ESTRADA na BOLÉIA®

"10 anos com você"

Novembro 2013 - nº 113 - R$ 8,00

NB NaBoléia

Show de CAMINHÕES

Cobertura do maior salão do transporte

Novos integrantes na família de caminhões **Ford Cargo**

Soluções sob medida com o **Man TGX** e **Constellation**

O conceito de solução em transporte com o **Scania Streamline**

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

Salão dos Veículos Comerciais Leves

www.vucfair.com.br

facebook.com/vucfair twitter.com/vucfair

22 - 26
Abril 2014

Das 13h às 21h
Sábado 09 às 16h

Centro de Exposições
Imigrantes

AQUI A CARGA É MAIOR E SEU SUCESSO TAMBÉM

VUCFAIR é a oportunidade ideal de promover e comercializar produtos e serviços para este importante segmento.

Apoio

Mídia Apoio

ÚNICO evento exclusivo para Veículos Urbanos de Carga e Pick-Ups

Reserve seu Espaço

GARANTA SUA PARTICIPAÇÃO

GLINDER Organização

11 3791-0767 I vucfair@vucfair.com.br

NASCIMENTO Realização

Editorial

Carta ao Leitor

Edição especial sobre a maior feira do transporte

Terminada a Fenatran 2013, nada melhor e mais significativo do que fazermos um balanço sobre os lançamentos apresentados para o próximo ano.

Mostraremos, nas páginas a seguir, as principais novidades de grandes montadoras, conceituadas e respeitadas no mercado de transporte modal rodoviário. Você poderá se atualizar e tirar suas próprias conclusões sobre os produtos lançados.

Também criamos um espaço com as importantes feiras do segmento, que acontecerão em 2014. O "Radar" vem recheado com informações e curiosidades sobre os principais eventos mundiais de caminhões, carros e motocicletas. Apreciem sem moderação!

Boa leitura!

Sumário

Tour pela Fenatran
Confira as atrações da maior feira do transporte rodoviário do País.

Novos integrantes na família de caminhões Ford Cargo 05

O conceito de solução em transporte com o Scania Streamline 06

Soluções sob medida com o MAN TGX e Constellation 12

04

Feiras que agitarão o setor de transporte em 2014
Confira as maiores feiras do setor. São elas: Logistique, VucFair, Automec e PneuShow

20

Falta de capacitação dos motoristas
É muito importante que frotas e empresas do transporte tenham um motorista instrutor para treinar os demais sobre novas tecnologias

21

Visite nosso portal pelo Qr Code em seu Smartphone

/editoranaboleia /editoranaboleia @naboleia

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor/Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida
MTB 20.572

Redação
Bruna Scavacini
redacao@naboleia.com.br

Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Design
Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Marketing
Franciele Souza

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

Publicidade
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Colaborou nesta edição
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Novembro 2013

113ª EDIÇÃO
Ano X

2842

2042

1119

816

Painel de instrumentos - Extrapesados

Interior Panorâmico - Extrapesados

Fotos divulgação

"60 num bar, 70 sair, 100 pagar, a polícia chega e fala 20 buscar."

Um tour para registrar os principais acontecimentos da Fenatran 2013. Lançamentos das maiores montadoras e empresas do setor!

Por Bruna Scavacini e Madalena Almeida

Lançamento: Caminhões CARGO

A Ford Caminhões apresentou a nova Transit 2014 e fez sua pré-estreia na América do Sul. O futuro modelo está sendo mostrado ao redor do mundo, antecipando a nova tendência de design da linha de vans da marca. A Ford também trouxe para o segmento de veículos comerciais o lançamento do Cargo 1119, além da renovação do líder do segmento de caminhões leves, o Cargo 816.

A linha Ford de caminhões é representada também pelos novos astros da marca: os extrapesados Cargo 2842 e Cargo 2042, que acabam de chegar ao mercado brasileiro.

A linha Ford Cargo 2014 se completa com os novos modelos para as chamadas aplicações vocacionais: o Novo Cargo 1719 para o transporte de bebidas, o Novo Cargo 1723 coletor/compactador de resíduos, o Novo Cargo 2629 betoneira e o Novo Cargo 2429 com caixa de nove marchas. A Ford Caminhões também aproveitou a feira para anunciar que a motorização de todos os seus modelos de caminhões está apta a operar com Diesel B20, novo combustível brasileiro com a adição de 20% de biodiesel. Na maior feira de veículos comerciais, a Ford mostrou ainda a Série F, que será relançada em 2014 com novos motores Euro 5.

Novo Cargo 1119

Com o lançamento do Novo Cargo 1119, a Ford introduz mais uma opção na sua linha de caminhões leves. **O modelo amplia a capacidade de carga e potência para aplicações urbanas e rodoviárias de curta distância.**

Com peso bruto total de 10.510 kg, é equipado com motor Cummins ISB 4.5 de 189 cv e câmbio de cinco marchas. Entre outras aplicações, é indicado para uso com baú isotérmico, baú frigorífico, carga seca, guincho plataforma e transporte de bebidas. Dispõe também de versão VUC, veículo de uso urbano.

Novo Cargo 816

O Novo Cargo 816 recebeu nova cabine, em linha com os demais modelos da nova família de caminhões da Ford. O seu design segue o padrão Kinetic, linguagem adotada para a Ford em seus veículos.

O seu interior também ficou mais moderno e confortável. **O Cargo 816 é um dos modelos mais vendidos no setor de leves.**

Novo Cargo 2042 e Cargo 2842

A Ford exibiu seus novos extrapesados, os primeiros caminhões globais da marca. Destaque da Ford na Fenatran, os modelos Cargo 2042 e Cargo 2842 marcam a entrada da Ford neste importante segmento do mercado.

O Cargo 2842 6x2 tem capacidade de 56 toneladas, e o Cargo 2042 4x2 de 49 toneladas. O conjunto de motor, transmissão, eixo, chassi e suspensão dos dois modelos, desenvolvido para aplicações severas, permite o reboque de composições com três eixos para as mais diversas cargas. A cabine leito, com teto alto e uma das maiores camas do mercado, é um diferencial de conforto.

