Estrada na Boléia®

"10 anos com você"

Dezembro 2013 - nº 114 - R$ 8,00

NB NaBoléia

Exemplar para distribuição, não pode ser vendido.

Datas festivas
comemoradas na Boléia

Caos rodoviário
Os problemas das estradas brasileiras

"Rebites"
Solução provisória e problema eterno

Seguro de cargas
O facultativo obrigatório

ROUBO de cargas
bate recorde no País

LINHA VOLKSWAGEN DELIVERY, DE 5 T A 10 T DE PBT.

- DELIVERY 8.160 - CAMINHÃO LEVE MAIS VENDIDO EM 2013.
- NOVO DELIVERY 10.160 - MAIOR CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL DA CATEGORIA.
- NOVO DELIVERY 10.160 PLUS 6X2 COM PBT DE 13 T.

LINHA VOLKSWAGEN WORKER, DE 13 T A 23 T DE PBT.

- ROBUSTEZ E RESISTÊNCIA NO TRANSPORTE URBANO.
- A LINHA MAIS COMPLETA DE VEÍCULOS VOCACIONAIS DO MERCADO.
- MOTORIZAÇÃO MAN QUE DISPENSA O USO DO ARLA.

LINHA VOLKSWAGEN CONSTELLATION, MÉDIOS E PESADOS DE 13 T A 31 T DE PBT.

- VW CONSTELLATION 24.280 - CAMINHÃO MAIS VENDIDO DO MERCADO.
- MOTORIZAÇÃO MAN QUE DISPENSA O USO DO ARLA.

NOVA LINHA VOLKSWAGEN CONSTELLATION DE 330 CV A 420 CV COM OPÇÃO DE CÂMBIO AUTOMATIZADO V-TRONIC.

- CONHEÇA O NOVO EXTRAPESADO VOLKSWAGEN CONSTELLATION V-TRONIC COM 420 CV. MAIS FORÇA E ECONOMIA SOB MEDIDA PARA O SEU NEGÓCIO.
- NOVA OPÇÃO DE CABINE LEITO COM TETO BAIXO.

NOVOS MAN TGX EXTRAPESADOS PRODUZIDOS NO BRASIL.

- TECNOLOGIA, EFICIÊNCIA E CONFORTO NUNCA ESTIVERAM TÃO JUNTOS.
- CONHEÇA OS DIFERENCIAIS DOS NOVOS MODELOS MAN TGX 28.440 6X2 E TGX 29.440 6X4.

MAN

LÍDER HÁ 10 ANOS

TEM UM CAMINHÃO PERFEITO PARA O SEU NEGÓCIO. SEJA ELE QUAL FOR.

Para a MAN Latin America, fabricante dos Caminhões e Ônibus Volkswagen e dos Caminhões MAN, 2013 foi um ano de muitos prêmios e reconhecimento de um trabalho que é feito diariamente por milhares de pessoas no Brasil todo. Por isso, gostaríamos de agradecer aos nossos clientes e colaboradores pela confiança e parceria. E em 2014, tem mais.

MAN Latin America. Líder de vendas no mercado de caminhões há 10 anos.

- Mais de 150 Concessionárias em todo o país.
- O melhor pós-venda do Brasil, segundo a TNS - empresa de pesquisa de mercado.
- Linha Delivery - os caminhões leves mais vendidos do mercado.
- VW Constellation Advantech 24.280: líder de vendas Euro 5 em 2012 e o caminhão mais vendido do Brasil em 2013.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Respeite os limites de velocidade.

MAN Latin America, fabricante dos Caminhões e Ônibus Volkswagen e Caminhões MAN.
www.man-la.com

MAN

Editorial

Carta ao Leitor

Importantes assuntos em foco

Para finalizarmos com chave de ouro o ano de 2013, nossas matérias foram selecionadas de acordo com os diversos comentários, e-mails e dúvidas a respeito de assuntos sérios e de interesse público. A começar pela saúde dos caminhoneiros que, com mais frequência, usufruem de rebites para se manter sem sono, sem pensar em sua própria vida. Outro assunto importante e bem abordado é o roubo de cargas, que a cada dia cresce e preocupa mais nossos motoristas. Em algumas regiões do País, essa preocupação ainda é maior. Saiba quais são em nossa matéria exclusiva. E as rodovias? Como está a péssima situação de nossa malha rodoviária? Quais são as piores rodovias para dirigir? Para finalizarmos, como é a vida na estrada, principalmente em épocas festivas de finais de ano? A equipe da Estrada Na Boléia entrevistou alguns caminhoneiros, e nas páginas a seguir, vocês saberão qual a visão deles perante isso. Será que eles se acostumaram a passar o Natal na Boléia, sem a companhia dos familiares e a farta ceia?

Boa leitura!

Sumário

Roubo de cargas bate recorde no País

Crimes continuam a acontecer à luz do dia, mesmo com a intensificação do policiamento. Quadrilhas estão cada vez mais sofisticadas

08

63,8% da extensão das rodovias apontam problemas

Pesquisa CNT de Rodovias aponta problemas em 63,8% da extensão avaliada

10

Longe de casa... Há mais de uma semana...

