tamanho dos veículos vendidos no Brasil e do peso das unidades", revela Mendonça. "Nosso desafio foi criar uma solução tecnicamente viável, respeitando os limites de tonelagem e comprimento dos implementos já existentes."

## MAIS SEGURANÇA PARA O MOTORISTA

Pensando na segurança e em uma melhor condução do veículo, os novos caminhões da Scania possuem um completo pacote de opcionais, que inclui computador de bordo. Esse recurso auxilia o motorista de forma constante com dicas no painel para melhorar a condução, aumentar a segurança e diminuir o consumo de combustível.

O novo câmbio recebeu um software mais inteligente: o sistema escolhe a marcha adequada para cada tipo de situação, fazendo a leitura da topografia e do comportamento do motorista, o que resulta em uma condução mais segura, além de maior eficiência, produtividade e ergonomia.

### OPCIONAIS

- Rádio;
- Ar-condicionado;
- Scania Driver Support (computador de bordo que auxilia o motorista de forma constante com dicas no painel para melhorar a condução, aumentar a segurança e diminuir o consumo de combustível);
- Caixa automatizada Scania Opticruise;
- Novo câmbio, com software ainda mais inteligente (o sistema escolhe a melhor marcha a ser utilizada em cada situação e faz a leitura da topografia e do comportamento do motorista).


Papagaio Viajante
B&B DESCARTÁVEIS
bebpapagaiosplasticos
comercial@bebplasticos.com.br
www.bebplasticos.com.br
(48) 3045-7653
Produto indispensável para todos os motoristas
Banheiro portátil para o aperto urinário em qualquer ambiente (discretamente).
Previne doenças!

Respeite as sinalizações de trânsito
Papagaio Feminino com o kit
Papagaio Masculino
Produtos embalados
Disponíveis em: 500 ML ou 1 Litro
Ideal para:
Trânsito Congestionado
Lazer
Banheiros Públicos
Dificuldades de Locomoção
Shows
Campings
Já chegou a solução: Papagaio Viajante

# MERCEDES-BENZ capacita mais de 200 MIL MOTORISTAS

**Além de vender seus produtos, há três décadas a Mercedes-Benz sustenta tradição na capacitação profissional. Só em 2012, 6 mil profissionais foram treinados e capacitados para uma melhor condução dos veículos**

Por Keli Gois

A Mercedes-Benz oferece, há mais de 30 anos, o serviço de capacitação profissional e treinamento para motoristas e monitores, para que eles obtenham o máximo aproveitamento dos recursos do caminhão. Só no ano passado, a montadora comemorou a marca de 6 mil motoristas capacitados, totalizando mais de 200 mil ao longo dos 30 anos, o que revela a preocupação e a seriedade da empresa em investir em ações de capacitação profissional.

Além de atender clientes, as atividades de treinamento são oferecidas para as equipes dos concessionários e da própria fábrica. Os treinamentos são coordenados pela área Global Training, localizada em Campinas (SP), com unidades também em Porto Alegre (RS) e Recife (PE). A montadora conta com modernos centros de treinamento, e utiliza outros recursos, como os Centros de Treinamento Homologados. Conta também com as Unidades Volantes de Treinamento e parcerias com o SEST/SENAT, incluindo cessões de caminhões para atividades práticas.

**"Além de oferecer ao mercado produtos de alta qualidade e avançada tecnologia, a Mercedes-Benz tem também o compromisso com a formação dos motoristas, contribuindo para que eles aproveitem todo o potencial de seus veículos no dia a dia de trabalho e ainda possam contribuir para o aumento da segurança nas estradas", explica Eustaquio Sirolli, gerente sênior de Treinamento de Vendas e Pós-Venda da Mercedes-Benz do Brasil.**

## MAIS BENEFÍCIOS COM OS TREINAMENTOS

Inicialmente, o curso Técnicas de Operação foi criado para abordar a condução econômica. Hoje, abrange também a maior durabilidade de agregados, como câmbio e embreagem, e especialmente a melhor utilização das informações fornecidas pelo veículo, como o computador de bordo, disponível em alguns modelos de veículos. O curso aborda também a preservação do meio ambiente, alertando os motoristas sobre a importância do seu desempenho na condução e manutenção de veículos para minimizar a emissão de poluentes.