Ambos são equipados com motor FPT de 420 cv, transmissão automatizada ZF de 12 marchas, controle automático de tração, dois tanques de combustível de 325 litros cada, freios ABS com EBD e controle automático de tração. O Cargo 2842 tem também a opção de controle eletrônico de estabilidade.

CARED Comercial e Distribuidora 20 anos
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
✓ Qualidade nos produtos
✓ Entrega eficiente
✓ Preços imbatíveis
✓ Profissionais altamente capacitados
✓ Atendimento personalizado
Ninguém faz negócio, para o seu negócio como a Cared
Aceitamos: MasterCard VISA
Matriz (11) 2109 8200
Filial (11) 3641 5259
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS
MWM RACOR Parker CORTECO ZL BRASIL WABCO FEDERAL MOGUL MOTOPEÇAS MODEFER SDUBO AMALCABURIO CABOVEL SACHS TOMÉ
Respeite a sinalização de trânsito.
Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo
Matriz
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep: 01136-000
Filial
Av. Embaixador Macedo Soares, 6260
Lapa - Cep: 05035-000

STREAMLINE

Conceito de solução em transporte

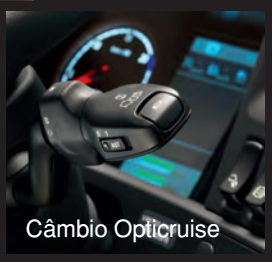
Gama que pode economizar até 15% de diesel estreia quarta geração do Opticruise, traz moderna aerodinâmica da cabine e oferece amplos programas de manutenção e opcionais

A Scania apresenta ao mercado um novo conceito de solução de transporte, o Streamline, em que produtos e serviços são oferecidos juntos, como um só pacote. O Scania Streamline está disponível para as cabines rodoviárias já existentes G, R e R Highline e proporciona tudo o que a marca pode entregar em termos de economia de combustível, disponibilidade e rentabilidade. Os caminhões podem chegar a até 15% de redução de consumo em comparação à linha Euro 3, pois trazem uma combinação formada pelos novos ganhos aerodinâmicos com defletores de ar, o eficaz trem de força, a nova caixa de câmbio Scania Opticruise e os eficientes motores Euro 5, os propulsores a diesel menos poluentes da história da Scania no Brasil, lançados em 2012.

"**O Streamline representa uma busca da melhoria contínua, um conceito Scania de evolução de produtos, suportado por quatro pilares, que são economia de combustível, disponibilidade, desempenho e foco no motorista**", afirma Roberto Leoncini, diretor-geral da Scania no Brasil. "**Vale a pena ressaltar que para atingir a racionalização eficiente do combustível são precisos três fatores-chave: um condutor bem treinado, o veículo especificado corretamente e a manutenção adequada.**"

Painel

Lanterna traseira


Câmbio Opticruise

Rádio e GPS

Busca da melhoria contínua com economia de combustível, disponibilidade, desempenho e foco no motorista

AMPLIE SEUS NEGÓCIOS EM UMA DAS MAIORES FEIRAS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA DO BRASIL

21 a 24 . outubro . 2014 . Chapecó . SC

Parque de Exposições Tancredo Neves . **EFAPI**

A Logistique é o principal canal de fomento e geração de negócios do setor para o Oeste de Santa Catarina, Sudoeste do Paraná e Noroeste do Rio Grande do Sul. Realizada estrategicamente em uma região que contempla o maior parque agroindustrial da América Latina, a Logistique reúne os principais players de soluções e tecnologias em produtos, serviços e equipamentos essenciais para o segmento, além de integrar profissionais, empresários e autoridades do setor, gerando negócios e contatos qualificados.

160 expositores
13 mil m² de área de exposição
140 milhões em negócios
15 mil visitantes

Garanta seu lugar na Logistique.

49 3361-9200
info@logistique.com.br
www.logistique.com.br

4ª EDIÇÃO

LOGISTIQUE

Feira Internacional de Logística, Transporte e Comércio Exterior

Promoção: SITRAN FETRANCESC
Apoio: CNT Confederação Nacional do Transporte SEST SENAT Serviço Social do Transporte Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte ABTC
Realização: zoom FEIRAS&EVENTOS

O evento é referência no setor e está focado e desenhado estrategicamente para atender às necessidades do público especializado

Apresentou suas novidades: **Accelo 1016, Actros 4160, Atron 1719, Família Atego e Família Axor**.

XH 105, sucesso Europeu chega ao Brasil. Fabricado em Ponta Grossa/PR a primeira unidade fora da Europa.

A novidade foi o lançamento do **Kangoo Maxi ZE** elétrico no Brasil.

Apostou nos modelos **DuraStar e 9800i,** fabricados no Brasil com mais de 65% de índice de nacionalização.

PneuShow
Recaufair
11ª Feira Internacional da Indústria de Pneus
Lançamentos | Equipamentos | Manutenção | Reforma | Reciclagem
TODOS OS CAMINHOS DO PNEU
SALÃO SIMULTÂNEO
UNDER TRUCK
EQUIPAMENTOS, PRODUTOS E SERVIÇOS PARA MANUTENÇÃO E SEGURANÇA DE FROTAS
23-25 | Abril | 2014
14 às 21h
EXPO CENTER NORTE
São Paulo • SP
www.pneushow.com.br
SAV
Serviço de Atendimento ao Visitante
(11) 2226-3100 • sav@francal.com.br
PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO
Francal Feiras Desde 1969
PARCERIA
ARESP
ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS REFORMADORAS DE PNEUS DO ESTADO DE SÃO PAULO
COLABORAÇÃO
NTC Logística
ABR Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus
ANIP
APOIO
ABRAPNEUS Associação Brasileira dos Revendedores de Pneus
INMETRO
FETCESP
MONTADORA OFICIAL
Estrutural
OPERADORA DE VIAGEM
JUST TOUR
CIA. AÉREA
LAN
TAM
AFILIADA À
UBRAFE
SINDIPROM
LOCAL DE REALIZAÇÃO
EXPO CENTER NORTE

Todas as principais montadoras de veículos pesados prepararam grandes novidades relacionadas às novas tecnologias, sustentabilidade, além de focarem na maior segurança, conforto e redução dos custos operacionais

A grande novidade foi o **FH16 750**, o caminhão mais potente do mundo.

