Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

ESTRADA na BOLÉIA®

"Vivendo o mundo das estradas"

Março 2013 - nº 105 - R$ 7,00

NaBoléia

LEI SECA
Tolerância Zero

Renova SP
Autônomo pode trocar caminhão

Como se proteger do roubo de cargas

+ Benefícios
Seguro de caminhões

E mais... a primeira caminhoneira brasileira e outras curiosidades

Editorial

Carta ao Leitor

Parabéns às nossas caminhoneiras!

Em 8 de março, comemoramos o Dia Internacional da Mulher. Nesta data tão importante, a Editora Na Boléia deseja a todas as caminhoneiras muito sucesso, que elas continuem a conquistar seu espaço, e que, assim como já vêm fazendo, contribuam a cada dia com o desenvolvimento de um setor tão importante para a economia de nosso País.

Temos muitos motivos para comemorar. Mas ainda há muito com o que se preocupar, já que, a partir de janeiro, passaram a valer as novas regras da Lei Seca, que se tornou mais rígida e apertou o cerco aos motoristas infratores. Com o objetivo de alertar os condutores, a Editora Na Boléia traz uma matéria especial com as novas regras da Lei Seca que você confere nessa edição.

Diante das novas regras, impostas pela Lei 12.619 - que determina tempo de descanso e tempo máximo de direção para os motoristas profissionais - levantamos uma discussão sobre a importância de ter o seguro do caminhão, já que, infelizmente, nossos caminhoneiros não contam com locais seguros para fazer a parada obrigatória. Nesses casos, ter o seguro da carga e do caminhão é o melhor caminho, pois evita transtornos e garante economia ao transportador, que passa a contar com mais segurança.

Mas é preciso ter atenção e não contratar qualquer seguradora, pois segundo a Superintendência de Seguros Privados, o número de empresas que praticam fraudes em seguros de veículos é assustador: só em 2012, foram identificadas 277 empresas que comercializam a chamada "Proteção Automotiva". Portanto, é preciso estar atento e seguir algumas dicas que você confere na matéria completa.

Ainda em se tratando de segurança, você confere algumas dicas de como evitar o roubo de cargas nas estradas. Além disso, você acompanha uma página de notícias com os principais acontecimentos do setor, além de curiosidades sobre o trânsito no Brasil.

Acesse o novo portal da Editora Na Boléia www.naboleia.com.br e saiba tudo o que acontece de mais importante no setor.

Boa Leitura!

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor/Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Comercial
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida
MTB 20.572

Redação
Keli Gois
redacao@naboleia.com.br

Design/Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Assinaturas, circulação
e publicidade
contato@naboleia.com.br

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Março 2013

105ª EDIÇÃO
Ano IX

Sumário

Edição 105

04 Lei Seca
Tolerância zero

10 Como se proteger do
roubo de cargas

16 Renovação da Frota
em São Paulo

18 Na contramão
do roubo de caminhões

acervo digital

NB NaBoléia Comunicação Integrada

BLOG NB

NOVA LEI SECA

Tolerância Zero para motoristas alcoolizados

A promulgação da Lei 12.760, de 20 de dezembro de 2012, batizada por "Nova Lei Seca", alterando a legislação anterior, não deixa dúvidas: ***rigidez máxima para condutores que dirigirem sob efeito de álcool ou de outras drogas.***

fotos: sxc.hu

Por Madalena Almeida

A aprovação da Lei 11.705, em 19 de junho de 2008, conhecida como "Lei Seca", que modificou o Código Brasileiro de Trânsito Brasileiro (CTB) e trouxe mais rigidez quanto ao consumo de bebida alcoólica por condutores de veículos, sem dúvida, foi um grande avanço no Brasil. Com o objetivo de reduzir o número de acidentes e mortes nas estradas brasileiras, a Lei determina que o condutor que for flagrado dirigindo alcoolizado (e isso vale também para caminhoneiros), fica sujeito à pena de multa, à suspensão da carteira de habilitação por 12 meses e até à pena de detenção. No primeiro ano de vigência da Lei, os números de mortes e acidentes nas vias brasileiras diminuíram.

Levantamento feito na época da **Secretaria de Segurança Pública de São Paulo** mostrou que de julho de 2008 a abril de 2009 houve 96.589 lesões corporais culposas em acidentes de trânsito (feridos em acidentes de trânsito) no Estado. O número é 23,2% menor do que o de julho de 2007 a abril de 2008, quando houve 125.765 lesões culposas em acidentes no Estado. Foram menos 29.176 vítimas. Segundo os dados, evitou-se a morte de praticamente uma pessoa por dia em São Paulo.

Fadada ao fracasso

Apesar dos números positivos, desde a sua criação, a Lei Seca provocou infindáveis discussões, tendo sua efetividade questionada no campo criminal. Segundo especialistas, o maior problema era que a legislação levava a entendimentos e aplicações que aumentavam a impunidade dos motoristas flagrados sob efeito de álcool.
As maiores divergências diziam respeito ao dispositivo que alterou o artigo 306 do CTB. Conforme explicou o **Capitão Sérgio Marques**, porta-voz da **Polícia Militar de São Paulo** e especialista em legislação de trânsito, na tentativa de tratar com rigidez máxima o motorista alcoolizado, a legislação passou a determinar que o crime de embriaguez ao volante ficaria caracterizado quando o condutor fosse flagrado com quantidade igual ou superior a 6 decigramas de álcool por litro de sangue. Anteriormente, o crime não exigia nenhuma taxa de alcoolemia, ou seja, bastava a comprovação de um condutor bêbado e uma direção perigosa, comprovados por observação em exame clínico ou por testemunhas.

Com o estabelecimento do teor, a punição só ocorria quando fosse encontrada determinada taxa de álcool na corrente sanguínea. Portanto, a prova somente podia ser alcançada por meio da utilização do bafômetro ou coleta de sangue.

"Como ninguém é obrigado a produzir provas contra si mesmo [princípio da não auto-incriminação], o motorista também não é obrigado a fazer o teste do bafômetro. Dessa forma, não se conseguia obter as provas necessárias para as condenações, o que provocava os arquivamentos dos procedimentos criminais encaminhados à Justiça", explica o Capitão Marques.

Na opinião do especialista, o erro do legislador foi ter estabelecido o teor de álcool no sangue. A Lei acabou beneficiando quem havia sido pego em estado de embriaguez pela mera observação do condutor ou quem estava com menos teor de sangue do que 6 decigramas de álcool por litro de sangue.

Para corrigir essa distorção, foi sancionada, em 20 de dezembro de 2012, a Lei nº 12.760, conhecida por "Nova Lei Seca" ou "tolerância zero", e instituída pela resolução 432 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), em 23 de janeiro de 2013, que trouxe alterações importantes no que diz respeito à repressão ao crime de embriaguez ao volante, ajudando a imprimir mais efetividade ao Código de Trânsito Brasileiro. A nova Lei Seca estabelece tolerância zero para o consumo de álcool por condutores de veículos. Ou seja, qualquer quantidade da substância registrada pelo etilômetro é suficiente para o motorista pagar multa, ter a carteira suspensa, ter o carro detido e ser impedido de seguir viagem.

Segundo Capitão Marques, da PM de São Paulo, com a nova medida, os meios de provas para pena criminal também sofreram mudanças. Dessa forma, a alteração da capacidade psicomotora do motorista será confirmada pelo agente fiscalizador por, pelo menos, um dos seguintes procedimentos: exame de sangue; exames realizados por laboratórios especializados, indicados pelo órgão ou entidade de trânsito competente ou pela Polícia Judiciária, em caso de consumo de outras substâncias psicoativas que determinem dependência; teste em aparelho destinado à medição do teor alcoólico no ar alveolar (etilômetro); e verificação dos sinais que indiquem a alteração da capacidade psicomotora do condutor.

"Além disso, também poderão ser utilizadas prova testemunhal, imagens e vídeos, feitos pela Polícia ou por terceiros, ou qualquer outro meio de prova que comprove a embriaguez do motorista", relata Marques.

Uma dose por hora

Apesar de a rigidez na Lei provocar protestos e novas discussões, o fato é que as mudanças eram realmente necessárias. Segundo especialistas, o corpo humano é capaz de eliminar uma dose de álcool por hora – o equivalente a uma lata de cerveja, uma dose de destilado ou uma taça de vinho. Dessa forma, o motorista que bebeu durante toda uma noite de festa, deverá esperar um longo período para que esteja apto a dirigir novamente.

"Com a instituição do grau zero, condutor que se negar a assoprar o 'bafômetro' será submetido às penalidades administrativas (multa e recolhimento da carteira de habilitação), mesmo que não apresente sinais de embriaguez. Caso os sinais sejam evidentes, a recusa passa a caracterizar crime de trânsito e, consequentemente, será feita a prisão em flagrante. Qualquer concentração de álcool no sangue já é suficiente para o motorista ser penalizado administrativamen-

te, com multa, suspensão do direito de dirigir por 12 meses, recolhimento do documento de habilitação e a retenção do veículo", complementa **Luis Carlos de Goes Maciel Jr**., Policial Rodoviário Federal do **Núcleo de Comunicação Social - 6ª Superintendência Regional PRF/SP.**

Além disso, se o motorista se negar a fazer o bafômetro, o agente poderá aplicar a autuação administrativa e preencher o questionário – Sinais de Alteração da Capacidade Psicomotora, que será indexado à autuação.

Tal questionário apresenta informações como aparência do condutor, sinais de sonolência, olhos vermelhos, odor de álcool, agressividade, senso de orientação, fala alterada, entre outros aspectos. A resolução também prevê que seja realizado exame de alcoolemia para todos os acidentes de trânsito envolvendo vítimas fatais.