Entre os materiais de apoio consta um manual com recomendações sobre dirigibilidade ecológica. O objetivo é conscientizar os participantes para as boas práticas, com dicas a respeito de condução, aceleração, frenagem, combustíveis, sistema de injeção, emissões, regulagem do motor e do veículo, além de manutenções.

- Melhora de 25% em termos de autonomia (mais quilômetros por litro);
- Melhora de 20% no tempo de percurso (entregas mais rápidas);
- Redução substancial, próxima de 50%, no número de troca de marchas, (menos esforço e durabilidade maior do câmbio).

## CUIDADO COM OS FREIOS

Para orientar os motoristas para uma condução mais econômica e segura, a área Global Training elaborou uma cartilha de orientação de manutenção dos freios de carretas, que será distribuída diretamente aos clientes, ou por meio da rede de concessionárias.

A cartilha traz diversas recomendações, como por exemplo, verificar sempre a espessura das lonas e as condições dos tambores de freios; utilizar sempre, na carreta, lonas de freio de alta qualidade com coeficiente adequado de atrito; atentar para os pneus desgastados, que podem afetar as condições de frenagem, mesmo em veículos com sistema de freio em boas condições; verificar a regulagem da antecipação de freios da carreta. Além disso, a cartilha alerta para a importância da verificação constante do sistema de ar comprimido, no que se refere a vazamentos em conexões, vedações, mangueiras, válvulas, cuícas e tristops.

## A SAÚDE DO MOTORISTA EM 1° LUGAR

Além de orientar o motorista sobre cuidados com o veículo, a Mercedes-Benz tem a preocupação de orientá-los para alguns cuidados com a saúde. Pensando nisso, desenvolveu o Manual de Ergonomia para Motoristas, mostrando ao profissional que uma postura adequada pode ajudar no desempenho, já que aplicando a ergonomia em seu dia a dia, o motorista terá uma melhor combinação motorista + veículo, fazendo o seu trabalho render, preservando tanto o caminhão quanto a sua saúde.

# Panorama nacional:
# ROUBO DE CARGAS

**Confira as regiões com maior incidência de casos e saiba quais são as cargas mais visadas pelas quadrilhas especializados**

Por Keli Gois

Dados revelam que o número de ocorrências de roubo de cargas registrado em 2011 teve um aumento de 5,7% em relação à 2010. Em 2011, 13 mil ocorrências foram registradas, sendo o Sudeste a região com mais incidência (83,57%) dos casos, o que representa prejuízos de R$ 920 milhões.

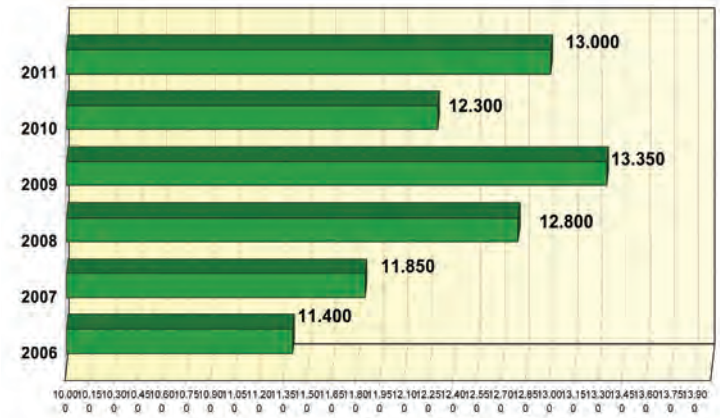
As informações foram obtidas com base nos dados informados pelas Secretarias de Segurança dos Estados, seguradoras, gerenciadoras de riscos, transportadoras, entre outras fontes, e divulgadas no final de 2012.