Natal, Réveillon, aniversários... datas importantes que os profissionais passam sozinhos na boleia de seu caminhão

16

Seguro: o facultativo obrigatório

Devido ao crescimento do número de roubo de cargas, o seguro deixou de ser opcional

18

Visite nosso portal pelo Qr Code em seu Smartphone

/editoranaboleia /editoranaboleia @naboleia

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor/Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida
MTB 20.572

Redação
Bruna Scavacini
redacao@naboleia.com.br

Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Design
Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Marketing
Franciele Souza
contato@naboleia.com.br

Publicidade
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Colaboraram nesta edição

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Vitor Marques
vitor@vics.com.br

Gláucia Pizzolatto
fabet@fabet.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Dezembro 2013

114ª EDIÇÃO
Ano X

MEDICAMENTOS PROIBIDOS

O CHAMADO "REBITE" ESTIMULA O SISTEMA NERVOSO, PROPORCIONANDO FALSA SENSAÇÃO DE NÃO ESTAR CANSADO, MAS CAUSANDO PREJUÍZOS IRREVERSÍVEIS AO USUÁRIO

AUXILIAM NO AUMENTO DA JORNADA DE TRABALHO DE CAMINHONEIROS

Por Bruna Scavacini

Com objetivo de dirigir várias horas seguidas, sem descanso, para cumprir prazos predeterminados ou até faturar um extra no final de cada viagem, mesmo com a "lei dos caminhoneiros", os motoristas de caminhão utilizam o rebite, uma droga que pode ser considerada como um dos principais inimigos das estradas. A substância, chamada de anfetamina, é um estimulante do sistema nervoso central e faz com que o cérebro trabalhe mais depressa, causando nas pessoas a impressão de diminuição da fadiga - já que consegue executar uma atividade qualquer por mais tempo - de menos sono, perda de apetite e de aumento das capacidades física e mental.

Essa mistura de falsas sensações faz com que os consumidores da droga percam parcialmente os reflexos. Assim, o motorista vê o perigo, sabe que tem de frear, e, em vez disso, pisa fundo no acelerador e aumenta as chances de provocar graves acidentes. Quanto aos efeitos provocados por rebites, a relação inclui dilatação das pupilas, dor de cabeça, tontura, aumento de batimento cardíaco e de pressão arterial, nariz e boca ressecados, perda de peso, desnutrição, ansiedade, problemas gástricos, inquietação motora, sensações de pânico, lesões irreversíveis no cérebro, visão desfocada, confusão de pensamento etc.

Caso haja um consumo exagerado da droga, o usuário pode ficar irritado, mais agressivo, com depressão, desorientação e descoordenação, além de ter delírios persecutórios (achar que os outros estão tramando contra ele). Esses medicamentos podem causar dependência depois da segunda caixa, com danos irreversíveis à saúde. As anfetaminas são remédios com tarja preta, que só podem ser vendidos sob prescrição médica e com a retenção da receita (DG).

Efeitos físicos e psíquicos

As anfetaminas provocam dependência física e psíquica, podendo acarretar, com seu uso frequente, tolerância à droga, assim como a sua interrupção brusca, a síndrome de abstinência.

Consumidas por via oral ou injetadas, são consideradas psicotrópicos estimulantes, por induzir a um estado de grande excitação e sensação de poder, facilitando a exteriorização de impulsos agressivos e incapacidade de julgar adequadamente a realidade.

O uso prolongado pode provocar forte dependência, sendo que, no extremo, podem surgir alucinações, delírios e sintomas denominados "psicose anfetamínica".

A **Polícia Rodoviária Federal**, juntamente com o **SEST/SENAT** e outras instituições públicas e privadas, sediadas em Parnaíba/PI, realizou a Operação Comando de Saúde nas Rodovias para avaliar as condições de trabalho dos motoristas profissionais.

Durante a ação preventiva, foi feita uma avaliação que comprovou o descuido dos motoristas profissionais com a saúde. Um total de 114 motoristas de caminhão e ônibus coletivo de passageiros se submeteram aos exames.

Questionados sobre medicamentos para prolongar as horas trabalhadas, 22% assumiram fazer uso dos remédios, o que pode ser influência da carga horária excessiva, realidade para 26% dos profissionais. Além disso, 18% já haviam se envolvido em acidente de trânsito. Dados da PRF dão conta de que 35% dos acidentes de trânsito nas rodovias federais envolvem diretamente motoristas de caminhões e ônibus. Muitos dos acidentes estão relacionados à condição de trabalho. Seja por descuido com a saúde, seja pelo uso de artifícios para prolongar as horas trabalhadas.

Até quanto vale a pena fazer uso de medicamentos prejudiciais à saúde para prolongar o tempo de trabalho e, quem sabe, provocar a morte?!

ALGUNS DOS EFEITOS PROVOCADOS POR REBITES SÃO:

DILATAÇÃO DAS **PUPILAS**, **DOR** DE CABEÇA, **TONTURA**, **AUMENTO** DE BATIMENTO **CARDÍACO** E DE **PRESSÃO** ARTERIAL, NARIZ E BOCA **RESSECADOS**, **PERDA DE PESO**, DESNUTRIÇÃO, ANSIEDADE, **PROBLEMAS GÁSTRICOS**, **INQUIETAÇÃO MOTORA**, SENSAÇÕES DE PÂNICO, **LESÕES IRREVERSÍVEIS** NO CÉREBRO, **VISÃO DESFOCADA**, CONFUSÃO DE **PENSAMENTO**, ENTRE OUTROS