Multa dobrou

Outra mudança da nova Lei Seca dispõe sobre o valor da multa, que passou de R$ 957,70 para R$ 1.915,40. Este valor será aplicado em dobro (R$ 3.830,80) no caso de reincidência no período de um ano.

Com a nova legislação, também serão fiscalizados motoristas que consumirem maconha, cocaína o e outras drogas psicotrópicas, como as anfetaminas. É importante que os caminhoneiros fiquem também atentos a essa questão, pois muitos condutores fazem uso de substâncias para se manter acordados durante longas viagens.
Em São Paulo, o Governo estadual testou um novo modelo de blitz que, além de utilizar equipamentos para flagrar motoristas embriagados, empregou, pela primeira vez, aparelhos que detectam também se o condutor consumiu maconha ou cocaína.

Os equipamentos são utilizados caso o policial suspeite do consumo de drogas. O teste é feito a partir da coleta de gotas de saliva do condutor. Diferentemente do álcool, não é preciso aferir a quantidade de outras substâncias psicoativas no corpo: pelo artigo 306 do Código de Trânsito Brasileiro, qualquer valor é suficiente para indiciar o motorista por crime de trânsito, que pode pegar pena de seis meses a três anos de prisão, além de perder a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) por um ano e pagar multa de R$ 1.915,40. Assim como o bafômetro e o exame de sangue, o motorista não é obrigado por lei a fazer o novo teste antidrogas.

Conforme explicou o diretor-presidente do **Detran-SP**, **Daniel Annenberg**, o teste antidroga será aplicado nos condutores que não apresentam consumo de álcool no etilômetro, mas que têm alguns sinais característicos que podem indicar o uso de substâncias psicoativas.

Números apontam efetividade

Desde o dia 21 de dezembro de 2012 (início da lei mais rígida) até 17 de fevereiro de 2013 (data da pesquisa feita pela PRF/SP), nos 1.150 km das rodovias federais que cruzam o Estado, foram aplicados 17.849 testes de etilômetro. No total, 259 condutores foram autuados e tiveram suas carteiras de habilitação recolhidas. Destes, 100 foram presos em flagrante por crime de trânsito. Estes são dados gerais, incluindo-se todos os motoristas abordados, não se individualizando se caminhoneiros ou não **(Fonte: ROD/MJ/DPRF)**.

Segundo a PRF, a rigidez na lei trouxe resultados positivos que são conferidos nas duas últimas operações realizadas pelo órgão: "Operação Fim de ano 2012" e "Carnaval 2013". **"Nessas duas ocasiões, pode-se verificar uma redução nos números de acidentes, mortos e feridos, e um incremento substancial na fiscalização de combate à embriaguez ao volante. A PRF concita os motoristas a praticarem uma direção segura, e orienta que seja feito um planejamento detalhado antes de cada viagem",** aconselha Luiz Carlos, do Núcleo de Comunicação Social da PRF/SP.

Graças à intensificação do programa Operação Direção Segura, em São Paulo, houve um aumento de 240% dos flagrantes de crime de trânsito por embriaguez ao volante, de 22% das autuações por dirigir sob efeito de álcool ou outras substâncias psicoativas e de 35% da quantidade de motoristas submetidos ao teste do bafômetro.

No Carnaval, a Polícia Militar prendeu 435 pessoas pelo crime de embriaguez ao volante (artigo 306 do Código de Trânsito Brasileiro - CTB). O número é 240% superior ao do feriado do ano passado: 128.

A quantidade de motoristas autuados pela PM por dirigirem sob o efeito de álcool ou de outras substâncias psicoativas (infração ao artigo 165 do CTB) também aumentou. O crescimento foi de 22%, passando de 1.164 infrações em 2012 para 1.419 neste ano.

Nas estradas

No balanço da Polícia Rodoviária sobre a operação nas estradas estaduais do Estado de São Paulo, em comparação ao feriado de Carnaval de 2012, houve uma queda de 41,5% dos acidentes de trânsito – a diminuição foi de 1.477 ocorrências no ano passado para 864 neste ano. A quantidade de vítimas fatais caiu 12,9% - de 31 para 27 – e de feridos 58,7% - de 1.077 para 445.

A Operação Direção Segura da Polícia Militar Rodoviária prendeu, nas estradas, 138 condutores pelo crime de embriaguez ao volante, o aumento dos flagrantes foi de 200% em comparação com o feriado do ano passado.

Foram elaboradas ainda 611 autuações a motoristas que dirigiram sob o efeito de álcool nas rodovias – 185% a mais que no Carnaval de 2012.

Portanto, os caminhoneiros devem ficar atentos. A segurança nas estradas e nas vias públicas depende muito de sua conduta. Seja responsável e obedeça a lei.

Operação fim de ano

	2011	2012	Variação
Acidentes	548	533	-2,74%
Feridos	224	187	-16,52%
Mortos	24	15	-37,50%

Operação Carnaval

	2012	2013	Variação
Acidentes	239	226	5,44%
Feridos	98	99	1,02%
Mortos	8	3	-62,50%

	Testes	Autuações (c/ e s/ prisão)	Autuados com prisão
Carnaval 2013	5.929	72	24
Carnaval 2012	3.508	61	19
Aumentos	69,01%	26,32%	18,03%

Fonte: SIGER/ROD/MJ/DPRF

Quantidade de álcool

Antes – Se o etilômetro registrasse até 0,10 miligrama de álcool por litro de ar expelido, o motorista era liberado.

Hoje – A presença de 0,05 miligrama de álcool por litro de ar expelido já configura infração.

O novo limite equivale a menos de um copo de cerveja. Ou seja, qualquer quantidade de álcool já é suficiente para gerar a infração, o que significa "tolerância zero".

Multa e prisão

De 0,05 miligramas a 0,33 miligramas – Multa de R$ 1.915,40 e suspensão do direito de dirigir por 12 meses (sete pontos na CNH – infração gravíssima).

A partir de 0,34 miligramas – Multa de R$ 1.915,40, suspensão do direito de dirigir por 12 meses (sete pontos na CNH – infração gravíssima), além de processo por crime de trânsito, que pode levar à pena de seis meses a três anos de prisão.

CARED Comercial e Distribuidora

O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.

- Qualidade nos produtos
- Entrega eficiente
- Preços imbatíveis
- Profissionais altamente capacitados
- Atendimento personalizado

Ninguém faz negócio, para o seu negócio como a Cared

Aceitamos: MasterCard VISA

(11) 2109 8200

www.CARED.com.br

vendas@cared.com.br

ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS

MWM MOTORES BRASIL · RACOR Parker · CORTECO · ZL BRASIL · WABCO · FEDERAL MOGUL · MOTO PEÇAS Câmbio e Diferencial · SDUBO · MODEFER · AMALCABURIO · CABOVEL · SACHS · ZF

Respeite a sinalização de trânsito.

Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo

Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep 01136-000

everystockphoto.com

Disque denúncia para combater o roubo de cargas na BR-116

Em uma tentativa de combater o roubo de cargas, a Polícia Rodoviária Federal lançou um disque-denúncia na BR- 116. Pelo telefone (41) 3676-1602 qualquer pessoa pode avisar os policiais rodoviários caso encontre alguma situação suspeita na rodovia, e será garantido o anonimato de quem fizer as denúncias. Segundo a PRF, nas ações, os motoristas são geralmente rendidos e levados para locais ermos, onde a carga é roubada. Mas há outras técnicas, como jogar óleo na pista para provocar o tombamento da carga. Portanto, o ideal é estar sempre alerta.

SMS vai alertar vencimento da CNH

sxc.hu

Desde fevereiro, o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP) deu início ao envio de mensagens de texto via celular para alertar condutores sobre o vencimento da Carteira Nacional de Habilitação (CNH). O SMS contém a data de vencimento da CNH e orienta os proprietários a acessarem o portal do Detran. O motorista que quiser receber as mensagens deve se cadastrar no portal e autorizar o envio dos alertas. As mensagens serão enviadas com até um mês de antecedência do vencimento da CNH. Com isso, o proprietário terá cerca de 60 dias para renovar o documento.

Blitze inédita apreende CNH

sxc.hu

Durante uma blitze inédita, com o objetivo de apreender a CNH de condutores condenados por dirigir bêbados, a Polícia Civil de Araçatuba (SP) fez vistorias no endereço dos proprietários para fazer a apreensão em domicílio. São motoristas que já foram julgados e condenados à suspensão da CNH por um ano, mas continuam com a CNH, que só é entregue no licenciamento do carro ou quando o próprio motorista a entrega na delegacia de trânsito. Pela legislação brasileira, embora o condutor tenha sido pego em blitze de lei seca, recebe o documento de volta até o julgamento administrativo da infração.

Pedágios de SP terão que divulgar valor arrecadado

O Governador de São Paulo, Geraldo Alckmin, sancionou um projeto que obriga as concessionárias de rodovias paulistas a apresentar balanço anual de lucros por cada praça de pedágio. Segundo a deputada Ana Perugini, autora do projeto, a lei vai permitir que o parlamento tenha mais condições de fiscalizar e exigir o cumprimento dos contratos por parte das concessionárias, para reduzir, em alguns casos, a cobrança de tarifas abusivas, e, em último caso, cancelando a concessão.

arquivo

Shineray garante fatia no mercado de veículos comerciais

A Shineray do Brasil iniciou as vendas de veículos comerciais em abril de 2012, e pretende conquistar a liderança deste segmento até 2014. A empresa vem trabalhando para atingir um volume de 3.000 unidades em 2013 e dobrar este desempenho em 2014, chegando a 6.000 veículos. Cerca de 80% das vendas da empresa no setor são de picapes (cabines simples e dupla), com preços a partir de R$ 27.990,00. "São utilitários que oferecem uma relação custo-benefício muito interessante", explica Clairto Acciarto, diretor.

divulg.