Um fato alarmante que merece atenção é que o Estado de São Paulo foi o que teve maior incidência de roubos, com 53,47%, seguido do Rio de Janeiro, com 23,67% dos casos registrados.

**"A grande maioria das cargas tem como origem ou destino o Sudeste do País. Por isso, a grande disparidade em relação a outras regiões",** explica o Coronel Paulo Roberto de Souza.

Diante de fatos e dados como esses, é imprescindível que as autoridades tomem atitudes para melhorar a segurança nas estradas, assim como transportadores e motoristas autônomos procurem mais segurança em seus veículos, bem como as orientações de segurança sejam sempre seguidas.

## ROUBO/FURTO DE CARGAS - BRASIL
### Evolução Anual - Ocorrências




### DICAS

- Não estacione em locais escuros ou sem policiamento;
- Não dê carona para estranhos;
- Nas paradas, procure sempre postos ou bases operacionais;
- Não comente sobre a carga que está transportando.

## PANORAMA NACIONAL

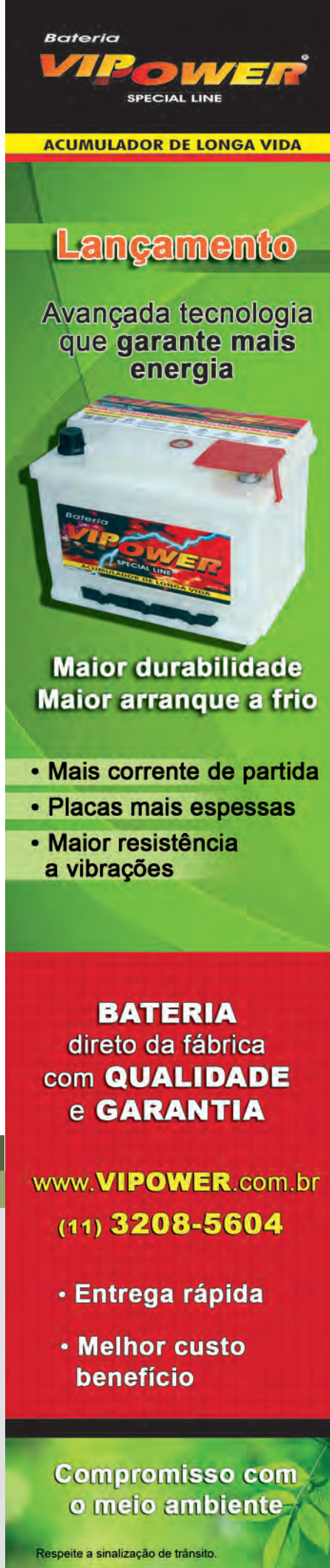
### EVOLUÇÃO POR REGIÕES - OCORRÊNCIAS

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|---|---|---|---|
| **Região** | **Ocorrências** | **Ocorrências** | **Ocorrências** | **Ocorrências** |
| Norte | 276 | 325 | 176 | 184 |
| Nordeste | 855 | 958 | 664 | 738 |
| Centro-Oeste | 340 | 276 | 207 | 397 |
| Sudeste | 10.294 | 10.905 | 10.455 | 10.875 |
| Sul | 1.056 | 882 | 783 | 819 |
| **Total** | **12.821** | **13.346** | **12.285** | **13.013** |

**Fonte:** Assessoria de Segurança / NTC
(dados estimados - Rodovias e áreas urbanas)

### Produtos mais visados

- Produtos Alimentícios;
- Cigarros;
- Eletroeletrônicos;
- Produtos Farmacêuticos;
- Produtos Metalúrgicos;
- Produtos Químicos;
- Têxteis e Confecções;
- Autopeças;
- Combustíveis.