As atrações foram o **Novo Uno Furgão** e o **Novo Fiorino**, além da **nova Strada** com terceira porta.

Mostrou o **Save Driving** (solução para reduzir acidentes no trânsito), o **Top Driving** (solução para melhorar a segurança na gestão de frota), o **Volksnet** (sistema de controle total sobre a frota) e o **Green Driving** (ajuda na redução de carbono no setor de transportes).

Apresentou novos modelos de pneus, bandas de recapagens e serviços para frotistas.

"A cada dois anos, o mercado de transporte de carga se reúne na Fenatran, para lançar, conhecer, testar e conversar sobre melhorias para este importante setor da economia", destaca Rodrigo Rumi**, diretor da feira**

A atração foi a apresentação do primeiro caminhão brasileiro, o **TT 440 6x4.**

AGRALE

Exibiu a linha de caminhões leves e médios, com destaque para os modelos **10000** e o **14000**.

Trouxe como grande destaque o comercial leve **HD78 4X4.** O modelo possui capacidade de carga de 7800 kg.

CARED
Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de peças para caminhões, ônibus e truck's!
www.cared.com.br

Motor MWM Sprinter 2.8 Turbo
R$ 18.500,00 A VISTA
ou R$ 20.000,00
em 5X cartão de crédito
Temos motores parciais
Consulte nossos preços

Potência de 135 cv - 3.600 RPM
Rotação do motor - 4.400 RPM
Marcha lenta - 800 RPM
MOTOR NOVO
Venda limitada a 15 peças

Matriz: R. do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo/SP
Filial: AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Tel.: 11-2109-8200
11-3641-5259
Faça revisões regularmente em seu veículo

Divulgação

"Tem muito pano de chão por aí se achando edredom."

Soluções Sob Medida Da MAN Latin America

Novas potências, aplicações e mais produtividade para as linhas em 2014

A líder de vendas de caminhões no mercado brasileiro, a MAN/Volkswagen fez 14 lançamentos na feira. Um dos destaques foi o cavalo mecânico **MAN TGX 29.480 6X4**, que deve entrar oficialmente no mercado brasileiro no primeiro semestre de 2014. O **TGX 29.480** é destinado para operações rodoviárias de transporte de cargas de médias e altas densidades com PBTC de 57 a 74 toneladas. Promete ser o modelo mais potente da linha no Brasil e com uma das melhores relações potência versus consumo de combustível.

Os modelos **Constellation 19.420**, **25.420 e 26.420** também atraíram a atenção. Além do motor Cummins de 420 cavalos, os veículos são equipados com a transmissão automatizada de série V-Tronic, que possibilita aproveitar ao máximo as duas relações do eixo e multiplicar o potencial da caixa. Com esse sistema, a empresa passa a oferecer uma ampla gama de veículos com transmissão automatizada do mercado, nos modelos de 190 a 480 cv. A tecnologia é patenteada e totalmente desenvolvida pela Engenharia da MAN Latin America, em Resende/RJ. O Constellation 24.280 chega também com essa opção, combinada ao exclusivo sistema de eixo automatizado Smart Ratio.

Para oferecer maior conforto aos usuários, a montadora exibiu a versão leito teto baixo da cabine Constellation. Dentro da nova cabine estão disponíveis cortinas que garantem privacidade ao motorista e permitem separar as áreas de trabalho e descanso. Há também diversos porta-objetos para utensílios de trabalho e espaço para bagagem, que oferecem mais conforto aos ocupantes.

Entre os leves, o destaque foi o **Delivery 10.160** Plus, com maior capacidade de carga, quando adaptado com o terceiro eixo. A montadora também renovou a linha **Worker** com os novos **17.230** e **23.230**. Ambos possuem o motor **MAN D08**. São ideais para entregas e serviços em áreas urbanas.

TGX 29.480

Comentários DO MÊS

Mestry Badahra comentou:

1- Roubos crescem 400% nas estradas de Araras e preocupam motoristas

Apesar de limitado e com um alto grau de ignorância e diminuição racional, não entendo por que os senhores políticos brasileiros permanecem de olhos cerrados para um problema tão horripilante e sério como este. Já imaginaram a aflição de um pai de família, de um filho que está lutando para pagar a prestação do bruto, dos parentes e amigos de um motorista assaltado e, às vezes, inutilizado pelo Trauma ou até a morte? Não se pode medir o estado espiritual, mental e físico de uma vítima de rapinas que nos ameaçam, agindo com a maior folga, e rindo do Ministério da Justiça e das patrulhas e policiais das BRs. Na BR 101, trecho de Sergipe para Alagoas, parei no posto fiscal para pernoitar, carimbar nota etc. Ouvi mais de dez relatos, que não saíram no programa do Datena e no Balança Geral! Crimes que são insolúveis no momento. Porém, o Brasil tem capacidades operantes e com categoria para botar um fim nesta novela degradante que apavora todos os caminhoneiros, que vivem dentro de uma boléia no nosso Brasil varonil ...

2- BR-101 lidera ranking de assaltos em rodovias

Eu tenho certeza de que o Brasil dispõe de grandes capacidades e da mais alta inteligência para convocar o Governo e acabar com esses crimes horripilantes contra o caminhoneiro. Acabaria ainda este mês!

Nivaldo comentou:

Motorista se irrita com balança do DER e quebra posto em MG

Este é o retrato do ponto de estresse do motorista profissional, que é tão explorado em todos os sentidos nas estradas brasileiras. Muitos de várias outras profissões não respeitam a nossa e nos julgam como se fossemos bandidos.