Recorde na venda de caminhões BharatBenz na Índia

divulgação

Três meses após o lançamento dos primeiros caminhões BharatBenz, na Índia, a Daimler Índia Commercial Vehicles (DICV), subsidiária da Daimler AG, já fez um balanço positivo. Do início das vendas, em 26 de setembro de 2012, até o final do ano, a empresa vendeu 1.098 veículos pesados entre 25 e 31 toneladas. A DICV lançará outros caminhões ainda no primeiro trimestre deste ano e oferecerá ao mercado indiano, até 2014, um total de 17 modelos da marca BharatBenz, na faixa de 6 a 49 toneladas.

Secretaria vai cobrar R$ 3,7 milhões em IPVA

morguefile.com

A Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo notificou motoristas que têm domicílio tributário em São Paulo, cujos veículos circulam no Estado, o que faz com que o licenciamento em outra unidade da federação seja irregular. O valor cobrado pela Secretaria é de R$ 3,7 milhões em IPVA devido por donos de 739 veículos que estão licenciados indevidamente fora do Estado. Os veículos licenciados nessas condições devem ser transferidos para o Estado, estando sujeitos a fiscalizações.

Frete sofre defasagem de 14,58%

arquivo

Pesquisa feita junto às empresas transportadoras indica diferença de 14,58% entre os preços praticados e os custos calculados pelo Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos (Decope) da NTC & Logística. Este valor é decorrente da inflação dos insumos utilizados e das defasagens acumuladas ao longo dos últimos anos. Apesar de a diferença estar diminuindo, ela ainda é de quase 6,0% (5,68%), mesmo descontada a inflação média do período de 8,9%.

Entidades de caminhoneiros querem mudanças na jornada de trabalho

A lei que regulamenta a profissão dos caminhoneiros pode sofrer alterações. As mudanças foram propostas por integrantes da Frente Parlamentar da Agropecuária. Segundo o coordenador interino da frente, deputado Luís Carlos Heinze (PP-RS), a lei é prejudicial à produção, ao consumidor e às pequenas empresas de transporte rodoviário de carga. Ele informou que o presidente da Câmara se comprometeu a intermediar junto ao Executivo a ampliação do prazo para a entrada em vigor da nova lei. O presidente do Movimento União Brasil Caminhoneiro (MUBC), Nélio Botelho, vê a necessidade de mudanças na lei, e espera que a comissão especial corrija pontos que ele considera impossíveis de serem cumpridos.

Desoneração da folha de pagamento do setor de transporte é aprovada

Foi aprovada pela Câmara, no dia 20 de fevereiro, a Medida Provisória 582/2012, que amplia a desoneração da folha de pagamento para diversos setores da economia. Nos próximos dias, o Senado Federal deve votar a MP. Duas emendas ao projeto, apresentadas pelo presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), senador Clésio Andrade, foram acatadas pelo relator. Com isso, fica fixada em 1% no faturamento a contribuição de Transporte Rodoviário de Cargas, exceto ao transporte rodoviário de veículos 0Km. A medida tem como objetivo reduzir o custo da mão de obra, o custo da produção e exportação, gerar emprego e expandir o PIB.

CARED 20
Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de Peças para a linha VW e Ford
(11) 2109-8200
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo/SP - CEP 01136-000

Peças e serviços para atacado e varejo
Linha Volkswagen e Ford
Algumas marcas comercializadas
SUPORTE REJ · SPAAL · SABÓ · FRAM FILTROS ORIGINAL · Genuine NEWSTAR · ARTEB · cofap · INPAL · VARGA · EATON · FRASLE · metagal · MERITOR · Cummins
Motor - Câmbio - Diferencial - Freio
Cabine - Eixos e muito mais, confira...
Aceitamos: VISA MasterCard
Em breve novas filiais
Faça revisões regularmente em seu veículo

Como se proteger do roubo de cargas ?

Motoristas e transportadores já estão cansados de saber a quantidade de problemas que são ocasionados pelo crescente roubo de cargas, mas diante de tantos casos, será que eles sabem como evitar os prejuízos causados por tanta falta de segurança nas estradas?

Por Keli Gois

Além de terem de se adaptar a tantas mudanças na legislação, motoristas precisam ainda lidar com o crescente número de roubo de cargas, já que a ação policial não inibe as quadrilhas. O número de casos chega a ser considerado alarmante em nosso País, principalmente na região Sudeste, que em 2011 registrou 83,57% dos casos, um prejuízo que representa R$ 920 milhões ao Estado.

Um ponto importante que deve ser observado pelas empresas especializadas em transporte rodoviário de cargas é a constante atualização das quadrilhas, que vão se especializando à medida que o combate se intensifica. E é justamente por essa razão que as empresas devem começar a buscar novas alternativas, seja na blindagem de caminhões, no seguro do caminhão e da carga, ou até mesmo no serviço de gerenciamento de riscos, que auxilia não somente o transportador quanto à minimização dos roubos, mas também os motoristas, que passam a contar com uma direção mais econômica e segura.

Para **Cyro Buonavoglia**, presidente da **Associação Brasileira das Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento (Gristec)**, o roubo de carga é uma modalidade de crime que tem como um de seus pilares a informação. Isso porque, muitas vezes, os próprios funcionários comentam sobre a carga que será transportada. "É muito raro uma pessoa não saber o que está roubando. Se pudermos inibir a fuga de informação, somente essa atitude já poderá minimizar e muito a exposição a esse risco. Dificilmente, conseguiremos controlar o fluxo de informação como um todo, pois temos outros fatores envolvidos, mas algumas medidas práticas podem ajudar muito", explica Cyro.

Outra iniciativa importante para evitar o roubo de cargas é contratar uma empresa especializada em gerenciamento de riscos. Segundo Cyro, estes profissionais podem dar toda a orientação necessária para a minimização da exposição aos riscos, pois uma empresa de gerenciamento de riscos contribui muito na prevenção de perdas, desde a elaboração de um plano preventivo, que visa diminuir os riscos, passando por técnicas de análise de perfil profissional, treinamento comportamental do condutor para práticas mais seguras de dirigibilidade, elaboração de planos de rotas com identificação de locais de parada e abastecimento com melhor infraestrutura, adoção de técnicas de monitoramento de veículos e cargas, que reduzem as perdas etc.

De acordo com Cyro, as empresas de gerenciamento de riscos possuem um vasto banco de dados estatísticos sobre os eventos, a forma como ocorrem, locais de maior ocorrência, horários, produtos, entre outros, atrelando, dessa forma, esse conhecimento estatístico ao conhecimento técnico, tais como métodos de contenção, financiamento, segregação ou transferência dos riscos. Cyro explica que o transportador que contrata o serviço garante inúmeros benefícios, que vão desde a preservação da imagem da empresa, segurança de seus colabodores, processos e patrimônio, maior eficácia em seus processos, enfim, é um processo que visa à redução dos riscos com melhor aproveitamento dos recursos humanos e materiais disponíveis, otimização de rotinas com práticas de sustentabilidade e traz maior disciplina e capacidade para enfrentar situações de risco.

Dicas para evitar o vazamento de informações:

>> Não enviar e-mails a muitos destinatários contendo dados do embarque, tais como produto, origem, destino, valor, dados do veículo transportador e dados do motorista.

>> Codificar a informação: utilizar-se de sistemas que identifiquem os dados através de códigos que sejam interpretados de forma sistêmica, evitando assim a transcrição da informação.

>> Utilizar-se de mão de obra conhecida, seja na operação de carga ou descarga como no transporte propriamente dito.

Segundo Cyro, o comportamento do motorista é determinante para minimização dos riscos. Ele deve evitar conversar sobre o tipo de carga que transporta, dados da viagem, valores, locais de entrega, horários, enfim, qualquer informação sobre a operação de transporte. É importante o motorista chegar na empresa já com o veículo revisado e abastecido, pois a maioria das abordagens ocorre com o veículo parado. Dessa forma, quanto menores forem as paradas, menor será o risco. Nos casos de pernoite, manter o veículo em local conhecido, seguro e iluminado, longe das saídas para as ruas e rodovias. Se o veículo for monitorado por empresa de gerenciamento de riscos,

sxc.hu

adotar todos os procedimentos de segurança instituídos, evitar parar em locais que dificultem ou inibam a comunicação entre rastreador e base de monitoramento.

Como fazer para contratar o melhor serviço

Para Cyro, é muito importante avaliar o grau de especialização da empresa de gerenciamento de riscos: a análise de risco tem que ser muito criteriosa para que se obtenha o melhor resultado possível, Antes de contratar o serviço é preciso fazer uma análise preliminar para que o grau de risco a que cada cliente está exposto seja determinado. Após essa análise, é possível que a gerenciadora identifique quais são as medidas mais viáveis para o negócio de cada cliente. Sendo assim, é elaborado pela gerenciadora um Plano de Gerenciamento de Riscos (PGR), que deve ser seguido tanto pela transportadora quanto pelo motorista que estiver transportando a carga.

O mercado de gerenciamento de riscos vem crescendo ano a ano. As empresas têm buscado maior capacitação de seus colaboradores e as demandas estão se diversificando. **"Hoje, a gestão de riscos em acidentes vem sendo uma tendência, pois os prejuízos ainda são maiores dos que os ocasionados com outros eventos, como o roubo de carga. Outras necessidades como informações logísticas, telemetria e controle de jornada dos motoristas complementam essa prestação de serviços. Estamos muito confiantes que poderemos oferecer ainda mais serviços voltados à cadeias logísticas nos próximos anos"**, destaca Cyro.