# PNEUS REFORMADOS não foram proibidos

por **Pércio Schneider**
pneus@greco.com.br

**Ao contrário dos boatos que circulam por aí, o uso de pneus reformados não foi proibido. O que muda é que a partir de agora, eles deverão ter selo do Inmetro**

Na edição de novembro, comentei sobre o início da vigência de novas regras para os reformadores de pneus, que passam a ser obrigados a possuir registro no Inmetro para poder exercer a atividade.

No texto, disse também que, desde o início do ano, circulavam boatos dando conta que a fiscalização sobre o transporte de passageiros seria intensificada por parte dos órgãos regulamentadores, como a SPTrans, por exemplo, e alertamos que tal ação não tem respaldo legal, uma vez que a regulamentação se refere à atividade de reforma de pneus, e não sobre o uso de pneus reformados, por não ser uma legislação de trânsito.

No final de novembro e início de dezembro, tanto reportagens publicadas quanto informações obtidas junto a representantes do setor, indicavam que será a partir de janeiro que os órgãos oficiais (Inmetro e Ipem) começarão a atuar na fiscalização dos reformadores.

Quanto aos transportadores de carga, porém, apareceu uma nova situação, tão absurda quanto mal intencionada.

Foram vários os relatos que chegaram ao meu conhecimento em que reformadores já devidamente registrados no Inmetro visitaram frotas e empresas de transporte de carga dizendo que estas deveriam parar de reformar seus pneus nos fornecedores habituais que ainda não tivessem obtido o registro. A alegação utilizada é que, supostamente, em caso de acidente, as seguradoras poderiam se negar a honrar os termos da apólice, caso os pneus não tenham o selo do Inmetro.

Os argumentos utilizados são tão frágeis que não se sustentam a uma análise simples, e a atitude adotada por esses reformadores pode ser entendida como terrorismo puro e simples. Sem dúvida, uma prática desonesta. Está claro que o objetivo não é alertar o frotista ou transportador sobre uma eventual e hipotética situação, mas sim o de ganhar espaço sobre a concorrência por pressão psicológica e não por competência e qualidade.

Para que a companhia de seguros possa usar o fato dos pneus não terem o selo do Inmetro para justificar o não pagamento do valor segurado, tal exigência deveria constar nos termos da apólice, e não estão.

Segundo, teria que comprovar que o acidente, quando ocorreu, teve como causa um eventual problema ou falha dos pneus. E mais ainda, que sua origem está na reforma. Um acidente pode ter como causa o pneu, mas nem sempre estará relacionado com a reforma. Se o pneu perdeu a pressão porque foi perfurado por um prego ou outro objeto qualquer e ao esvaziar repentinamente acabou resultando em acidente, isso nada tem a ver com a reforma. Da mesma forma, se o condutor ou a empresa proprietária do veículo foram negligentes e não realizaram a calibragem, ou se a pressão for insuficiente para o peso transportado. São apenas uns poucos exemplos entre inúmeras situações possíveis.

Nas estatísticas de acidentes ocorridos em rodovias federais e apuradas pela Polícia Rodoviária, não existem registro de casos onde a reforma do pneu seja a causadora do acidente. É óbvio que podem existir casos que se encaixem nesta descrição, mas não existem registros comprobatórios.

Quando me foram relatadas essas situações fiz apenas uma pergunta: existe algum comunicado formal, por escrito, enviado pelas seguradoras? Se não existe, é boato. Se existe, procure quem lhe dá assessoria jurídica para assegurar-se da legalidade da medida.

É claro que os transportadores e frotistas devem dar preferência aos reformadores devidamente registrados no Imnetro, mas não pelas razões alegadas.

Resumindo: não acredite em boatos.

# Férias

## Vai viajar?

everystockphotos.com

Toda viagem, seja ela de trabalho ou de férias, requer um planejamento prévio, para que no meio do caminho você não seja pego de surpresa com qualquer imprevisto que venha a acontecer. Assim como cuidar para que tudo fique seguro em sua residência, é importante cuidar da segurança do veículo. È essencial que seja feita uma manutenção e a correção de eventuais problemas antes de pegar a estrada. Veja as dicas.