Alberto Felicio comentou:

Pedágio poderá ser abatido do Imposto de Renda

Excelente iniciativa deste político, mas por que não estender a todos os brasileiros este benefício, uma vez que o retorno dos valores pagos pelos pedágios por parte dos usuários, é tão insignificante? Fica a sugestão.

Luiz Pereira comentou:

Assembleia aprova IPVA em dez vezes sem juros em SP

Isso é bom, pois deve ser parcelado, até os atrasados, para ser regularizada a dívida e não termos mais medo de policiais querendo nosso autógrafo!

Especial Fenatran 2013

Acesse nosso portal

www.naboleia.com.br

e cofira a série de entrevistas

A Editora Na Boléia marcou presença em todos os dias da Fenatran 2013.

Com um amplo estande e um estúdio de gravação, no qual foram feitas dezenas de entrevistas com os executivos das montadoras e empresas do setor, toda a equipe da Editora Na Boléia agradece aos entrevistados, assessores de imprensa e empresas participantes.

Conecte-se Na Boléia

Editora Na Boléia 10 Anos

847 posts **1.026** Seguidores

Seja também um seguidor

@naboleia

281 Curtidas

curta nossa página no

facebook/EditoraNaBoleia

95.226 Visualizações

Acesse nosso canal

youtube/editoranaboleia

Total de:

2.422,07 Newsletters Enviadas

51.192 Leram a revista online

52.989 Downloads da Revista

acervo digital

Acesse no portal todas as edições da Revista Estrada Na Boléia

BOLÉIA NEWS

Todas as notícias podem ser lidas na íntegra no portal Na Boléia www.naboleia.com.br

Divulgação

Montadoras

MAN COMEMORA MAIS DE 100 MIL VEÍCULOS CUSTOMIZADOS

A MAN Latin America mostra mais um vez seu potencial em entregar veículos sob medida. A fabricante dos caminhões e ônibus Volkswagen e MAN acaba de alcançar a marca de 110 mil unidades customizadas, somando entregas a clientes do Brasil e para mais de 30 países da América Latina. Entre os mais pedidos está o caminhão com segundo eixo direcional, que permite ao frotista ganhar mais cinco mil quilos de carga útil em sua operação. Destaque na Fenatran 2013, a linha Vocacional é um dos exemplos que a MAN trata individualmente cada necessidade do cliente.

CAPITAL TERÁ 843 RADARES QUE FLAGRAM RODÍZIO NO PRÓXIMO ANO

As ruas de São Paulo terão 843 radares, todos com leitores automáticos de placas (LAPs, que flagram desrespeito ao rodízio) instalados, a partir de março do ano que vem. O número é 45% maior do que os 580 equipamentos em operação atualmente. Cerca de 200 das novas máquinas também vão fiscalizar a invasão das faixas exclusivas para ônibus - infração que mais cresce na cidade desde a instalação de 220 quilômetros dessas vias na capital. O aumento do número de radares é resultado da conclusão da licitação para substituição das máquinas em operação, um processo que se arrastava desde junho. Motoristas fiquem atentos.

INDÚSTRIA BRASILEIRA É RESPONSÁVEL POR MAIS DE 40% DAS IMPORTAÇÕES DE PNEUS

sxc.hu

A indústria brasileira de pneus elevou suas importações em mais de 40% neste ano. Entre janeiro e agosto, os fabricantes nacionais de pneus já importaram mais de 670 mil pneus de carga – usados para o transporte rodoviário e urbano -, o que representa uma participação média de 43,5% sobre todas as importações de pneus realizadas pelo Brasil. No mesmo período do ano passado, os fabricantes nacionais haviam importado mais de 463 mil unidades e detinham uma participação de 34,1% das operações, o que aponta um salto de 9,4 pontos percentuais sobre os primeiros oito meses de 2013.

everystockphoto.com

Legislação

CAMINHÕES USADOS VIRARÃO CRÉDITO PARA RENOVAR FROTA

O estado do Rio tem hoje uma frota de 137 mil caminhões, dos quais 51% somam mais de 20 anos de estrada. Veículos que, além de constantes paradas para manutenção, são mais poluentes, menos eficientes e que, com isso, dificultam o desempenho no transporte de carga. O lançamento do programa de incentivo à modernização, renovação e sustentabilidade da frota de caminhões pelo governo do estado do Rio, na cidade de Resende, visa a substituição de até 40 mil veículos em cinco anos. Metade deles seria caminhões zero quilômetro. A meta é que a idade média da frota rodante seja de até 16 anos, até 2018.

SABESP TESTA TECNOLOGIA DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA INÉDITA NO BRASIL

A tecnologia de reparo infravermelho é inédita no Brasil e utilizada com sucesso nos Estados Unidos e Alemanha há mais de 40 anos, oferecendo recuperações ágeis e eficientes de alto desempenho em diversos tipos de vias e rodovias. Ao contrário do reparo convencional, que requer a remoção de asfalto antigo de um local e sua substituição por asfalto novo, à nova tecnologia de infravermelho acelera a reparação por aquecimento, fusão e compactação de asfalto fresado, otimizando a utilização de equipamentos, mão de obra e material. O novo sistema sela trincas e buracos sem deixar nenhum desnivelamento no trecho.

A Fenatran Experience bateu recorde de testes realizados. Foram mais de 5 mil test drives. O objetivo da atração foi levar uma experiência única aos visitantes para testarem os modelos mais modernos de caminhões

GUERRA

Três implementos: a Basculante, Double Box, o Bitrem Dianteiro do Furgão com Suspensão Deslizante e o Rodotrem Graneleiro.

LIBRELATO Este é o Caminho

Lançou novidades nas linhas Eixo e Alumínio, como as opções para transporte de cargas indivisíveis e grandes volumes.