Por mais que seja uma excelente ferramenta de combate ao roubo de cargas, ainda há muitos transportadores que não possuem o serviço. Cyro comenta que essa resistência já foi maior, mas ainda acontece. **"Enfrentamos resistência na adoção de práticas de gestão de riscos. O processo de gestão de riscos na sua forma mais pura ainda não está disseminado, principalmente, no segmento da média, pequena e microempresa. O gerenciamento de riscos, em muitas situações, é associado a práticas que interferem no fluxo logístico e no livre arbítrio do motorista, o que na verdade não ocorre",** destaca Cyro.

Além de auxiliar transportadores e motoristas quanto à segurança, o gerenciamento de riscos tem um papel importante, em se tratando da Lei 12.619, "Lei do Motorista", pois os equipamentos de monitoramento de veículos atrelados a uma prática eficaz de monitoramentos possibilitará um controle muito mais efetivo sobre a jornada de trabalho do motorista, **"Essa medida vem ao encontro das necessidades de tornarmos a operação de transporte mais segura. Esse é um anseio da sociedade como um todo. Uma vez respeitado o descanso mínimo previsto em lei, estaremos dando um passo importante na prevenção de acidentes por fadiga dos motoristas, e nosso setor tem ferramentas que contribuem para esse controle",** destaca Cyro.

Dicas para evitar o roubo de cargas

>> Manter a manutenção do veículo sempre em dia;

>> Não comentar com outras pessoas o que está transportando;

>> Evitar fazer paradas na estrada com o veículo carregado;

>> Fazer o mínimo possível de paradas, e em locais seguros;

>> Pernoitar em locais conhecidos e reconhecidamente seguros;

>> Não dar carona a estranhos e não desviar da rota, a não ser em casos de extrema necessidade;

>> Comunicar a gerenciadora de riscos sempre que houver alguma anomalia ou parada imprevista;

>> Seguir todas as determinações de segurança da empresa e da gerenciadora de riscos.

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões
Distribuidora oficial
jaltest Diagnostics
O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.
A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
Para todos os modelos:
Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.
Auxilia no serviço mecânico.
Rápido e preciso.
Diagnósticos de erros ativos e inativos.
Calibração e programação.
www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1025
(11) 7830-1704
ID: 55*26802*1
Respeite a sinalização de trânsito

Conecte-se Na Boléia

763 posts | **826** Seguidores — Seja mais um seguidor

125 Curtidas — curta nossa página no facebook

41.799 visualizações — Acesse **www.naboleia.com.br**

Melhores Tuitadas

@DETRANPE
Paciência é uma forma de diminuir a violência no trânsito. Faça sua parte

@Servopa Caminhões
MAN tem recorde de vendas em caminhões extrapesados

@Caçula de Pneus
Dirigir falando ao celular é considerado um dos maiores índices de multas em São Paulo. Fique ligado!

@Agência CNT
Polícia Rodoviária Federal fez mais de 86 mil testes de bafômetro durante Carnaval.

@Gazeta do Povo
Carnaval 2013 teve o menor índice de acidentes em rodovias federais nos últimos dez anos.

@Volvo Caminhões
Conheça o novo sistema de direção dinâmica da Volvo, criado para dar ainda mais conforto e segurança aos motoristas.

Comentários do mês

Post: Quando a lógica atravessa a logística III
Sergio Magalhães

Parabéns pela matéria postada dos pneus. Esse tipo de problema existe há muito tempo, mas parece que os proprietários de frotas tanto no transporte rodoviário e de passageiros não estão nem um pouco preocupados com o volume de sucata e descarte dos pneus no meio ambiente, porque o que mais se vê são veículos nas estradas com excesso de peso, danificando nosso piso rodoviário, como desagregando os pneus prematuros.

Post: Pedágio poderá ser abatido do Imposto de Renda
Helvio R. Iuga

Parabéns Deputado Diego, por seu brilhante projeto de Lei. Nós precisamos de representantes assim, como o Senhor, que além de fiscalizar, seja um verdadeiro defensor do povo. Em nome de nossos associados, muitíssimo obrigado.

Acervo Digital

38.518 Downloads do PDF da Revista

45.302 leram a revista online

513.809 Newsletter Enviadas

LEGISLAÇÃO

Além do álcool, uso de maconha e cocaína será detectado

A nova Lei Seca está ainda mais rígida. A tolerância que antes era maior do que 0,1 miligramas de álcool por litro de ar expelido, passou a ser de 0,05 mg/l. A partir de agora, se o bafômetro detectar 0,05 mg/l, o motorista será autuado por infração gravíssima, com multa no valor de R$ 1.915,30, além de ficar proibido de dirigir por um ano. Além disso, pela primeira vez, policiais terão aparelhos capazes de detectar se o motorista consumiu também drogas como maconha e cocaína, que serão utilizados se houver suspeita do consumo de drogas. Para realizar o teste, gotas de sangue e saliva serão coletadas. Diferentemente do álcool, não é preciso aferir a quantidade de outras substâncias psicoativas no corpo.

Pedágio poderá ser abatido do Imposto de Renda

Está em tramitação a proposta PL-4.843/2012 do Deputado Diego Andrade (PSD-MG), prevista no Projeto de Lei 4.843/12, que permite aos caminhoneiros autônomos abaterem do Imposto de Renda (IR), os valores gastos com pedágios. De acordo com o autor da proposta, além de sofrer com o roubo de cargas e com as condições precárias das estradas, os caminhoneiros convivem ainda com as elevações constantes das tarifas de pedágios. Segundo ele, como os contratos de concessão são de longa data, é necessário conceder tratamento diferenciado aos caminhoneiros.

ROUBO

Carga de R$ 700 mil em autopeças é recuperada

A Polícia Civil prendeu mais duas quadrilhas especializadas em roubo, receptação e desmanche de carros e caminhões roubados. Em duas ações realizadas, dez pessoas foram presas. A primeira operação foi após a denúncia do paradeiro de um caminhão roubado, carregado com cerca de R$ 700 mil em autopeças, em que os criminosos foram presos. Os policiais chegaram também a um desmanche clandestino, onde encontraram mais dois caminhões roubados.

ECONOMIA

Janeiro tem o melhor desempenho do setor

Dados da Anfavea revelam um recorde nas vendas de veículos em janeiro, e o melhor desempenho do setor para o período na história. Foram 311.453 unidades comercializadas em janeiro de 2013, um aumento de 16,1% em relação ao ano anterior.

IMPLEMENTOS

Guerra mostra as novidades para 2013

A Guerra encerrou 2012 com 12,2% de market share, mantendo-se como uma das líderes nesse segmento. Para 2013, a empresa aposta em um crescimento de 10%, e prepara grandes novidades para o mercado, como o lançamento do graneleiro e basculante, que, assim como os demais produtos que compõem o portfólio da marca, são conhecidos pela segurança, resistência e durabilidade, e devem ser apresentados durante o 19° Salão Internacional do Transporte – Fenatran.

MONTADORAS

divulgação

MAN bate recordes na venda de extrapesados

Com a chegada dos caminhões TGX ao mercado, em agosto de 2012, a MAN Latin América se consolida em um novo segmento de atuação, o de extrapesados. Com o objetivo de alcançar a liderança em mais este setor, em apenas cinco meses, o TGX 29.440 6x4 já garantiu uma participação de mercado de 2%. A montadora acaba de bater um novo recorde, desta vez, na venda dos caminhões extrapesados, com a comercialização do 100° modelo para o Grupo Martelli. O modelo é voltado ao transporte rodoviário, atendendo ao aquecimento do mercado para escoar a produção agrícola. A estratégia a que se refere ao Grupo Martelli é o programa Early Warning Fleet - que disponibiliza uma frota para operação real. Dessa forma, os veículos são submetidos às condições severas de rota, além de diversidade de temperaturas, carga e implementos para que sejam testados e aperfeiçoados.

divulgação

Ford apresenta protótipo de caminhão

A Ford Caminhões e a Ford Otosan, na Turquia, apresentaram o protótipo de um novo caminhão para o segmento de extrapesados. Com capacidade de até 56 toneladas, o modelo vem com um conjunto motriz desenvolvido especialmente para proporcionar máxima eficiência operacional, não só em consumo de combustível, mas também em performance. Além disso, os idealizadores afirmam ter uma das cabines mais confortáveis do mercado.

ESTRADA

arquivo

Pedágio mais caro em algumas rodovias

Os valores máximos dos pedágios das rodovias federais com concessão prevista para este ano para a iniciativa privada, terão um aumento de 15% a 20%. Mas, para garantir que os pedágios fiquem abaixo do teto proposto pelo Governo, a solução seria mais empresas concorrendo.

sxc.hu

1.932 motoristas autuados na Lei Seca

De acordo com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), os acidentes nas rodovias do País, registrados no Carnaval 2013, tiveram redução de 10%. Isso se deve à intensificação da fiscalização da nova Lei Seca, que autuou 1.932 condutores e prendeu 607 em flagrante por crime de trânsito.

PNEU

divulgação

Bridgestone na Copa Libertadores

Os apaixonados por futebol poderão participar de ações como a "Compre e Ganhe", promovida pela Bridgestone, patrocinadora oficial da primeira fase da Copa Bridgestone Libertadores. Ao comprar pneus, ganharão camisas dos seus times de coração, bolas ou ingressos para assistir aos jogos.