VUCFAIR

Salão dos Veículos Comerciais Leves

www.vucfair.com.br

facebook.com/vucfair twitter.com/vucfair

22 - 26 Abril 2014

Das 13h às 21h

Sábado 09 às 16h

Centro de Exposições Imigrantes

AQUI A CARGA É MAIOR E SEU SUCESSO TAMBÉM

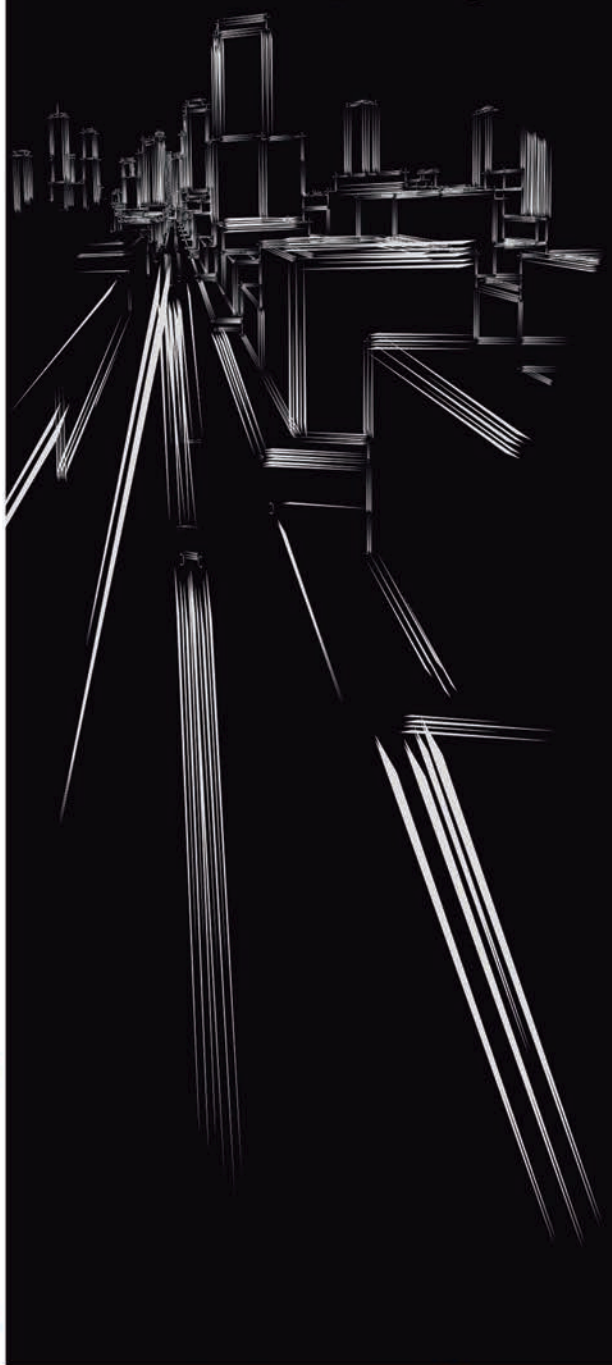
VUCFAIR é a oportunidade ideal de promover e comercializar produtos e serviços para este importante segmento.

Apoio FENABRAVE

Mídia Apoio

ÚNICO evento exclusivo para Veículos Urbanos de Carga e Pick-Ups

Reserve seu Espaço



GARANTA SUA PARTICIPAÇÃO

GLINDER Organização

11 3791-0767 I vucfair@vucfair.com.br

NASCIMENTO Feiras e Eventos Realização

ROUBO DE CARGA
BATE RECORDE NO PAÍS

Por Madalena Almeida

Apesar das intermináveis discussões sobre a importância de se adotar medidas para coibir furtos e roubos de cargas, esses crimes continuam crescendo assustadoramente em todo País. Segundo dados divulgados recentemente pela assessoria de segurança da **NTC&Logística (Associação Nacional dos Transportadores de Carga & Logística)**, trabalho coordenado pelo Coronel Paulo Roberto de Souza, o número de ocorrências de roubo de cargas em 2012 atingiu o maior patamar dos últimos 15 anos. Foram 14,4 mil casos, sendo o Estado de São Paulo o grande recordista, com metade dos registros. O Rio de Janeiro vem em segundo lugar, com um quarto das ocorrências. Com isso, no ano passado, o prejuízo chegou a R$ 960 milhões.

Os números divulgados foram calculados pela entidade com base nos dados informados pelas Secretarias de Segurança dos Estados, pelas empresas do mercado segurador, pelas gerenciadoras de riscos, transportadoras e outras fontes.

Segundo o Coronel Souza, houve um aumento de 10,8% em relação ao número de casos e cerca de 4% no valor da carga roubada, em comparação ao ano de 2011. Os produtos mais visados continuam sendo os alimentícios, cigarros, eletroeletrônicos, farmacêuticos, metalúrgicos, químicos, têxteis e confecções, autopeças e combustíveis.

Em 2013, a tendência de crescimento continua. As ocorrências de roubos de cargas em São Paulo, por exemplo, cresceram cerca de 40% no mês de setembro na comparação com o mesmo mês de 2012, de acordo com dados disponibilizados pela **Secretaria de Segurança Pública de São Paulo (SSP-SP)**. Enquanto no ano passado foram registrados 470 casos desse tipo de crime no mês, em 2013 o total de roubos no Estado foi de 666.

Na verdade, de acordo com a Secretaria de Segurança Pública, o roubo de cargas apresentou tendência de aumento no Estado de São Paulo no primeiro semestre de 2013. De janeiro a junho, o Estado re-

CONFIRA ALGUMAS DICAS QUE PODEM AJUDAR O MOTORISTA A SE LIVRAR DE UM ROUBO.

>> Nunca pare o veículo quando alguém avisar que sua carga está caindo. Desconfie e procure sair daquele local, parando em um lugar seguro, de preferência em uma área com grande movimentação de pessoas, uma base da Polícia Rodoviária ou locais próximos de viaturas. Sempre que possível, é importante o caminhoneiro ligar para o telefone 190 da Polícia Militar e passar as características do veículo suspeito e de seus ocupantes.

>> Nunca reaja em um assalto. Por mais que isso pareça óbvio, existem condutores que preferem colocar a sua vida em risco. Não faça resistência e obedeça as ordens dos criminosos.

>>Assim que for liberado, comunique imediatamente a Polícia Militar, passando as informações que conseguir. É importante registrar o ato criminoso junto à delegacia, o que facilita o mapeamento dos locais de ações das quadrilhas.

>> Uma forma de se prevenir dos roubos é conhecer bem o caminho a percorrer. Quando possível, tente outras rotas e mantenha-se alerta sempre!

gistrou 3.743 ocorrências, com média de 623,83 roubos por mês, um aumento de 1,96% na média de ocorrências em relação a 2012 (611,83).

De acordo com os dados da SSP, a grande maioria dos roubos acontecem na Capital e Região Metropolitana, com mais de 81% das ocorrências. O Interior ficou com cerca de 19% os roubos.