## Check-up do veículo

morguefile.com

Procure o mecânico e faça um check-up para detectar possíveis falhas que podem comprometer seu passeio, como por exemplo, pneus carecas ou com baixa pressão; luzes de freio, piscas, lanterna, painel e farol em mau funcionamento; mau estado dos freios e suspensão do veículo e o nível de óleo e água. Não se esqueça de encher o tanque, pois nunca se sabe onde estará o posto de combustível mais próximo.

## Antes da viagem

morguefile.com

Procure descansar. Lembre-se que você irá dirigir por horas e isso lhe exigirá o mínimo de descanso para que você tenha a atenção necessária na estrada. O ideal é que se faça paradas regularmente, para que você possa alongar o corpo, alimentar-se e descansar. Caso tenha outra pessoa habilitada, faça rodízio de motoristas, assim a viagem fica mais tranquila e segura para todos os ocupantes do veículo.

## Na estrada

Arquivo

Muitos motoristas já estão cansados de ouvir dicas para uma viagem segura, porém, o mais importante é respeitá-las. Use sempre o cinto de segurança; isso vale para todos os ocupantes do veículo; em caso de problema mecânico, remova o veículo da pista e ligue o pisca-alerta, e não se esqueça de sinalizar com o triângulo; dirija com cuidado redobrado em dias de chuva e acenda os faróis baixos. Tenha sempre atenção.


Classificados NB
o seu guia de bons negócios

# Tecnologia

## Faça o teste!

Você já tentou criar uma pasta em seu computador chamada "con"? Tente, e verá que é impossível. Na realidade, se você tentar criar ou renomear pastas com nomes como "con", "prn", "aux" e "com1", você jamais vai conseguir. Isso porque trata-se de uma antiga herança que os sistemas operacionais carregam: tais palavras são reservadas para a comunicação interna, com funções de designar comandos e estruturas.

Arquivo

## Quente ou frio?

Imagine possuir um aparelho que esquenta ou esfria a sua bebida. Comemore, pois ele existe. O USB Beverage Cup Cooler and Warmer é um dispositivo criado para as pessoas que têm o hábito de beber alguma coisa em frente ao computador. Esse dispositivo USB deixa qualquer bebida gelada ou quente de forma constante. Basta apenas colocar o copo sobre o aparelho e definir se você quer a bebida quente ou fria.

Divulgação

## Cozinhar com música

É comum hoje vermos panelas elétricas para cozinhar arroz. Mas você já viu uma panela que cozinhe arroz e toque música ao mesmo tempo? Essa seria a panela ideal, parecida com a da foto acima, mas apesar de possuir um design parecido com uma minipanela, o Rice Cooker USB Speaker é utilizado como caixa de som e pode ficar na mesa durante as refeições, pois é capaz de reproduzir sons vindos do computador, iPhone, Ipod, entre outros.

Divulgação

## Teclado portátil

Você já viu um teclado portátil? Esse foi um produto desenvolvido especialmente para aqueles que querem relaxar sem sair de perto do computador. O USB Roll Up Piano é um teclado maleável, que possui 49 teclas de ativação simultânea, oito instrumentos de percussão e 128 de não percussão, além de seis tons e 100 ritmos pré-gravados. Que tal um desses para soltar o artista que há em você sem precisar desgrudar do PC?

Divulgação

# Você sabia?

## Pneu recheado

Muitos pensam que os pneus dos aviões são cheios com ar, como os dos automóveis. Mas, aí há um engano: eles são preenchidos com nitrogênio usado na aviação, porque seu volume não é alterado com as variações de temperatura, já que as aeronaves estão sujeitas a variações de temperaturas, que podem ir de 50 graus negativos, quando voam, a 80 positivos, quando pousam, devido ao atrito das rodas na pista.