PEÇAS E SERVIÇOS

Peças de reposição terão selo do Inmetro

A partir deste ano, a fabricação e importação de peças de reposição específicas deverão ter o selo e a certificação do Inmetro. Em julho de 2014, a comercialização destas peças no varejo será obrigatória, sendo que equipamentos similares utilizados em veículos rodoviários automotores, deverão estar devidamente certificados pelo Inmetro.

FEIRAS E EVENTOS

Confira as principais feiras e eventos de 2013

Com um mercado superaquecido, 2013 já começa com a agenda cheia de feiras e eventos, que devem reunir um público seleto, que vai conferir as últimas novidades e lançamentos do transporte de cargas rodoviário. Engajada em levar sempre as últimas notícias e lançamentos do setor, a Editora Na Boléia realiza cobertura especial das principais feiras e eventos do setor.

ESPORTE

Foto: José Mario Dias

Nova competição Off-Road no Brasil

Em março, o Brasil passará a contar com uma nova configuração de prova Off-Road: o 1° Enduro de Brasil de Regularidade, um rali que levará pilotos e navegadores ao limite. Os competidores enfrentarão grandes desafios e os mais diversos tipos de obstáculos fora de estrada.

ENTRETENIMENTO

Foto: R7,EGO, W.Veríssimo
Foto: Fernando Castro
Foto: Marcos Dantas
Foto: divulgação

Beleza e samba no pé no Carnaval 2013

Luxo, beleza, alegria, e muito samba no pé. Essas foram algumas das principais atrações que as escolas de samba de São Paulo e do Rio de Janeiro apresentaram aos apaixonados por Carnaval. Neste ano, o Carnaval paulista homenageou o transporte público no País por meio do enredo "Os Condutores da Alegria: numa fantástica viagem aos Reinos da Folia", que contou com o patrocínio de uma das mais tradicionais montadoras de caminhões do País, representando o transporte do público a um passeio cultural, numa viagem às festas populares do mundo.

SUSTENTABILIDADE

Expresso Mirassol investe em ação sustentável

Com o objetivo de neutralizar 100% o carbono emitido pela frota, o Expresso Mirassol ingressou em um novo projeto com foco na preservação do meio ambiente e da sustentabilidade ambiental. A empresa aderiu ao Projeto Green Farm CO2 Free, uma fazenda do Mato Grosso do Sul destinada à preservação de diferentes espécies e ecossistemas, com a presença dos principais biomas brasileiros. De acordo com o gestor de Marketing da Mirassol, Renato Salgueiro, o projeto atraiu a empresa por apresentar um formato inovador e de grande relevância ambiental.

SAÚDE

Cai o número de caminhoneiros hipertensos

Um balanço do Programa **"Estrada para a Saúde"**, divulgado pela **CCR AutoBan**, revelou que o programa realizou, em 2012, 9.611 atendimentos, o que representa um aumento de 9% em relação a 2011. Segundo José Antonio Coelho Júnior, coordenador médico da CCR AutoBan, houve uma boa adesão dos caminhoneiros, que seguiram as orientações e mostraram melhoras nos índices de glicemia e redução de colesterol. Desde o início do programa, houve uma diminuição em mais de 55% dos índices de glicose alterada, 45% do grupo com problema de visão, 50% dos que apresentam hipertensão e quase 30% a menos de pessoas com colesterol acima do limite.

Facilidades para trocar seu caminhão

Se você presta serviços no complexo Santista há mais de um ano, está com a documentação em dia e tem um caminhão com mais de 30 anos de uso, preste atenção, pois essa é a oportunidade certa para trocar o seu caminhão

Por Keli Gois

A necessidade da renovação da frota de caminhões é alvo constante de preocupação das empresas do setor, já que o transporte rodoviário de cargas interfere diretamente no desenvolvimento econômico do País. Segundo a **Agência de Desenvolvimento Paulista (Desenvolve - SP),** um em cada três caminhões registrados no Detran-SP tem mais de 30 anos de idade. Esses veículos são responsáveis por mais de um terço da emissão de gases poluentes. Além disso, exigem altos investimentos em combustível e reparos mecânicos, o que compromete o desenvolvimento do setor logístico.

É nesse contexto que foi criado, pelo Governo do Estado, juntamente com o Sindicato dos **Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens da Baixada Santista** e do **Vale do Ribeira (Sindicam)** o **"Renova SP",** formalizado com a assinatura de um protocolo de intenções entre a Desenvolve SP e o Sindicam. O Programa vai beneficiar cerca de mil caminhoneiros que prestam serviços na região do Porto de Santos, em São Paulo. Eles terão acesso às linhas de financiamentos com taxas de juros de 5,5% para a troca de seus caminhões usados, além de prazos de até 96 meses para pagamento das parcelas.

"O Sindicam tirou da gaveta um projeto nacional e adequou à realidade do transportador portuário. Funcionou como a mola propulsora, pois desde que recebemos o apoio do Governo do Estado não descansamos um minuto", defende **Clayton Domingues de Oliveira,** vice-presidente do **Sindicam**.

Para ele, além de estimular a aquisição de veículos menos poluentes, o programa garante aos caminhoneiros melhores condições de trabalho, mais segurança rodoviária, diminuindo os custos com manutenção do veículo,e condições de realizar melhores fretes, o que reflete em melhorias na logística.

"Os caminhões velhos, com mais de 30 anos no Porto de Santos, giram em torno de 5 mil. Tais caminhões diariamente expelem uma quantidade enorme de gases poluentes, quebram nas vias públicas e causam acidentes por suas más condições. Logo, com o caminhão novo, todos esses problemas serão amenizados", ressalta Clayton.

O objetivo do Programa é substituir a frota de caminhões antigos de forma gradual, contribuindo para a redução das emissões de gases de efeito estufa, aumentando a segurança nas estradas, e, principalmente, contribuir para o desenvolvimento logístico de nosso País.

"Para o caminhoneiro, o custo de se operar com um veículo com mais de 30 anos é enorme, devido à manutenção quase que diária. Para as empresas, um caminhão velho causa transtornos maiores, pois quebram na estrada, fazendo com que as cargas não cheguem ao seu destino em seus horários", afirma ele.

É importante ressaltar que essa iniciativa do Governo e do Sindicam vai contribuir com a diminuição do número de acidentes causados por veículos em más condições, além de reduzir a poluição liberada por esses caminhões.

O programa, que teve início em maio de 2012, vai financiar a aquisição de caminhões, chassis, caminhões-tratores e cavalos mecânicos. Segundo a Desenvolve SP, inicialmente o piloto do programa será realizado apenas na região portuária de Santos e, após avaliação dos resultados, poderá ser estendido para outras regiões do **Estado de São Paulo** de forma gradativa.

Os caminhões a serem financiados pelo programa deverão ser novos e de fabricação nacional, e a liberação do dinheiro fica subordinada à comprovação da entrega do caminhão velho a empresas recicladoras de veículos que possuam licença ambiental da **Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental (Cetesb)** , além da baixa definitiva junto ao Detran.

O pacote de crédito escolhido pode incluir também sistema de rastreamento, seguro do veículo e seguro-prestamista (aquele que garante a quitação da dívida em caso de morte ou invalidez). Como a iniciativa é vinculada à linha de crédito BNDES Pró-Caminhoneiro, será financiado ainda o Fundo Garantidor de Investimento (FGI), um item obrigatório.

> Para o caminhoneiro o custo de se operar com um veículo com mais de 30 anos é enorme, devido à manutenção quase que diária. Para as empresas, um caminhão velho causa transtornos maiores, pois quebram na estrada, fazendo com que as cargas não cheguem ao seu destino em seus horários

Segundo a Desenvolve SP, o financiamento pode chegar em até 100% do valor do veículo para pagar em até 96 meses. A taxa de juros é de 2,5% ao ano, mas se a prestação estiver em dia, a taxa é ainda menor, pois com as parcelas quitadas no prazo de vencimento, o Governo do Estado fica responsável pela taxa de juros, o que chamamos de "equalização total de juros".

Como garantia do financiamento, o novo caminhão ficará alienado à Desenvolve SP. Esse vínculo permanecerá até o pagamento da última prestação, quando então o veículo ficará isento de qualquer restrição e poderá a ser vendido livremente. É bom ressaltar que, antes da quitação do financiamento, o caminhão não pode ser transferido em nenhuma hipótese para qualquer outra pessoa.

Para participar, o caminhoneiro precisa morar nas cidades portuárias da Baixada Santista e prestar serviços no Porto de Santos. O caminhão deve ter mais de 30 anos de idade e toda a documentação deve estar em dia.

Mais informações no site:
www.desenvolvesp.com.br.

CAPACITAÇÃO: CIPP - CIV
Para transporte de produtos perigosos
ABC
» Fácil acesso a 500 metros do Ecopátio
» Sem necessidade de manobrar o veículo
cubatao@abcinspecao.com.br
Tel: (13) 3367-1231
End: Travessa Engenheiro Plínio de Queiróz, 245 - Pq Industrial Pinhal - Cubatão - SP Cep: 11570-000
Respeite a sinalização de trânsito.

NA CONTRAMÃO do roubo de caminhões

Seguro para caminhões se torna um grande atrativo para o setor, garantindo economia ao transportador e segurança ao motorista

Por Keli Gois

O setor de transporte de cargas brasileiro enfrenta novos desafios a cada dia, seja pela falta de infraestrutura; insegurança nas estradas; valor baixo do frete; falta de mão de obra especializada, e principalmente, as dificuldades de cumprir as regras estabelecidas pela Lei 12.619, mais conhecida como "Lei do Motorista", que dividiu o setor entre aqueles que enxergam a lei como um benefício para a categoria e aqueles que não apoiam as medidas.O fato é que, como não há pontos de descanso suficientes, os motoristas não têm como cumprir as determinações com o mínimo de segurança, ficando expostos ao roubo de cargas e caminhões.