Os meses com maior número de roubos foram março, abril e maio, com 673, 649 e 635 ocorrências, respectivamente.

De acordo com o Coronel Souza, a região Sudeste concentra o maior registro de roubos devido ao fato de a grande maioria das cargas ter como origem ou destino essa parte do Brasil. Com o aumento desses crimes, a região concentrou 83,64% das ocorrências e perdeu mais de R$ 693 milhões no ano passado.

> "O problema é que hoje os bandidos estão cada vez mais armados com arsenal poderoso. Além da carga, muitos ainda tiram a vida do condutor. Isso é o que mais assusta"

Crimes continuam a acontecer à luz do dia, mesmo com a intensificação do policiamento. Quadrilhas estão cada vez mais sofisticadas

"Durante a análise dos dados da NTC observamos também que 75% das ocorrências acontecem nas zonas urbanas, durante o período de coleta e entrega, e apenas 25% são registradas nas estradas", salienta.

Indignação dos motoristas

A situação preocupa caminhoneiros e as empresas transportadoras, que, muitas vezes, não dispõem de outras opções de rotas. "Está muito perigoso. Cada viagem é uma tensão. Nunca sabemos como seremos surpreendidos, pois os bandidos desenvolveram técnicas cada vez mais sofisticadas para assaltar o viajante. O pior é que isso já é de conhecimento do Governo e nada é feito", comenta Paulo Oliveira, caminhoneiro há 20 anos.

Segundo ele, a falta de policiamento é o que faz esses crimes crescerem tanto no País. "**Se o roubo de cargas causa tanto prejuízo para os Estados e para o Brasil, por que as autoridades não intensificam o policiamento? O problema é político, nunca se chega a uma solução. Enquanto isso, quem sofre é quem está na estrada, que coloca sua vida em jogo**", desabafa.

Outro caminhoneiro que se mostra indignado com a falta de segurança nas rodovias é Valdomiro Proença, que está há dez anos na profissão. Ele já foi assaltado várias vezes. **"O problema é que hoje os bandidos estão cada vez mais armados com arsenal poderoso. Além da carga, muitos ainda tiram a vida do condutor. Isso é o que mais assusta"**, revela.

Para Proença, sem a ação efetiva da polícia e dos Governos não há muito o que fazer. "Podemos ficar atentos nas estradas, mas as quadrilhas desenvolvem novas formas de assaltos, que nos deixam reféns", acrescenta.

Em um dos assaltos que sofreu, Proença disse que parou o caminhão depois que um carro passou por ele em uma rodovia e avisou que a carga estava caindo na pista. "Na hora nem pensei que pudesse ser um assalto. E isso foi à luz do dia. Felizmente, roubaram só a carga e não fizeram nada contra mim", revela.

Na verdade, essa é uma prática bem corriqueira nas estradas. A **Polícia Rodoviária** afirma que tem conhecimento dos casos e vem intensificando suas operações.

CARED Comercial e Distribuidora 20 ANOS
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
✓ Qualidade nos produtos
✓ Entrega eficiente
✓ Preços imbatíveis
✓ Profissionais altamente capacitados
✓ Atendimento personalizado
Ninguém faz negócio, para o seu negócio como a Cared
Aceitamos: MasterCard VISA
Matriz (11) 2109 8200
Filial (11) 3641 5259
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS
MWM RACOR Parker CORTECO
ZL BRASIL WABCO
FEDERAL MOGUL MOTOPEÇAS
SDUBO MODEFER
AMALCABURIO
CABOVEL SACHS TOMÉ
Respeite a sinalização de trânsito.
Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo
Matriz
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep: 01136-000
Filial
Av. Embaixador Macedo Soares, 6260
Lapa - Cep: 05035-000

63,8% DA EXTENSÃO DE RODOVIAS APONTAM PROBLEMAS

Pesquisa da CNT mostra a diferença de qualidade das rodovias

Por Bruna Scavacini

O estado geral das rodovias brasileiras teve uma piora no último ano. De acordo com a **Pesquisa CNT de Rodovias 2013**, 63,8% da extensão avaliada apresentam alguma deficiência no pavimento, na sinalização ou na geometria da via. Em 2012, o índice havia sido de 62,7%. Também aumentaram os pontos críticos, passando de 221 para 250. São consideradas como pontos críticos situações que trazem graves riscos à segurança dos usuários, como erosões na pista, buracos grandes, quedas de barreira ou pontes caídas.

Em relação à sinalização, **67,3%** da extensão pesquisada apresentam algum problema. O pavimento tem alguma deficiência em **46,9%** do total avaliado. E em relação à geometria, o percentual da extensão que não se encontra favorável passou de **77,4%** para **77,9%**. Conforme o estudo, a maior parte da extensão pesquisada **(88%)** é formada por pistas simples e de mão dupla, e **40,5%** do total avaliado não possuem acostamento. Foram avaliados **96.714 km** em 30 dias de pesquisa de campo, toda a malha federal pavimentada e as principais rodovias estaduais.

De acordo com o presidente da CNT, Clésio Andrade, os números mostram a necessidade urgente de aumentar os investimentos nas rodovias brasileiras, principalmente em duplicação. "**O Governo tem uma dificuldade gerencial. Muitos projetos não saem do papel. Há um excesso de burocracia. Os investimentos precisam ser ampliados de fato para que o Brasil possa melhorar sua competitividade**", diz Andrade.

Em 2013, o total autorizado pelo Governo Federal para investimentos em rodovias é de **R$ 12,7 bilhões**. Entretanto, apenas **33,2%, ou R$ 4,2 bilhões**, foram pagos até o início de outubro. Em 2012, do total autorizado **(R$ 18,7 bilhões)**, foram pagos **R$ 9,4 bilhões (50,3%)**.