RANDON

Aproveitou a feira para fazer a entrega do semirreboque graneleiro ao grupo Húngaro, que simbolizou o 370º produto entregue pela fabricante.

FLASH

Levou para a feira seus 20 anos de experiência com adesivação, decoração de sider e o Easy Sider.

TRUCKVAN

Com estande próprio apresentou as principais soluções sobre rodas, como as unidades móveis e os kits de baú alumínio..

Museu do transporte

Para preservar a história do transporte brasileiro, a **Fundação Memória do Transporte** (FuMtran) anunciou na Fenatran a criação do Museu Brasileiro do Transporte, um sonho antigo de Adalberto Panzan, empresário do setor. Com um projeto arquitetônico premiado, o Museu contará com modernos recursos de interatividade. Elza Lúcia Panzan estará à frente deste ousado projeto, que pode ser conferido em Campinas (SP). Mais informações, visite o site **www.mbt.org.br**

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões
Distribuidora oficial
jaltest Diagnostics
O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.
A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.
Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
Para todos os modelos:
Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.
Auxilia no serviço mecânico.
Rápido e preciso.
Diagnósticos de erros ativos e inativos.
Calibração e programação.
www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1025
(11) 7830-1704
ID: 55*26802*1
Respeite a sinalização de trânsito

Um grande palco de lançamentos

"A melhor **Fenatran** de todos os tempos". Foi assim que Rodrigo Rumi, diretor do portfólio automotivo da Reed Exhibitions, resumiu a edição 2013, realizada entre os dias 28 de outubro e 01 de novembro, no Pavilhão de Exposições do Anhembi, em São Paulo. O evento, que acontece a cada dois anos, bateu recorde de visitantes: foram 61.345 mil pessoas durante os cinco dias de exposição, um crescimento de 10% em relação a 2011. O númeo de expositores também cresceu: 370 empresas dividiram uma área total 130 mil metros quadrados.

Maior feira de transporte de cargas do País, a Fenatran 2013 contou com a participação do Governador de São Paulo, Geraldo Alckmin, na cerimônia de abertura, que ressaltou a importância do setor para a economia brasileira.

Além de promover debates e apontar tendências do setor, a Fenatran propicia a realização de negócios e a exposição de lançamentos para milhares de profissionais do setor interessados em conhecer as tendências do segmento. Esta edição levantou uma importante discussão sobre a renovação de frota e a busca de um consenso, que tornará esse projeto uma realidade cada vez mais próxima. Também foi apresentada a mudança na tecnologia de motorização dos veículos para atender à norma Euro 5 – normas de emissões para veículos pesados.

Outras novidades ficaram por conta dos sistemas de freios com gerenciamento eletrônico, dos controles de atenção do motorista, do aprimoramento do interior das cabines, melhorias da estabilidade e do aumento da eficiência aerodinâmica.

Pela segunda vez, o evento recebeu, nas instalações do sambódromo, a Fenatran Experience, com o test drive de caminhões. Foram mais de 5 mil testes drives realizados. Na ocasião, o caminhoneiro pôde pilotar, tirar suas dúvidas e ver qual caminhão se encaixa mais com a sua necessidade.

Na Boléia: presença marcante

A Editora Na Boléia teve presença marcante na Fenatran 2013. No estande, foi montado um amplo espaço, com estúdio para filmagens onde foram realizadas inúmeras entrevistas com os principais executivos das montadoras e empresas do segmento presentes ao evento.

FLASH
www.flashnet.com.br

TUDO PARA SUA FROTA

TEL: (11) 4136-3046

Slder em Impressão UV-Led sobre lonas brancas ou coloridas.

Envelopamento em lona para baús de alumínio.

Capotas militares.

Fechamento para transporte de veículos.

Acesse nosso site

www.flashnet.com.br

São Paulo - SP | Av. Nicolau Ferreira de Souza, 1299 - Terra Baixa - Araçariguama, SP - CEP: 18147-000 - **Tel:** (11) 4136-3046

Confira as principais feiras que agitarão o setor de transporte em 2014

Logistique

Foto edição anterior

LOGISTIQUE - Feira Internacional de Logística, Transporte e Comércio Exterior. Em 2014 será sua 2ª edição e acontecerá entre os dias 21 e 24 de outubro, em Chapecó/SC. Manteve o crescimento em 2012 ao reunir 140 marcas, atraindo mais de 13 mil visitantes e gerando R$120 milhões em negócios. Novamente em 2014, a Logistique será uma vitrine para o setor no estado, criando um ambiente estratégico para o desenvolvimento de novos negócios e networking. Com o slogan **Inteligência que Move o Mundo**, reunirá soluções nas principais áreas que impulsionam e movimentam a economia global, tendo três grandes focos: o transporte, a logística e o comércio exterior.

VucFair

Foto edição anterior

VUCFAIR - Salão dos Veículos Comerciais Leves, que acontecerá de 22 a 26 de abril, das 13h às 21h, no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo/SP. O mercado brasileiro de feiras possui diversos eventos destinados à indústria automobilística. A Vucfair vem se posicionar como uma feira de negócios para o segmento de veículos urbanos de carga e picapes. A importância de um evento específico para o segmento de VUC – Veículo Urbano de Carga se amplia na medida em que a tendência de adequação à legislação e as facilidades de circulação dos VUCs se fortalecem em vários municípios brasileiros. O Salão dos Veículos Comercias Leves VUCFAIR é a oportunidade ideal de promover e comercializar produtos e serviços para esse importante segmento de mercado.

Automec

Foto edição anterior

AUTOMEC – Pesados & Comerciais. Acontecerá de 01 a 05 de abril de 2014, das 10h às 19h, no Pavilhão de Exposições do Anhembi/SP. A feira é o ponto de encontro entre os principais representantes do setor de peças, equipamentos e serviços voltados para veículos pesados e comerciais da América Latina. Com 36 mil m², as perspectivas para essa edição são mais de 500 marcas nacionais e internacionais. A previsão é reunir mais de 30 mil visitantes, sendo 54% decisores finais de compra, além de compradores internacionais de mais de 51 países.