À medida que cresce o número de casos de roubo de cargas, cresce também o número de caminhões roubados, uma preocupação constante dos motoristas e transportadores, que se sentem cada vez mais ameaçados, tendo que escolher entre ir para a estrada e ficar à mercê das quadrilhas, ou simplesmente recusar fretes em determinados locais, comprometendo seu rendimento no final do mês.

Dados da **Associação Brasileira das Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento (Gristec)** revelam que, só em 2011, foram registrados no Estado de São Paulo 6.958 casos de roubos de cargas. Um número crescente que faz com que o transporte de cargas nacional seja atingido pela falta de segurança, obrigando as empresas a buscarem novas alternativas para combater o crime.

Diante de tantos problemas de falta de segurança, há uma alternativa aos caminhoneiros e transportadores: o seguro para caminhões, que cresce timidamente no setor, mas que já proporciona muitos benefícios para aqueles que acionam o serviço. Em caso de roubo, eles não ficam impossibilitados de trabalhar e não se afundam em dívidas, como acontece na maioria dos casos de caminhoneiros autônomos, que têm o veículo roubado, assim como o transportador, que tem a sua frota reduzida, comprometendo as entregas e resultados da empresa, ou até mesmo o destinatário, que deixa de receber a mercadoria no prazo.

Apesar da procura por seguros aumentar frente à falta de segurança ocasionada pelo crescente número de roubo de cargas, alguns transportadores ainda encontram resistência em contratar o serviço. Isso porque o valor do frete no Brasil ainda é baixo, e, segundo especialistas, muitas vezes o valor do frete não paga o valor de um seguro de caminhão. E isso vale tanto para o caminhoneiro autônomo como para o transportador. O que piora ainda mais a situação é a ação de empresas fraudulentas, que vendem seguros piratas, deixando caminhoneiros e transportadores sempre com um pé atrás em relação à contratação de um seguro de caminhão.

Venda de seguro pirata acontece em todo o País

Mesmo sendo um atrativo para o transportador, a compra do seguro pode ser muito perigosa, exigindo muitos cuidados, pois algumas empresas tiram proveito da necessidade do transportador em contratar o serviço e comercializam seguros piratas: na hora que ele mais precisa, descobre que foi vítima de uma fraude.

Isso é o que revela um levantamento realizado em 2012, pela **Superintendência de Seguros Privados (Susep)**, que mapeou a ação das associações e cooperativas que vendiam seguro irregular em todo País. Foram identificadas 277 entidades que comercializam a chamada **"Proteção Automotiva",** em 18 estados, o que mostra que a fiscalização, muitas vezes, não inibe a ação dos criminosos.

Para o atual superintendente da autarquia, **Luciano Portal Santanna**, a prioridade no momento é a desarticulação destes grupos que atuam vendendo seguro de forma irregular. Desde 2011, a Susep conta com uma força-tarefa focada exclusivamente no combate ao seguro pirata, como tentativa para acabar com um tipo de crime que faz mais vítimas a cada dia em nosso País.

O mapeamento revela ainda que Minas Gerais é o Estado que concentra o maior número de empresas que vendem seguro pirata, onde 109 entidades foram localizadas. Nas grandes metrópoles o número também chega a ser alarmante. Em São Paulo, foram registradas 50 empresas deste tipo e, no Rio de Janeiro, 32. Ao todo, a região Sudeste concentra 70% das ações deste tipo de organização. Portanto, é preciso estar atento e conhecer a empresa da qual se pretende contratar o seguro.

A Associação que continuar vendendo seguros de forma irregular (somente **corretores de seguros** habilitados e autorizados pela **Susep** podem exercer essa atividade), terá de suspender a cobrança dos valores de seus associados, sob pena multa de R$ 10 mil por contrato existente. Os dirigentes da associação recebem mul-

ta no valor de R$ 2 mil diários de atraso no cumprimento das decisões arbitradas pela Justiça. Por isso, além de pesquisar, certifique-se de que os seus direitos serão respeitados. Se a fraude já foi cometida, esteja atento para que os valores sejam ressarcidos pela falsa seguradora.

Cuidado na hora da escolha do seguro

Na hora de escolher a contratação do seguro, é preciso tomar alguns cuidados, pois existem empresas que querem tirar vantagens, lesando motoristas que buscam o serviço, e na hora da necessidade, não podem utilizá-lo, pois muitas companhias fazem esquemas de fraude para não pagar as indenizações devidas ao contratante. Por isso, é importante ressaltar que, no momento da contratação, o proprietário deve ficar atento a fatores como a região de circulação do caminhão, entre outros detalhes no preenchimento do questionário, sem deixar nenhuma informação de fora, pois qualquer divergência de informações pode ser prejudicial ao contratante.

Segundo **Vitor Hugo Marques**, corretor da **VICS Corretora de Seguros**, o seguro pirata não é contratado através de um corretor de seguros, que é treinado e habilitado para a função. **"Normalmente, é enviado por uma associação ou cooperativa, e não menciona nenhuma seguradora, pois está fora da lei. Essas associações somente enviam os boletos para pagamentos, e pagar estes boletos, infelizmente, não garante direito à nenhuma indenização",** destaca ele.

Ele explica que somente seguradoras podem emitir contratos de seguros, pois são abertas e trabalham de acordo com regras. **"A Susep é o organismo do Governo que controla todas as operações de todas as seguradoras, e garante que estas estejam em ordem financeira para indenizar os prejuízos de quem as contrata. Todos os modelos de contrato de seguro devem ser aprovados pelo Governo, que os analisa atentamente para que os mesmos não prejudiquem de nenhuma forma o segurado e seja o mais claro possível, evitando mal entendidos",** finaliza ele.

Quais são os seguros oferecidos no mercado?

>> Seguros individuais e seguro de frota.
>> Cobertura Compreensiva - Colisão, incêndio e roubo.
>> Cobertura de RCF-V - esta por sua vez cobre apenas e tão somente o Terceiro envolvido no sinistro, quando a culpa é do contratante do seguro.

Vale ressaltar que cada tipo de seguro cobre determinada situação, portanto, antes de contratar, tente se informar sobre quais melhor atendem às suas necessidades. O mais importante é escolher um corretor de seguros especialista no assunto, que possa lhe indicar uma seguradora que também é especializada no seu segmento e na sua necessidade, pois, certamente, estas lhe oferecerão o melhor produto e as melhores condições.

No momento do preenchimento de qualquer questionário de seguros, é necessário que sejam colocadas todas as informações verdadeiras a respeito do que se está sendo perguntado, pois as seguradoras costumam fazer auditorias, investigações e conversar com as outras seguradoras do mercado para a verificação das informações mencionadas. E caso encontrem divergências ou falta de informação, legalmente ficam desobrigadas de indenizar qualquer prejuízo.

Dicas para se proteger dos "Seguros Piratas"

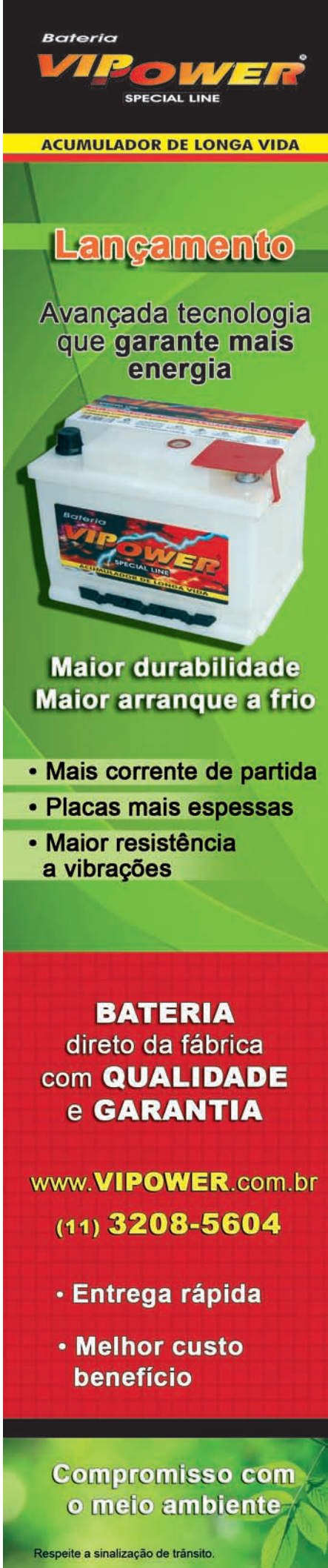
⇨ Procure sempre um corretor de seguros, pois no Brasil a lei determina que os seguros podem ser vendidos apenas por corretores, sendo que nem as seguradoras podem vender diretamente;

⇨ Na dúvida, peça o número de registro do corretor na Susep e o consulte no site www.susep.gov.br;

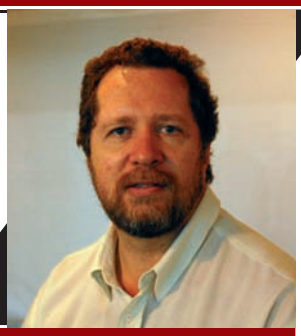
⇨ Recebendo a proposta procure pelo número de registro do produto na Susep, pois somente seguros registrados podem ser contratados;

⇨ Nunca pague nenhum boleto que não seja emitido pela seguradora, e certifique-se de que o boleto tem valor igual ao que consta na proposta de seguro e/ou forma de parcelamento combinada previamente;

⇨ Na dúvida, sempre ligue para a seguradora que consta na documentação e consulte também na internet e no site da Susep.