Custo operacional

Andrade destacou que a atual situação das rodovias brasileiras tem um efeito ruim para o transporte e para a economia. **"As condições do pavimento geram um aumento médio no País de 25% no custo operacional do transportador. Esse valor é muito elevado e dificulta o desenvolvimento"**, avalia. A região que apresenta o maior incremento nesse custo operacional devido ao pavimento é a **Norte (39,5%), seguida pelo Centro-Oeste (26,8%), Nordeste (25,5%) e Sudeste (21,5%).** O menor acréscimo de custo ocorre no **Sul (19%).**

Concessão

A pesquisa mostra a diferença de qualidade das rodovias na comparação entre a extensão sob jurisdição federal ou estadual e as extensões concessionadas à iniciativa privada. Andrade enfatiza **"que as concessões são fundamentais para permitir o investimento necessário para melhorar a infraestrutura rodoviária do País"**.

A comparação com as concessionadas mostra que as maiores dificuldades estão nas rodovias mantidas pelos governos federais e estaduais. Em relação ao estado geral, apenas **2,7%** da extensão sob gestão pública foi considerada ótima, e **24%** boa. Já em relação ao estado geral das concedidas, os percentuais de classificação de extensão ótima e boa são de **48,5%** e de **35,9%**, respectivamente.

Conceição do Araguaia Pará - PA-447

Brejo do Piauí - PI-141

Araranguá/SC-BR-101 e BR-285

Fotos: divulgação

Um giro pelo setor

1

Sinotruk vende primeiro A7 pelo programa Inovar-Auto

A Vimassi Sinodiesel, concessionária da Sinotruk Brasil de Rio Verde, Goiás, vendeu o primeiro modelo A7 importado da China pelo Inovar-Auto (Programa de Incentivo à Inovação e Adensamento da Cadeia Produtiva de Veículos Automotores). O cavalo-mecânico de 460 cavalos de potência e tração 6x4 foi encomendado por um empresário do setor de agronegócio.A experiência que teve com o modelo Howo 380 Euro 3, antecessor do modelo A7 Euro 5, foi o principal motivo que levou o empresário a optar pelo modelo Premium da Sinotruk.

2

Novo Cartão Caminhoneiro traz vantagens para transportadoras e motoristas

Depois de um minucioso estudo sobre o segmento de cartões de débito e crédito, dois empresários brasileiros colocam à disposição do mercado de transportes um cartão com grandes benefícios, tais como: Seguro de Vida de R$ 20 mil, cesta básica anual e assistência jurídica integral em caso de acidentes pessoais. Também há uma série de outros benefícios pouco comuns no tradicional sistema de "Cartão Frete": pontuações no abastecimento de combustíveis em mais de 3.500 postos selecionados, benefícios em mais de sete mil farmácias em todo o Brasil, sorteios todos os sábados pela Loteria federal e quitação de 100% do IPVA do veículo cadastrado.

3

MWM International vende 2,6 milhões de litros de Master Arla 32 no Brasil

A MWM, fabricante de motores diesel, líder no Mercosul, encerrou o ano fiscal de 2013 com a comercialização de 2,6 milhões de litros de Master Arla 32 no Brasil. O agente redutor líquido é utilizado nos motores Euro V para reduzir compostos químicos, convertendo-os em substâncias não poluentes para o meio ambiente. A distribuição do produto teve início em janeiro de 2012, quando os caminhões Euro V passaram a ser comercializados no País. O Arla 32 é uma solução aquosa, de alta qualidade, produzida sinteticamente e rica em nitrogênio. É desenvolvido à base de ureia, que injetada no catalisador, vaporiza e se decompõe, reduzindo em até 80% os óxidos de Nitrogênio.

4

Continental Pneus comemora os bons resultados da Fenatran 2013

Mais de 2.570 pessoas de 14 países visitaram o estande da Continental Pneus na Fenatran 2013. A nova van Transit, da Ford, e a Sprinter, da Mercedes, por exemplo, calçavam os pneus Vanco 2, que entregam uma quilometragem extremamente elevada e foram desenvolvidos para atender às solicitações dos transportes urbano e rodoviário nos mais diversos segmentos como turismo, escolas, aeroportos e transporte de funcionários. Sua lateral é reforçada para conferir maior proteção nas manobras bruscas realizadas próximas ao meio-fio, além de garantir melhor performance contra aquaplanagem.

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões
Distribuidora oficial

jaltest Diagnostics

O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.

A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Parcelamos em até 12X sem juros no cartão

Para todos os modelos:
Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.

- Auxilia no serviço mecânico.
- Rápido e preciso.
- Diagnósticos de erros ativos e inativos.
- Calibração e programação.

www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1025
(11) 7830-1704
ID: 55*26802*1
Respeite a sinalização de trânsito

Pércio Schneider - *Dicas sobre o setor*
pneus@greco.com.br

Palestras "eco" da Fenatran

Se não existem caminhões sem pneus, o conjunto formado por um e outro não é nada, ou não serve para nada, sem os implementos

Entre 28 de outubro e 1º de novembro, ocorreu em São Paulo, a **19ª Fenatran**. Como a feira aconteceu numa "virada" de mês, não havia tempo hábil para incluir algum comentário na edição de novembro da Estrada na Boléia.

Paralelamente à **Fenatran** realizou-se a 2ª **Conferência Eco Transporte & Logística,** da qual tive a oportunidade de participar, representando a Editora na Boléia. Sempre digo que toda informação é interessante, assim como toda oportunidade deve ser aproveitada. Durante a Conferência, foram apresentados diversos painéis e, apesar do foco ser o aspecto ecológico, boa parte dos palestrantes tratou também de outro aspecto "eco", o econômico.

J. G. Vantine disse, logo na abertura, que o tema "eco" ainda é desprezado pela maioria das empresas, quer seja por falta de punição, de uma legislação fraca (ou falha), ou mesmo de interesse, e que as adequações necessárias exigem mudanças culturais profundas nas empresas, lembrando que existem por volta de 146 mil transportadoras no País.