PneuShow

Foto edição anterior

11ª Feira Internacional de Indústria de Pneus. Evento que reúne a indústria pneumática e o único na América Latina. A feira apresenta a cadeia completa de produção de pneus: matéria-prima, reforma pneumática, manutenção, equipamentos e reciclagem final. Paralelamente a feira, entidades setorias desenvolvem encontros e palestras técnicas para atualização profissional. Mais de 10 mil visitantes têm a oportunidade de conhecer os lançamentos das principais empresas do setor de 23 a 25 de abril de 2014, das 14h às 21h no Expo Center Norte, em São Paulo.

Pércio Schneider - *Dicas sobre o setor*

pneus@greco.com.br

Falta de capacitação dos motoristas

A partir de janeiro de 2014, todos os veículos vendidos no País deverão ser equipados com freios ABS, incluindo ônibus, caminhões e semirreboques. Será a hora de capacitar motoristas, experientes ou novatos, para utilizar essa novidade

Na edição passada, falei aqui sobre os **problemas com a falta de motoristas**, destacando o fato de as empresas de transporte darem preferência quase que exclusivamente para a contratação somente de quem já tenha experiência no ramo, agravando ainda mais seus próprios problemas. Também mostrei dois exemplos de empresas que investem na capacitação de seus motoristas.

Vamos continuar a tratar deste tema, mas sobre outro ângulo.

A partir de janeiro de 2014, todos os veículos vendidos no país deverão ser equipados com freios ABS, incluindo ônibus, caminhões e semirreboques. Será a hora de capacitar motoristas, experientes ou novatos, para utilizar essa novidade. Frear um veículo equipado com freios ABS requer uma mudança de hábito porque quem não estiver acostumado poderá reagir de forma incorreta.

Quando os sensores do ABS percebem que pode ocorrer o travamento das rodas, o sistema alivia a pressão e o pedal transmite uma vibração nitidamente sentida pelo pé. Uma reação comum é tirar o pé do freio, o que é não apenas errado, mas tremendamente perigoso em determinadas situações. Por mais experiente que seja o motorista, é uma tecnologia desconhecida e, portanto, requer treinamento.

É muito importante que frotas e empresas de transporte, sejam de carga ou de passageiros, tenham em seu quadro um motorista instrutor para treinar os demais, receber novos veículos e novas tecnologias, transmitindo isso aos demais.

E os motoristas que hoje compõem o quadro da empresa, sejam eles contratados ou agregados, será que estão adequadamente treinados? Será que realizam as tarefas corretamente? Em vista dos acidentes que vemos diariamente no noticiário, em especial com veículos de carga, é certo que boa parte não atende aos requisitos necessários.

Em matéria publicada na revista Transporte Mundial, edição 117, de março deste ano, tratando dos desafios do transporte da esperada safra recorde de grãos, havia um quadro com recomendações para cuidar bem dos implementos (reboques e semirreboques) e, entre as recomendações citadas, vou destacar apenas duas:

- Verificar semanalmente as condições da quinta-roda e pino-rei.

- Regulagem do ajustador de freio-mecânico a cada 2.000 km.

Vamos, então, fazer uma simulação. Uma viagem de ida e volta entre São Paulo/SP e Belém/PA, são quase 6.000 km. Se o ajustador de freio deve ser regulado a cada 2.000 km, saindo de São Paulo a primeira regulagem será em Colinas do Tocantins/TO, pouco antes de Araguaína. A segunda, próximo a Guaraí, também no Tocantins. E a terceira já de volta a São Paulo.

Quantos motoristas fazem isso? Se não houver uma oficina ou um mecânico para fazer a regulagem, o motorista está capacitado para realizar ele mesmo essa tarefa? E a empresa, orienta para que isso seja feito e dá o treinamento necessário? Vou mais além: a empresa tem em seu quadro alguém capacitado para dar tal treinamento e verificar, no retorno à base, se foi feito?

Um amigo sempre diz que, quando estamos numa transportadora, é fácil saber quem é motorista: é só procurar um grupo reunido jogando palitinho. Brincadeira à parte, um fato sempre me chama a atenção em tal situação.

Num grande pátio, com diversas docas com caminhões estacionados, nunca vejo os motoristas aproveitando o tempo enquanto aguardam o carregamento ou descarregamento da carga para verificar pneus, luzes, nível de água ou óleo, estado dos limpadores de para-brisas etc.

Mesmo naquelas raras frotas que fazem uso de um check-list, é difícil encontrar um motorista aproveitando esse tempo parado para fazer algo útil e que trará mais segurança para sua viagem e para ele próprio.

É triste ver um equipamento que custa tão caro ser mal utilizado e mal cuidado. E quando o acidente acontece, vem a velha e esfarrapada desculpa de que "o freio falhou". Pode até ser, mas muito antes falhou quem tem obrigação de cuidar dele.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
A MELHOR COMPANHIA PARA SUA VIAGEM
WWW.PERIMPECAS.COM.BR
Ligue GRÁTIS através do nosso site
Linha completa Scania, Volvo e Carretas
trabalhamos também com as linha MB, Volks e Ford
Distribuidor Oficial
jaltest
DIAGNÓSTICO ELETRÔNICO MULTIMARCAS
A mais completa ferramenta de scanners eletrônicos diesel multimarcas do mercado. Acesse: www.jaltest.com.br
Fazemos também o diagnóstico em nossa oficina.
Acesse nossas redes sociais
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686
S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010
Caçapava-SP (12) 3658-0100
Santos-SP (13) 3229-4100
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474
Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim-SP (11) 2067 1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

CARED Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
Algumas marcas comercializadas:
SUPORTE REJ
SPAAL
SABÓ
cofap
NEWSTAR
ARTEB
FRAM
INPAL
VARGA
EATON
FRASLE
metagal
MERITOR
Cummins
Filial: (11) 3641-5259
AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

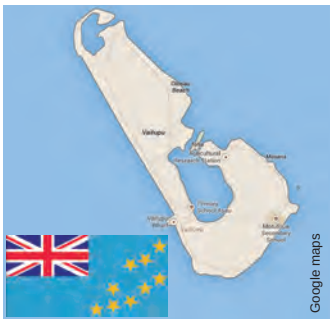
ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
50 anos de Tradição
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Rua Alvarenga, 1054/58/72
Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br
Respeite a sinalização de trânsito.