Soltura da banda de rodagem



por *Pércio Schneider*
pneus@greco.com.br

Sabe aquele pedaço de banda de rodagem que você vê pelo caminho, principalmente em estradas? Popularmente conhecido como "jacaré", pode ter se soltado tanto de um pneu novo quanto de um pneu reformado. Mas por que acontece a soltura da banda? Essa pergunta é difícil de ser respondida

Já tratei brevemente desse assunto na edição 61, de jul/2009, mas vale a pena retomar o assunto com mais detalhes.

Em primeiro lugar é preciso ter ciência de que isso acontece com pneus reformados, mas também com os novos, reforçando o que já foi dito acima. E as causas podem ser quase impossíveis de se determinar, porque quando o pneu estoura, na maior parte das vezes, o que sobra não é suficiente para achar a origem do problema.

Todo e qualquer pneu tem limites de utilização **(peso e velocidade**), precisa estar corretamente calibrado (e muitas vezes não está) e sofre diversos impactos durante toda sua vida. E todos sabem que é comum os pneus serem submetidos a esforços que vão além de seus limites. O conjunto dessas situações, somado a problemas do próprio pneu, podem resultar em soltura.

Os danos podem ter como origem um problema de fabricação do pneu ou mesmo da reforma, já que nenhum produto está 100% isento da possibilidade de ter defeitos. Mas também pode começar por um dano sofrido durante o uso. Um furo mal consertado, por exemplo, pode provocar infiltração de ar ou água na carcaça, oxidando a estrutura e dando início a uma desagregação ou descolamento entre borracha e lonas, também vulgarmente chamado de deslocamento de lonas.

E aqui cabe um esclarecimento: lonas não se deslocam, não saem do lugar nem trocam de posição. Como um pneu é construído pela adesão de várias camadas de borracha e lonas metálicas ou têxteis, o que ocorre é a separação entre duas ou mais camadas, ou seja, um descolamento.

Na maioria dos pneus de carga, o limite de velocidade é 110 km/h. O peso depende de outros fatores, mas é ele quem determina a pressão a ser utilizada. Se uma dessas três características for alterada, as demais também devem ser: para carregar mais peso, é preciso aumentar a calibragem e diminuir a velocidade. Alguns fabricantes tem uma tabela que estabelece o quanto deve ser reduzida a velocidade conforme o aumento do peso. Mas você já reparou que o "jacaré" sempre está num trecho de descida ou no final de uma longa reta, e nunca na subida? E raramente em trechos urbanos?

Um impacto sofrido pelo pneu a baixa velocidade, dificilmente resulta em soltura. É o que ocorre em pneus de veículos de uso urbano. Mas passar por um buraco ou bater num degrau de cabeceira de ponte a 80 ou 100 km/h, carregado e com pressão incorreta, fatalmente causará um dano ao pneu que pode terminar em soltura. E nem sempre a banda se solta nesse momento, podendo acontecer tempos depois, quando já nos esquecemos do impacto sofrido. O impacto foi apenas o começo.

Outro fator que colabora – e muito – para a ocorrência dessa soltura é o uso incorreto de rodocalibradores automáticos. Na ocorrência de um furo, de qualquer dimensão, a única atitude correta é parar no primeiro lugar onde seja possível fazer o reparo e consertar o pneu. Lamentavelmente, o que vemos é a prática de seguir viagem achando que o equipamento vai repor o ar no interior do pneu e, por isso, não é preciso parar.

Só uma parte disso é verdade. O ar será reposto, sim, porém, o furo continua lá e o ar interno continua a ser perdido, e, à medida que passa por toda a espessura do pneu através do furo, uma parte do ar acaba se infiltrando na estrutura interna, por entre as diversas camadas do pneu.

Muitas vezes, essa infiltração resulta em bolhas (**veja matéria na edição 31, de jan/2007)**. Quando essa bolha aparece na parte externa do pneu, temos a chance de ver e retirar o pneu de serviço. Mas quando a bolha se forma na parte interna, o estouro do pneu é quase certo já que só veremos a bolha se, por qualquer razão, for necessário desmontar o pneu.

E a soltura da banda é como a propaganda da Tostines: **O pneu estourou por que a banda soltou ou a banda soltou por que o pneu estourou? Em outras palavras, a soltura é causa ou consequência? Isso é mais fácil de determinar do que a causa exata da soltura.**

Pegue o **"jacaré"** e examine a parte de trás, oposta ao desenho da banda de rodagem. Se houver pedaços ou partes de lonas ou fios metálicos, foi a carcaça que estourou e provocou a soltura da banda de rodagem, jogando longe um pedaço da borracha. Mas se a superfície estiver lisa, aí foi a banda de rodagem que se soltou.

E na hora de reclamar com o seu fornecedor sempre leve a carcaça e os pedaços da banda para serem examinados e, caso seja comprovado um problema ou defeito de fabricação ou reforma, exija o cumprimento dos termos da garantia.

Parabéns mulheres!

Dia Internacional da Mulher

sxc.hu

Em 8 de março, comemoramos o Dia Internacional da Mulher. Nessa data, nada melhor do que uma homenagem a todas as caminhoneiras, que inicialmente, encontraram resistência em um setor tão masculino. Mas com o passar do tempo vêm se destacando a cada dia, provando que são tão fortes e capazes de pilotar as incríveis máquinas chamadas caminhões, quanto qualquer caminhoneiro com anos de estrada.

História

pt.wikipédia.org

Desde a antiguidade, as mulheres sofriam descriminação. Era tão grave que chegou ao ponto de operárias de uma fábrica serem queimadas vivas após uma manifestação. Em 8 de março de 1910, se uniram em prol de seus direitos, quando aconteceu uma conferência internacional, e assuntos de interesse das mulheres foram discutidos, além de se dedicar o dia 8 de março em homenagem às mulheres mortas carbonizadas.

Grandes conquistas

sxc.hu

Se voltarmos na história, veremos que as mulheres sempre foram tratadas com indiferença, sem terem a chance de executar alguns trabalhos. Para a alegria de todos, hoje, elas exercem inúmeras profissões importantes, como engenheiras, arquitetas, médicas, mecânicas, caminhoneiras, entre outras, que até um tempo atrás eram consideradas profissões masculinas, sendo hoje grandes destaques com um toque especial feminino.

A pioneira

pt.wikipédia.org

Neiva Chaves Zelaya, mais conhecida por Tia Neiva, foi a primeira motorista profissional do Brasil a trabalhar pelas estradas brasileiras dirigindo um caminhão. Casou-se aos 18 anos, e aos 22 anos, ao ficar viúva, teve de buscar outras formas de sustento. Trabalhou como costureira, agricultora e, por fim, aprendeu a dirigir. Com seu caminhão e seus filhos, percorreu diversos Estados brasileiros, atuando como fretista.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Curtas

É proibido

Você não viu nada!

Acostumados a receber tantas multas, os motoristas brasileiros pensam que já viram de tudo, mas as multas brasileiras não podem nem se comparar às de outros países, que são tão absurdas e esquisitas que não dá nem para acreditar, como por exemplo, pagar US$ 65 a um pedestre que você molhou, ou até mesmo ser preso se estiver fazendo sexo no carro e acionar a buzina acidentalmente. Confira outras curiosidades!

CET

Vingança do pedestre

Algo muito comum em dias de chuva são os motoristas engraçadinhos molharem propositalmente os pedestres que estão passando na calçada. Nesses casos, o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) determina multa de R$ 85,13 e quatro pontos na carteira, mas parece que nossos motoristas não respeitam as regras. Já no Japão, a coisa funciona. O motorista que tem atitudes como essa paga uma multa no valor de US$ 65.

Arquivo

Conversão atrapalhada

Se com regras claras os motoristas se atrapalham e acabam fazendo coisas imprevisíveis, imagine estar em um local onde quem quiser entrar na faixa da direita deve ficar na esquerda e aguardar para conseguir passar. Imaginou? Com certeza foi um verdadeiro caos, mas isso acontece em Melbourne, na Austrália, onde vários cruzamentos são dessa forma. E ai de quem desobedecer as regras, pois a multa é de US$ 75.

morguefile.com

Namoro no carro

Algumas cidades norte-americanas têm legislação específica para quem quiser namorar dentro do carro. Em Couer d'Alene, no Idaho, se um policial notar que um casal está namorando dentro do carro, ele deve buzinar três vezes e esperar dois minutos antes de se aproximar. Já em Nova Jersey, o casal pode ser preso se acionar acidentalmente a buzina. Em Carlsbad, Novo México, o ato é liberado, mas o veículo deve ter cortinas.

sxc.hu

Os males do trânsito

Dados assustadores

sxc.hu

Segundo dados do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), cerca de 165 mil veículos surgiram em média nos últimos dez anos. De acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), o crescimento da frota, de cerca de 103%, foi bem maior do que o crescimento da população no mesmo período, o que revela a gravidade do problema, gerando diversos problemas de saúde aos motoristas.

Divórcio

morguefile.com

Além de causar inúmeros problemas, o trânsito é responsável pelo divórcio de muitos casais. Quem afirma isso são os pesquisadores da Sweden's Umea University, que realizaram dois milhões de entrevistas e descobriram que o número de divórcios é 40% maior quando pelo menos um dos cônjuges leva mais do que 45 minutos no trânsito. O risco é ainda maior após cinco anos, já que as famílias passam a se adaptar à situação.