Também na abertura comentou-se que a economia se sobrepõe à ecologia. Prova disso foi a corrida às compras, que aconteceu quando entrou em vigor a fase P7 do Proconve. Apesar de menos poluentes e com melhor relação de consumo, os caminhões com os motores aptos a atender à legislação custavam de 10 a 15% a mais, e o mercado antecipou as compras pensando somente no desembolso imediato, ignorando, assim os benefícios de médio e longo prazos.

Raciocínio este que foi reforçado pelo comentário de Fábio Siquerino, da Log In, dizendo que nenhuma empresa está disposta a pagar em outra modalidade o mesmo valor do transporte rodoviário sob o argumento da sustentabilidade, e que a única preocupação é o resultado da curva financeira no mês, quanto se economizou.

Os desperdícios envolvidos nos transportes também foram abordados por Ricardo Sottomayor (Brado Logística) e César Pissetti (Randon), citando como exemplo o absurdo do Maranhão, estado que é o maior consumidor de arroz no País, ser abastecido 100% pelo modal rodoviário. Com isso, encarecendo demasiadamente um produto tão essencial para uma população majoritariamente pobre.

Destacou-se a importância da intermodalidade dos diversos modais de transporte que, além de reduzir o valor final dos produtos para a população, promoveria um melhor aproveitamento de todos meios disponíveis: o navio precisa do trem para ser abastecido no transporte de cabotagem, enquanto o trem depende do rodoviário. Contudo, não adianta aumentar a capacidade dos navios em operação no Brasil, pois isso exige mais caminhões para escoar a produção e as estradas não são alteradas. É o tão falado apagão logístico cada vez mais próximo.

Os representantes da Vipal falaram sobre a portaria 544 do Inmetro, sobre a eliminação de óleos aromáticos na fabricação de pneus novos e o programa nacional de etiquetagem de pneus. Apesar das restrições no uso do citado óleo serem válidas apenas para pneus novos, a Vipal já se adiantou e eliminou tal produto de suas bandas e materiais para reforma de pneus.

É claro que as estrelas da feira são os caminhões e, para esta coluna, os pneus têm a mesma importância.

Como novidades, a presença da Dunlop entre os expositores, com fábrica no Brasil, mesmo não produzindo pneus comerciais por aqui. A Pirelli foi quem apresentou a maior quantidade de lançamentos com sua Série 01, composta de nove modelos de pneus e cinco de bandas para reforma.

Entre os caminhões, dois destaques. A DAF, com seu XF nacional já em produção em Ponta Grossa/PR, com uma cabine de dimensões generosas e cama ampla e espaçosa, em oposição aos caminhões da Shacman, que devem ser fabricados em Tatuí/SP a partir de 2014. Nestes, apesar da cabine estendida, a cama é padrão chinês: só motoristas de baixa estatura e pouco peso é que se sentirão confortáveis.

E, se não existem caminhões sem pneus, o conjunto formado por um e outro não é nada, ou não serve para nada, sem os implementos. É sobre isso que prometo discorrer na próxima edição.

PneuShow Recaufair

11ª Feira Internacional da Indústria de Pneus

Lançamentos | Equipamentos | Manutenção | Reforma | Reciclagem

TODOS OS **CAMINHOS** DO **PNEU**

SALÃO SIMULTÂNEO

UNDER TRUCK

EQUIPAMENTOS, PRODUTOS E SERVIÇOS PARA MANUTENÇÃO E SEGURANÇA DE FROTAS

23-25 | Abril | 2014

14 às 21h

EXPO CENTER NORTE
São Paulo • SP

www.pneushow.com.br

SAV **Serviço de Atendimento ao Visitante**
(11) 2226-3100 • sav@francal.com.br

PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO: Francal Feiras Desde 1969

PARCERIA: ARESP Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo

COLABORAÇÃO: NTC & Logística

APOIO: ABR Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus; ANIP; ABRAPNEUS Associação Brasileira dos Revendedores de Pneus; INMETRO; FETCESP

MONTADORA OFICIAL: Estrutural Montagens

OPERADORA DE VIAGEM: Must Tour

CIA. AÉREA: LAN; TAM

AFILIADA À: UBRAFE; SINDIPROM

LOCAL DE REALIZAÇÃO: EXPO CENTER NORTE

Comentários DO MÊS

Só duas rodovias têm leilão certo neste ano

Radar que identifica velocidade a 1 Km de distância é usado na BR-381

Paulo comentou:

Para multar, punir, penalizar e deixar a vida mais difícil, existe um sistema tecnológico incrível: o sistema arrecadatório. Ele é muito eficiente, rápido e rasteiro. Já pensou se as escolas tivessem modernidade desse tipo, se todo hospital tivesse a mesma eficiência do sistema arrecadatório? Acredito que a profissão de caminhoneiro, e até mesmo viajar, ficará inviável daqui a alguns anos. Eu falo como professor formado em matemática, e sei que o sistema educacional ficou inviável para trabalho: só está lecionando quem ama, quem está próximo de se aposentar ou que não tem outro recurso. Desculpe-me se me expressei mal. Sou a favor de que hajam radares nas rodovias, aliás, acho importantíssimo tê-los. O que quis expressar é que temos motoristas nas estradas em baixa velocidade da permitida, o que poderá acarretar acidentes... Os radares são muito importantes, pois salvam muitas vidas!

Alessandro comentou:

Dinheiro para o bolsa-voto, não falta. Mas para as rodovias, nada! A comissão da Ministra deve ser muito "gorda". Como sempre, o PT está de brincadeira!