## Pedágio camarada

Uma das maiores reclamações dos caminhoneiros brasileiros é o alto custo com pedágios, algumas vezes cobrados de forma abusiva, já que não importa o quanto o motorista percorreu, ele paga o mesmo valor. Os caminhoneiros franceses não têm esse problema, pois lá o pedágio é cobrado proporcional a distância percorrida. Ele pega um ticket na entrada, e na saída o valor é calculado, de acordo com o que ele percorreu.

## Sinal, farol ou sinaleira?

Arquivo

Com função de organizar o trânsito de veículos e pedestres, o semáforo é conhecido por diferentes nomes. Não se assuste se estiver em São Paulo e alguém lhe pedir que respeite o farol, ou se estiver no Sul e lhe pedirem que você preste atenção na sinaleira. Mesmo que tenha diferentes nomes, é importante que todos os motoristas tenham a consciência de que o semáforo, sinal, farol ou sinaleira devem ser respeitados.

## Ignore o sinal vermelho

Arquivo

Se um motorista brasileiro dobrar à direita no sinal vermelho, com certeza ele será multado. Já em algumas regiões dos Estados Unidos, mesmo quando o semáforo estiver vermelho, o motorista pode dobrar à direita (isso se ele não for bater em outro carro ou atropelar pedestres ao fazer a manobra). A regra é essa mesmo, exceto se no local houver a placa "no turno on red" (não vire no vermelho).


Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO,
FIAT DUCATO e
RENAUT MASTER

» Cavallino
» Master
» Eurotech
» Daily
» Ducato
» Trakker
» Tector
» Stralis
» Eurocargo
» Eurotrakker
» Cursor
» Vertis

BecaP
São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Filiais

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Auto Peças PERIM
Matriz:
Ipiranga - SP
Av Juntas Provisórias, 527
(11) 2067-1000
Filiais:
Marginal Tietê - SP
(11) 3933-7474
S.B.do Campo - SP
(11) 4346-1010
Caçapava - SP
(12) 3658-0100
Santos - SP
(13) 3229-4100
Ribeirão Preto - SP
(16) 3969-8686
Guarulhos - SP
(11) 2413-4000
Desde 1979, a PERIM é referência em Caminhões e Carretas.
Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
www.perimpecas.com.br
Oficina Perim - SP (11) 2067-1015
Oficina especializada em freios, embreagens, molas e equipamentos, Instalação e manutenção de ABS, homologada para instalação do 3º eixo, diagnóstico e reprogramação eletrônica.
Respeite a sinalização de trânsito

CARED Comercial e Distribuidora
(11) 2109 8200
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
Kit Direcional Ford Cargo
Kit Direcional VW Constellation
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo-SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

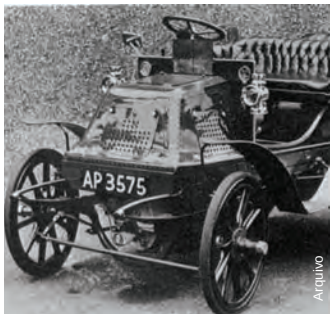
48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br



# O trânsito no Brasil

## O início

Os primeiros veículos começaram a aparecer em 1900. Daí surgiram os primeiros problemas relacionados ao trânsito, que começaram a ser discutidos pelas autoridades da época. As primeiras regulamentações surgiram em São Paulo, quando regras e taxas para os veículos da época foram instituídas. Isso causou muita confusão, pois os motoristas não queriam pagara a taxa, alegando más condições nas ruas da cidade.



Arquivo

## Os primeiros

Junto das novas resoluções que surgiram com a chegada dos automóveis, em 1901 foi instituído o emplacamento dos veículos, quando as primeiras unidades foram emplacadas. Inicialmente, cada município emitia suas placas, que eram iguais em todo o território nacional: pretas com letras brancas, tinham uma letra P (particular), A (aluguel) e uma quantidade de números que variava de 1 a 5 dígitos, sendo desta forma até 1941.

pt.wikipedia.org

## Autorização para dirigir

Em 1904, São Paulo possuía 83 veículos. Houve então, a necessidade de criar o exame para motoristas, com o objetivo de capacitar e autorizar motoristas a conduzirem os veículos. Inicialmente, ter carro era um privilégio da elite. Daí surgiram os primeiros "chauffeurs", motoristas particulares, muito bem remunerados e que proporcionavam um excelente tratamento aos ocupantes dos veículos.