Estresse

sxc.hu

Segundo especialistas, o problema mais comum causado pelo trânsito é o estresse, mas você sabe como evita-lo? Veja algumas dicas: saia de casa mais cedo, escolha caminhos alternativos, evite dirigir quando estiver nervoso, evite manter o pé fixo na embreagem por muito tempo, não fale ao celular enquanto estiver dirigindo, e o mais importante: conte até dez antes de gritar ou fazer gestos obscenos para outro motorista.

Dores na coluna

sxc.hu

Além dos problemas citados acima, um problema também muito comum para quem dirige são as dores na coluna. Especialistas alertam que ficar sentado por mais de uma hora dentro do carro é suficiente para desenvolver dores cervicais e lombares. Por isso, é necessário fazer pequenos exercícios, como esticar os braços, como se estivesse se espreguiçando, pois isso ajuda a alongar o corpo, evitando possíveis problemas crônicos.

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO,
FIAT DUCATO e
RENAUT MASTER

» Cavallino
» Master
» Eurotech
» Daily
» Ducato
» Trakker
» Tector
» Stralis
» Eurocargo
» Eurotrakker
» Cursor
» Vertis

BecaP
São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Filiais

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Auto Peças PERIM
Desde 1979, a PERIM é referência em Caminhões e Carretas.
Matriz: Ipiranga - SP
Av Juntas Provisórias, 527
(11) 2067-1000
Filiais:
Marginal Tietê - SP (11) 3933-7474
S.B.do Campo - SP (11) 4346-1010
Caçapava - SP (12) 3658-0100
Santos - SP (13) 3229-4100
Ribeirão Preto - SP (16) 3969-8686
Guarulhos - SP (11) 2413-4000
Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
www.perimpecas.com.br
Oficina Perim - SP (11) 2067-1015
Oficina especializada em freios, embreagens, molas e equipamentos, Instalação e manutenção de ABS, homologada para instalação do 3º eixo, diagnóstico e reprogramação eletrônica.
Respeite a sinalização de trânsito

CARED Comercial e Distribuidora
(11) 2109 8200
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
Kit Direcional Ford Cargo
Kit Direcional VW Constellation
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo-SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

48 anos de Tradição
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
Faça revisões em seu veículo regularmente.
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br

Você sabia?

É ver para crer!

Se você acha que já viu de tudo, imagine um carro que anda no asfalto, mas que também possui asas e pode voar como um helicóptero ou avião. Imaginou como ele seria? Com certeza, iria solucionar o trânsito caótico brasileiro. Mas esse carro não está só na sua imaginação, ele existe mesmo. Achou pouco? Imagine então uma cidade onde além de carros nas ruas, o espaço tem de ser dividido com camelos e cabras. Confira!

sxc.hu

Aeroautomóvel

O primeiro automóvel & aeronave decolou de uma estrada para o seu voo inaugural, em março de 2009. Capaz de levar dois passageiros, o veículo foi projetado para utilizar aeroportos pequenos e rodar em qualquer tipo de estrada, como um automóvel comum. A transformação de um modo para outro leva, aproximadamente, 30 segundos. Fabricado por uma empresa americana, tem o nome de Transition.

morguefile.com

Trânsito misto

Ahmedabad é a maior cidade do estado do Guzerate e a quinta maior cidade da Índia. Tem cerca de 5.570 milhões de habitantes, e o trânsito por lá é considerado uma loucura. Além de dividir as ruas com outros motoristas e pedestres, os condutores têm de disputar espaço também com camelos, vacas e cabras. As estradas não têm marcações e há trânsito em todas as direções. Lá, andar na contramão é normal.

sxc.hu

Homens poluem mais

Estudos realizados na Suécia, para analisar os hábitos de consumo e de atividades diárias de homens e mulheres, revelaram que os homens poluem mais no trânsito do que as mulheres. Isso se deve ao gosto que a maioria deles tem por automóveis. São os que gastam mais horas dirigindo. Sendo assim, emitem grandes níveis de carbono. Isso acontece também porque quando estão perdidos demoram muito para pedir informações.

sxc.hu

Perigo!

Pneus riscados

everystockphotos.com

Pneus riscados, maquiados ou até mesmo carecas, são um verdadeiro perigo aos motoristas. Algumas borracharias pintam os pneus dando a eles ranhuras que garantem uma sobrevida ao produto. Mas esse tipo de técnica pode ser muito perigosa e custar muito caro. Apesar da aparência de novos, eles continuam sendo pneus velhos, sem aderência e que podem, facilmente, levar a um acidente de trânsito.

Óleo grosso no motor

everystockphotos.com

Alguns motoristas têm o hábito de utilizar óleo grosso com alta viscosidade para abafar ruídos. O que poucos sabem é que ele abafa os ruídos, mas não penetra em frestas apertadas, o que causa um aceleramento no desgastes das peças. Não é preciso mudar de óleo quando o motor estiver muito rodado. Na hora de escolher o lubrificante, o que deve ser levado em conta são as folgas que surgem com o tempo.

Lavar o carro sob o sol

everystockphotos.com

Muitos motoristas têm o hábito de lavar o carro sob o sol. Isso pode trazer vários danos ao veículo, pois quando está exposta ao sol, a lataria fica parecida a uma brasa. Sendo assim, ao jogar água é causado um choque térmico na pintura, pois a água evapora de forma muito rápida, deixando manchas de sabão, que ao invés de dar um aspecto de limpeza, deixa o veículo cheio de manchas difíceis de serem retiradas.

Aquaplanagem

everystockphoto.com

Uma das principais causas da aquaplanagem são as altas velocidades e o estado dos pneus. Em dias de chuva, é recomendável reduzir a velocidade, pois em velocidades elevadas, o pneu tem mais dificuldade de drenar a água da pista. A velocidade máxima em dias de chuva é de 80km/h. Sempre olhe pelo retrovisor e observe as marcas dos pneus na estrada. Se não conseguir vê-las, tome cuidado, pois há risco de aquaplanagem.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

As estradas mais belas do mundo

Autoestrada Overseas, (EUA)

Fonte: Revista Galileu

Com uma vista incrível, sendo a maior parte por cima do mar, a autoestrada foi construída para fazer ligação entre 1.700 ilhas ao sul dos Estados Unidos, chamadas Flórida Keys.

Oberalp, Suíça

A passagem entre os Alpes é linda, mas só é aberta durante o verão, por causa da forte cerração que cai sobre ela nos meses mais frios do ano e impede a visão dos motoristas. Nessa época, vira uma pista de esqui, tobogã e até caminho para escalada.

Estrada de Los Caracoles, Chile e Argentina

O caminho sinuoso que passa pela Cordilheira dos Andes não conta com grades de proteção. Com muitas curvas inclinadas, a estrada fica coberta de neve em grande parte do ano, o que a torna ainda mas desafiadora.

Estrada Stelvio, Itália

Localizada nos Alpes italianos, é uma das estradas com maior altitude da região, com 2.757 metros acima do nível do mar. Tem 48 "zigue-zagues" inclinados entre as montanhas e desafia a habilidade do motorista em um cenário fantástico.

"Se chifre fosse flor, minha cabeça seria um jardim."

Rodovia Atlântica, Noruega

A estrada contém 27 curvas fechadas, 1,1 km de túnel e fica na cidade de Lysefjord. Com uma superfície perfeitamente lisa, é considerada uma das estradas mais incríveis de todas as apresentadas.

Rodovia Lysebotn, Noruega

A estrada foi escolhida como a construção norueguesa do século e como um dos trajetos do mundo por publicações especializadas. Com oito quilômetros de extensão, liga as cidades de Molde e Kristiansund.

Túnel Guoliang, China

Localizada nas rochas da montanha Taihang e inaugurada em 1977, a estrada tem mais de 30 janelas que proporcionam entrada de luz no caminho. Possui 1.200 metros de comprimento, cinco metros de altura e quatro de largura.

Piadas

NA RODOVIA

Uma loira acaba de sair da concessionária onde comprou um carro novo. Ao sair da concessionária, ela vai direto para a Rodovia. Porém, assim que entra na estrada, ela fecha um caminhoneiro. O motorista faz um sinal pra ela encostar o carro, e assim ela o faz. Quando o caminhoneiro desce do caminhão, ele já parte para a discussão.

"— Você está louca? Só podia ser loira!"

"— Eu não fiz nada de mais. Que agressividade..."

O caminhoneiro vai até seu caminhão e pega um giz e um taco de beisebol. Volta, desenha um círculo no chão e diz para a loira não sair do círculo.

A loira fica quieta no centro do círculo, e, enquanto isso, o caminhoneiro quebra o para-brisa do carro. Dá uma olhadinha pra loira e a vê rindo. Ele fica com tanta raiva que quase quebra o carro inteiro. Sempre que quebrava alguma coisa olhava pra loira e ela estava rindo. O caminhoneiro bravo, se virou para loira e perguntou:

"— Eu quebrei seu carro todo e você só fica aí rindo?"

A loira responde:

"— É porque enquanto o senhor não estava olhando, EU SAÍ DO CÍRCULO 4 VEZES..."

4ª edição

Brasil LOG®

Feira internacional de logística

International Logistics Fair

16 a 18 outubro 2013

Parque da Uva
Jundiaí/SP

Participe da maior Feira de Logística do interior Paulista

- Público qualificado
- Rodada de Negócios
- Seminário de Logística
- Teste de Empilhadeiras

Reserve já sua Área!

O melhor custo benefício por metro quadrado!

CREDENCIAMENTO ON LINE!!

Realização e Organização

ADELSON eventos BUSINESS

CIESP Jundiaí

Apoio

BOLÉIA

Prefeitura de Jundiaí

Para mais informações
Tel.: 11 4526.2637
Cel.: 11 7751.0546
Nextel: 96*105755
comercial@feiradelogistica.com
www.feiradelogistica.com