Falta de capacitação dos motoristas

Augusto Maciel comentou:

Sr. Pércio Schneider. O senhor está correto sobre a necessidade de treinamento dos motoristas. Existe grande carência, em boa parte das empresas, para este tipo de prática. Entretanto, quero ressaltar que temos um grave problema de educação e cultura, e isso se reflete em todos os segmentos. O nosso povo não é formado para ter uma visão holística da vida. Hoje, estou ligado ao segmento de transportes, mas já atuei por muito na indústria, e a realidade comportamental dos operários não é diferente. Enquanto não se pensar em investir maciçamente na educação e na cultura, não teremos mão de obra bem qualificada em nenhum segmento.

RESULTADO DOS CONCURSOS

Durante a feira, a Editora na Boléia clicou dezenas de caminhões que estavam expostos nos estandes e as suas respectivas promotoras para promover o concurso do "Caminhão mais Bonito da Fenatran" e "A musa da Fenatran". A votação ficou aberta e disponível em nosso facebook durante duas semanas. O caminhão e a musa com mais "LIKES" foram os vencedores. Confira o resultado.

"Caminhão mais bonito da Fenatran 2013"

Caminhão extrapesado

Cargo Ford 2842

"A musa da Fenatran 2013"

Taís Andrade, promotora do estande da DAF

Conecte-se Na Boléia

Editora Na Boléia

10 Anos

863 posts **1.037** Seguidores

Seja também um seguidor

@naboleia

287 Curtidas

curta nossa página no

facebook/editoranaboleia

100.909 Visualizações

Acesse nosso canal

youtube/editoranaboleia

Total de:

2.345.78 Newsletters Enviadas

51.250 Leram a revista online

53.142 Downloads da Revista

acervo digital

Acesse no portal todas as edições da Revista Estrada Na Boléia

BOLÉIA NOTÍCIAS

Todas as notícias podem ser lidas na íntegra no portal Na Boléia **www.naboleia.com.br**

FORD LEMBRA O MUSTANG MILANO: UM MITO RADICAL DOS ANOS 70

A Ford comemora os 50 anos do Mustang, apresentando uma retrospectiva dos principais modelos de sua história. Entre as versões e conceitos que ajudaram a construir o mito está o Mustang Milano, de aparência radical que a marca apresentou no Salão de Chicago, em 1970. Com dois lugares e fortemente rebaixado, foi inspirado nos modelos gran-turismo que rodavam nas estradas de Milano, no norte da Itália. O detalhe é a pintura "Ultra Violet".

PROJETO QUE DÁ DESCONTO EM MULTAS ATRASADAS GERA POLÊMICA NO RIO

No Rio, um projeto de lei que prevê descontos no pagamento de multas está provocando polêmica entre motoristas. Se for aprovado, o benefício valerá para multas atrasadas até o fim de 2012. O projeto prevê um benefício generoso, mas para motoristas inadimplentes. Quem tiver multas atrasadas até o fim do ano passado, pode parcelar em até 12 vezes com 30% de desconto, e, se for à vista, paga somente a metade. A autora do projeto de lei teve o apoio de 30 dos 51 vereadores da Câmara. O projeto ganhou o apoio da prefeitura, que defende o refinanciamento das dívidas para diminuir o rombo causado pela inadimplência.

CAMPINAS SE TORNA "TRIÂNGULO DAS BERMUDAS" DAS CARGAS MILIONÁRIAS

A região de Campinas/SP se tornou o novo foco das quadrilhas de roubo de cargas em São Paulo. Esse tipo de crime avançou 46% neste ano na região, enquanto no Estado o crescimento foi de 3%. Os ladrões são atraídos pelas características da indústria local, que concentra montadoras de eletroeletrônicos, e pelo fluxo de mercadorias em torno do aeroporto de Viracopos. Alguns crimes ocorreram quase ao mesmo tempo. As 462 ocorrências de roubo de carga registradas em Campinas, de janeiro a setembro deste ano, já superam os 425 casos de 2012.

Programa SuperZerado.

Siga o caminho das melhores ofertas até o seu Scania.

SUPER ZERADO
SEMINOVOS SCANIA

0800-770-0059

Encontre as oportunidades exclusivas do programa SuperZerado no site
www.superzerado.com.br

facebook.com/ScaniaBrasil

Faz diferença ser Scania.

SCANIA

Respeite os limites de velocidade.

IBAMA

RINO COM

Longe de casa... Há mais de uma semana...

Natal, Réveillon, aniversários... datas importantes que os profissionais passam sozinhos na boleia de seu caminhão

Por Bruna Scavacini

Dezembro... a história se repete para o caminhoneiro que está acostumado a percorrer rotas de longas distâncias e sabe que não será possível estar em casa, ao lado da família, na noite de Natal. A reunião entre colegas de profissão e amigos em algum lugar distante, ou prosseguir dirigindo, tem sido a maneira de muitos motoristas enfrentarem o período das festas de final de ano longe de casa.

Todo final de ano, o clima natalino chega tomando conta de todos. São pinheirinhos de Natal com enfeites multicoloridos, lâmpadas piscantes, pacotes de presente, e o sorriso que ilumina o rosto de qualquer criança ou adulto de todas as idades. A família reunida, o presépio, a ceia, o jantar e um clima de união fazem parte de um período do ano em que muita gente, em todas as partes do mundo, comemora o Natal com a família reunida.

Porém, algumas profissões não permitem que essa noite de celebração seja um momento familiar. É o caso de muitos dos profissionais que passam a vida sobre rodas: os caminhoneiros que andam por todo Brasil, e, muitas vezes, precisam cumprir o horário do frete, mesmo que seja na noite de Natal, ou estão a muitos quilômetros de casa, sem possibilidades de chegar até a hora da ceia.

Estar longe da mulher, dos filhos e dos pais no dia 25 de dezembro não é uma tarefa fácil, porém, trata-se de uma situação que demonstra a força do caminhoneiro brasileiro para seguir em frente. Caso de Valdir Camargo, 32 anos, que neste ano estará na estrada, enquanto o filho de quatro anos e a família vão comemorar o Natal em Barra Mansa/RJ.