Curtas

Os oito países menos populosos

Tuvalu

Formado por nove atóis é uma pequena nação da Oceania. As oito ilhas habitadas têm uma população de cerca de 12 mil tuvaluanos. Devido ao aquecimento global, o território corre o risco de ser submerso pelas águas oceânicas. Tal risco tem sido muito divulgado pelos ambientalistas como um exemplo das consequências das emissões descontroladas de poluentes. Grande parte das ilhas não passa dos sete metros de altura.



San Marino

Sereníssima República de San Marino. Esse é o nome oficial do pequeno país independente, que é cercado pela Itália por todos os lados. Com cerca de 28 mil habitantes, San Marino é a república constitucional mais antiga do mundo. Apesar de não ser muito industrializado, San Marino tem uma das maiores economias da Europa. O turismo é a principal fonte de renda do país, por sua proximidade com o porto de Rimini.

Liechtenstein

Com 33 mil habitantes, esse principado fica na região central da Europa, entre a Áustria e a Suíça. Tem o mesmo território e os mesmos comandantes há 500 anos: a Casa de Liechtenstein. A esperança média de vida para a totalidade da população é estimada em 80,1 anos de idade. As mulheres conservam uma esperança de vida bem maior que a dos homens, sendo que para eles a estimativa é de 75,47 anos e para elas 83,6 anos.

Ilhas Marshall

As Ilhas Marshall são um estado soberano livremente associado aos Estados Unidos. Já foram controladas pelo Império alemão e até mesmo pelo Japão, após a primeira guerra mundial. O país tem 57 mil habitantes. Os valores culturais e costumes, ou manit, tornam a sociedade Marshallese única. O solo é um ponto focal para a organização social neste país insular. Todos os Marshallese têm direitos sobre a terra.

As fobias mais estranhas

Papafobia

pt.wikipedia.org

Medo do Papa - A gente entende que Sua Santidade Papa Bento XVI era um pouco assustadora às vezes, mas… não é para tanto, minha gente! Imagine a cena: você está indo visitar a sua avó no interior e, ao entrar na sala de estar, na parede da porta você se depara com… a foto do – oh, não! – papa! E sai correndo desesperado como se fosse a Marca Negra de Voldemort. Será que sua avó entenderia?

Araquibutirofobia

sxc.hu

Medo de que alguma comida pastosa (como manteiga de amendoim) ou casca (de pipoca, amendoim, entre outras peles fininhas) grude no céu da boca e na gengiva - É isso mesmo que você leu! Um araquibutirófobo é aterrorizado pelo medo de comer pipoca e ficar com uma casquinha de pipoca no dente. Ou doce de leite grudado no céu da boca. O bom dessa fobia é que é fácil evitá-la.

Pteronofobia

everystockphoto.com

Medo de que te façam cosquinhas com uma pena - Imagine só o pânico que um pteronófobo deve passar quando vai visitar a ala das aves no zoológico. Ou quando assiste um daqueles filmes antigos, em que as pessoas ainda usavam penas para escrever? E no carnaval? Ele deve passar longe dos desfiles e ficar em casa, protegido, onde nenhuma pena roçará seu nariz - ou pé, cotovelo, barriga…

Fagofobia

sxc.hu

Medo de engolir - Pode não ser anorexia, pode ser fagofobia. Você já ouviu falar sobre isso? Vale levar a um médico e ver se é o caso de fazer alimentação por sonda. Mas deve ser horrível ter medo de engolir. Tanta comida deliciosa por aí… sem falar nas bebidas, nos remédios administrados por via oral, na saliva que se acumula na boca enquanto penso no saboroso prato ao lado…

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Curtas

Curiosidades para quem adora queijos

Emmental

O famoso queijo suíço apareceu por volta do século 15. Durante sua produção, ele passa duas semanas no refrigerador e depois é transferido para uma câmera com temperatura entre 20 e 24 ºC. Essa mudança ativa deve-se à bactéria Propionibacterium shermanii, que produz gás carbônico, formando os buracos característicos desse queijo. Junto com o gruyère, um tipo semelhante, é usado para fazer o saboroso fondue.

pt.wikipedia.org

Camembert

Um dos queijos de cheiro mais forte, surgiu na região da Normandia, no século 17. Sua casca é produzida pelo fungo Penicillium camemberti, um tipo de bolor. Esse fungo solta enzimas que digerem as proteínas do queijo, fazendo com que seu interior fique cremoso. Para que as enzimas possam amolecê-lo por inteiro, ele é feito com pouca espessura. Um tipo parecido, porém, mais suave, é o brie, que usa outro fungo.

morguefile.com.br

Roquefort

Originário do Sul da França, no século 11, é feito com leite de ovelha e tem um fungo chamado Penicillium roqueforti, que só é ativado em contato com o ar. Por isso, a massa é furada por agulhas para que o fungo cresça e forme um bolor esverdeado. Na produção tradicional, o envelhecimento é nas cavernas da cidade de Roquefort, onde o frescor e a umidade ajudam o fungo a crescer. O gorgonzola é parecido.

morguefile.com.br

Cheddar

O mais típico queijo inglês teve origem no condado de Somerset, Sudoeste da Inglaterra, no século 15. Sua massa, ainda fresca, é picada para que o soro escorra e depois fica prensada em grandes cilindros. O cheddar, então, é envolto em um tecido fino e coberto com cera. O tempo ideal de maturação é de um ano e meio, o que deixa o sabor mais intenso.

morguefile.com.br

"As minhas fotos têm definição HD: Horrível Demais."