Arquivo

## O trânsito hoje

Segundo o Departamento Nacional de Trânsito, o Brasil encerrou o ano de 2011 com uma frota de 70,5 milhões de veículos (automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus, carretas e motocicletas). À medida que a frota nacional aumenta, cresce também o número de motoristas imprudentes e de acidentes e mortos. Para que isso mude, cada um deve fazer sua parte, para que o trânsito não se transforme em um verdadeiro caos.

Arquivo

# Haja dinheiro!

## Vamos às compras!

everystockphotos.com

Fazer umas comprinhas sempre é bom. Mas, às vezes algumas pessoas se empolgam tanto que acabam gastando além do normal. Imagine gastar US$ 200.000 em uma gravata, ou US$ 1,3 milhões em um telefone celular, ou até mesmo comprar um saco de chá que custa US$ 15.200. Isso não é para qualquer um. Haja dinheiro para ostentar tanto luxo. Confira abaixo a relação de alguns dos objetos mais caros do mundo.

## Gravata valiosa

Divulgação

Básica ou luxuosa, a gravata pode dizer muito sobre o estilo e a personalidade de quem a está usando. Imagine então, ter a gravata mais cara do mundo? Ela custa US$ 200.000 e é feita com 77 quilates de diamantes divididos em 261 unidades. Como se não bastasse, ela possui também 150 gramas de ouro. Que tal comprar uma gravata dessa? Para isso, basta apenas ter alguns bilhões na conta bancária e muita personalidade.

## Telefone de ouro

Divulgação

Atualmente, uma grande variedade de telefones toma conta das lojas, mas alguns são tão caros, que parecem mais um objeto decorativo. O GoldVish LeMillion é tão caro que conseguiu entrar no livro Guinnes de Recordes. Feito com 18 quilates de ouro e mais 120 quilates de diamantes incrustados, o modelo, que custa US$ 1,3 milhões, não é para qualquer um. Foi apresentado durante uma feira para milionários, em Moscou.

## O chá de US$ 15.200

Divulgação

O chá é uma bebida tradicional que sempre agrada a todos. Mas você compraria um saquinho de chá que custasse US$ 15.200? Pode parecer absurdo, mas esse chá foi considerado o mais caro do mundo. O saquinho foi uma homenagem feita em comemoração ao aniversário de uma popular marca inglesa de chás. O pequeno saco feito à mão é composto de 280 pedrinhas de diamante, e levou três meses para ser concluído.


Classificados NB
o seu guia de bons negócios

INSPEÇÃO VEICULAR É NA ATLÂNTIDA Cubatão

Faça sua inspeção conosco

Um dos maiores pátios do Brasil, agora em CUBATÃO

» Estacionamento gratuito com total Segurança

www.capacitacaocubatao.com.br cubatao@abcinspecao.com.br

Atenção motoristas!

Aí ficam as dicas.

Fique de olho

Fuja das multas!

# VERDADE OU M

**Parece até brincadeira, mas algumas atitudes do dia a dia podem render multas carrísimas. Confira abaixo algumas infrações que muitos motoristas cometem, mas não sabem que podem ser punidos:**

1

Cuidado com o que joga pela janela do veículo: se um motorista for flagrado jogando bituca de cigarro ou qualquer tipo de líquido pela janela do veículo, pode ter um prejuízo, pois o ato é considerado como infração de trânsito, e rende multa no valor de **R$ 53,20**.

2

Jamais molhe os pedestres! É muito comum, em dias chuvosos, que motoristas passem por poças d'água e deem um banho nas pessoas que estão na calçada, mas cuidado, isso pode render multa de **R$ 85,13**.