Ondas mais temidas pelos surfistas

TODOS SANTOS - 20 km do México

Onda gigante e muitas pedras. A região é recheada de pedras no fundo. Dependendo da ondulação, uma delas pode brotar do nada no meio da água. Como a onda levanta muito rápido, o surfista não tem tempo de pensar. Se ele errar o drop, vai de cara nas pedras! A parede da onda não é lisa: ela tem um desnível. O apelido do pico, Killers ("assassinos") confirma o perigo.

DUNGEONS - Cidade do Cabo, África do Sul

Onda gigante, correnteza fortíssima e tubarões - Essa gigante sul-africana é imprevisível - rola correnteza e a onda muda muito de lugar. O pico atrai tubarões famintos porque fica perto de uma colônia de focas. Memórias do surfista Eraldo Gueiros: "Em Dungeons, vi um tubarão gigante a 30 metros de mim. Foi impressionante!"

PIPELINE - Ilha de Oahu, Havaí

Fundo de coral raso - Esse grande risco é a força insana com que a onda quebra numa bancada mista de pedras e coral, a três metros de profundidade. A praia lotada de surfistas pressiona a galera a escolher logo uma onda. Uma opção errada pode ser fatal. Pipeline tem média de uma morte por ano. Em 1998, rolaram 30 acidentes num único dia!

SHIPSTERNS BLUFF - Tasmânia, Austrália

Onda gigante, fundo de coral raso, tubarões e pedras - Esse pico australiano tem fundo de coral raso e tubarões por toda a parte. As ondas quebram de um jeito esquisitão: a parede é irregular e cheia de degraus, parecidos com os que surgem quando uma onda arrebenta em cima da outra. Fica difícil se equilibrar. Quer mais um perrengue? A água trinca de gelada...

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO, FIAT DUCATO
e RENAULT MASTER

» Master » Daily » Trakker
» Stralis » Eurotrakker » Vertis
» Cavallino » Eurotech » Ducato
» Tector » Eurocargo » Cursor

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Lojas

São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

Contagem
Filial V
(31) 3329-3750
AV: General David Sarnoff,
1426 - Cidade Industrial

O ADESIVADOR .COM.BR

» Envelopamento de frota

Impressão digital com quem entende de IMPRESSÃO!

www.OADESIVADOR.com.br mauro@oadesivador.com.br

UM GIRO PELO MUNDO

EM BUSCA DOS LANÇAMENTOS DE AUTOMÓVEIS, CAMINHÕES E MOTOCICLETAS

SALÃO DE HANOVER

O maior motorshow especializado em caminhões, ônibus, comerciais leves e implementos rodoviários do mundo. Mesmo com a crise europeia, o Salão de Hanover 2012 reuniu marcas concorrentes em torno de assuntos em comum. Veja alguns destaques do Salão:

1- Volvo FH 750
2 -Mercedes-Benz Antos
3 - Scania P340 Euro 6 a gás
4 - VW - Constellation
5 - DAF XF
6 - Ford Transit Custom

» Adesivagem de unidades móveis

» Aplicação de perfis de alumínio + lona

Respeite a sinalização de trânsito.

e mais: Carros, Stands, Lojas, Painéis e Vidros

Tel: (11) 3326-9849 Nextel: 7736-9083 ID: 105*127318

End: Rua Zanzibar, 690
Casa Verde - São Paulo - SP

Salão do Automóvel de São Paulo

1- Mercedes SLS GT3 45th Anniversary
2 -Taigun
3 - HB20
4 - Viper
5 - Land Rover
6 - Chery

Salão Internacional do Automóvel de São Paulo, que ao longo dos anos transformou-se em uma verdadeira vitrine para os consumidores, ostenta a liderança de maior feira automobilística da América Latina. É palco para montadoras nacionais, estrangeiras e empresas do ramo automobilístico mostrarem as últimas novidades do setor, um dos mais importantes da economia brasileira. Alia tecnologia, sofisticação, beleza, funcionalidade, luxo e segurança. Confira algumas novidades da 27ª edição, que aconteceu no ano passado:

Salão Duas Rodas

Principal evento de motocicletas no ano, o Salão Duas Rodas 2013 trouxe para São Paulo as principais novidades do setor. A Boléia preparou uma lista com os principais destaques apresentados pelas marcas. Veja ao lado.

1 - Benelli
2 - Ducati 1199 Panigale S Senna
3 - Harley-Davidson
4 - Rivale 800

TÃO FORTE
QUANTO A SUA MARCA.

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE. AGENCIAAKM.com.br

SETORES

- SISTEMAS E PEÇAS
- REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO
- TI E GESTÃO
- ACESSÓRIOS
- FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS
- SERVIÇOS EM GERAL

PERSPECTIVAS

- Grande presença de compradores internacionais;
- **+ de 500** marcas nacionais e internacionais;
- **30 mil** visitantes, sendo que 54% são decisores de compra;
- **36 mil m²** de exposição;
- **Campanha de Marketing: 9 milhões** de pessoas impactadas.

O maior e melhor ponto de encontro entre os principais representantes do setor de peças, equipamentos e serviços voltados para veículos pesados e comerciais da América Latina. Traga sua marca para a **Automec Pesados & Comerciais** e mostre ao mercado o quanto ela é de peso!

RESERVE O SEU ESPAÇO PARA ESTE GRANDE EVENTO!

Tel.: 11 3060-4954

feirastecnicas@reedalcantara.com.br

WWW.AUTOMECPESADOS.COM.BR

AUTOMEC Pesados & Comerciais

01 A 05 DE ABRIL 2014

PAVILHÃO DE EXPOSIÇÕES ANHEMBI · SÃO PAULO

Apoio: SINDIPEÇAS, SP Sindirepa

Co-Apoio: ANDAP, SICAP, sincopeças

Participe: CAMINHÃO 100%, CARRO 100%

Organização e Promoção: Reed Exhibitions Alcantara Machado