3

Como sabemos, os motoristas apressadinhos sempre são punidos. Mas você sabia que dirigir abaixo do limite de velocidade pode render multa? Isso mesmo! O motorista que for flagrado trafegando nessas condições (exceto quando as condições climáticas ou de trânsito exijam) é multado em **R$ 85,13**.

CAPACITAÇÃO: CIPP - CIV
Para transporte de produtos perigosos
ABC
» Fácil acesso a 500 metros do Ecopátio
» Sem necessidade de manobrar o veículo
Tel: (13) 3367-1231 Nextel: (13) 7807-9566 ID: 26802*120 / 13*898742
End: Travessa Engenheiro Plínio de Queiróz, 245 - Pq Industrial Pinhal - Cubatão - SP Cep: 11570-000
Respeite a sinalização de trânsito.

# ENTIRA ???

## 4

Nada de braços para fora! Durante o verão é comum que os motoristas dirijam com o braço esquerdo para fora da janela, mas isso pode causar muitos acidentes. Dirigir com o braço para fora é considerada uma infração de trânsito. O motorista é penalizado com multa de **R$ 85,13**.

## 5

Não se esqueça de abastecer! O motorista que se esquecer de abastecer o carro e ficar sem combustível na rua pode ter um prejuízo muito maior. Caso o veículo pare na rua por falta de combustível, o que é chamado de "pane seca", está sujeito à multa de **R$ 53,20**.

## 6

Nada de seguir o doente! Muitos motoristas espertinhos têm o hábito de seguir ambulâncias para fugir dos congestionamentos. Além de ser um comportamento inadequado, está cometendo uma infração grave. A multa é de **R$ 127,69** e 5 pontos na carteira de habilitação.

**Fonte:** economia.uol.com.br

# Piadas

## TENTATIVA DE SUICÍDIO

Uma velhinha era sozinha, nem visita recebia, não tinha saúde, dinheiro, nem amigos…
Um dia resolveu se suicidar e ligou para seu médico para saber qual era a posição exata do coração!

**O médico explicou**:
"— Dois dedos abaixo do seio esquerdo."

**No dia seguinte sai a notícia no jornal:**
"Mulher idosa tenta o suicídio com um tiro no joelho."

## GALO BÃO!

Um paulista foi passear em Minas. Numa cidade pequena, quis assistir umas brigas de galo na rinha. Vendo as apostas, não resistiu e quis apostar também.

Mas, como não era bobo e não conhecia nada de galos, perguntou a um caipira ao seu lado:

"— Qual dos dois galos aí é o bom?"
O caipira, com a calma típica dos mineiros, respondeu:

"— Uai! O bão é o galo vermeio."

O paulista mandou ver! Apostou toda a grana que tinha no galo vermelho.

O juiz pôs os galos para brigar e o galo vermelho tomou a maior surra do mundo. Revoltado, o paulista foi tirar satisfação com o caipira:

"— Você não falou que o galo bom era o vermelho?"

"— Falei sim. Uai!"

"— Mas ele levou a maior surra, quase morreu!"

**E o caipira explica:**

"— Ocê e que num perguntô direito… eu te falei que o galo bão era o vermeio, mas o marvado é o preto!"

# ESTAMOS COM VOCÊ NESSA ESTRADA

MKT Guerra

Estar entre as **marcas mais desejadas em 2012**, comprova a nossa dedicação em oferecer produtos inovadores para o transporte de cargas. Somos gratos por poder compartilhar as estradas com você, que transporta o progresso.

GUERRA

*Prêmio "A Marca Mais Desejada" - Categoria Implementos Rodoviários - Fenabrave, 2012.*

Respeite a sinalização de trânsito.

**CUIDE DO SEU IMPLEMENTO**

Para sua segurança, mantenha sempre os freios regulados e seus componentes em bom estado.

GUERRA

É PAZ NA ESTRADA

guerra.com.br