"No ano passado, tive a sorte de ficar em casa, mas neste, eu vou passar na estrada. Não é muito bom, mas eu sou um aventureiro, me sinto em casa mesmo fora de casa. A gente encontra os colegas de profissão, os amigos, e passamos juntos. Mas é complicado", conta Camargo, que de tanto ficar longe, vê o Natal apenas como a virada do dia 24 para o dia 25 de dezembro. "Uma noite de alegria, mas que nem sempre é assim", diz.

> **Uma noite de alegria, mas que nem sempre é assim**

> **Já trabalhei muito e sofri nessa vida**

Já o caminhoneiro Rubens Dioniz, 47 anos, tem o privilégio de nos 15 anos de estrada, nunca ter passado o Natal longe da família, que mora em Araçariguama/SP. Para ele, o Natal é um momento de renovação e alegria. "Conheço muitos que ficam longe, mas eu não, graças a Deus", afirma.

Assim como Dioniz, tem mais carreteiro que vai festejar o Natal em casa esse ano ao pé do pinheirinho. É o caso do Otávio Bernardes, 55 anos de idade e 31 na estrada. "Sou casado, tenho três filhos, e é muito bom ter a família ao lado, mas há horas em que não tem jeito. Já trabalhei muito e sofri nessa vida. Mas lá em casa sempre tem festa de Natal", comenta.

Mas seja com os amigos caminhoneiros, com a familia ou sozinho na boleia, os caminhoneiros seguem a vida sem reclamações. Na tentativa de conciliar a vida social com

a familiar e o trabalho, os profissionais do volante sempre acabam buscando o lado bom de cada situação. Claro que a melhor opção seria o aconchego do lar, mas quando não dá, eles aproveitam o Natal do jeito que podem.

"Para mim, o Natal significa um dia feliz, um dia de festa. Bom para ficar junto da família ou com os amigos", diz o Wilson Souza, 35 anos, de Santa Maria/RS. Ele já passou alguns Natais na estrada com outros caminhoneiros, e, mesmo estando longe dos familiares, confirma: "Quando se está junto dos colegas e amigos é a melhor festa que se tem. Sem ter outra escolha, essa é uma boa maneira de enfrentar a distância", afirma Souza.

Certos carreteiros já não têm mais esse problema. Depois de trabalhar como empregado por anos, hoje Valmir Barbosa, 38 anos, é dono do seu próprio caminhão.

É sempre difícil ficar distante da família. Quando aconteceu comigo, passei a noite toda viajando

É ele que decide estar em sua casa, em Santos/SP, na noite de Natal. Para ele, essa é a época de se reunir com os parentes e de renovação. Valmir tem uma filha de nove anos, e, quando teve de ficar longe, a menina era ainda pequena. "É sempre difícil ficar distante da família. Quando aconteceu comigo, passei a noite toda viajando", disse.

Inseridos em uma cultura religiosa que valoriza a união do lar, a maioria dos brasileiros deseja passar a noite de Natal, assim como todas as datas importantes do calendário, em casa, junto da família. Quando isso não é possível, caso de muitos caminhoneiros que fazem viagens longas, é inevitável que haja um sentimento de tristeza e solidão. O que leva estes profissionais a enfrentarem as adversidades da estrada e passarem a noite do dia 25 de dezembro longe de casa é a consciência de que é do trabalho deles que sai o sustento dos familiares.

No Natal, muitos caminhoneiros estarão longe, reunidos em algum posto de combustível, junto dos conhecidos e amigos na mesma situação. Ou até mesmo sozinhos na boleia do caminhão. Mas o que realmente faz a diferença não é onde cada um estará, mas sim o sentimento de amor que une cada profissional às pessoas queridas que irão celebrar a data em casa.

CARED
Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de peças para caminhões, ônibus e truck's!
www.cared.com.br
Motor MWM Sprinter 2.8 Turbo
R$ 18.500,00 A VISTA
ou R$ 20.000,00
em 5X cartão de crédito
Temos motores parciais
Consulte nossos preços

Potência de 135 cv - 3.600 RPM
Rotação do motor - 4.400 RPM
Marcha lenta - 800 RPM
MOTOR NOVO
Venda limitada a 15 peças
Matriz: R. do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo/SP
Filial: AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Tel.: 11-2109-8200
11-3641-5259
Faça revisões regularmente em seu veículo

Vitor Marques - *Dicas sobre seguros*
vitor@vics.com.br

Seguro: o facultativo obrigatório

Devido ao crescimento do número de roubo de cargas, o seguro deixou de ser opcional

Nos últimos tempos, diversas notícias sobre roubo de cargas pelo País estão invadindo a mídia. Basta procurarmos um pouco que encontraremos vários eventos criminosos espalhados.

De acordo com a **NTC&Logística (Associação Nacional dos Transportadores de Cargas & Logística)**, baseada na estatística nacional de 2011, 83,57% dos roubos acontecem no Sudeste, seguidos por 6,30% do Sul, 5,67% do Nordeste, 3,05% do Centro-Oeste e 1,41% da região Norte do País. **O Setcesp (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região)** nos informa que só nos primeiros seis meses de 2013, em São Paulo, foram roubadas 3.743 cargas, sendo 2.151 na Capital.

Observando esses índices, que são crescentes pelo Brasil afora, a "opcional" contratação do Seguro de RCFDC (Responsabilidade Civil Facultativa para Desparecimento de Carga) se torna cada vez mais obrigatória, pois é importante que você, como responsável pela coleta/entrega da carga, possa devolver a seu cliente o valor de sua mercadoria, caso seja vítima de ladrões, que são cada vez mais numerosos e especializados.

Porém, não basta contratar o seguro para se garantir. É importante ler atentamente as condições da apólice e atender integralmente às exigências de "Gerenciamento de Risco", que constam da mesma e que são obrigatórias para todos os embarques, podendo variar conforme o valor e o tipo de mercadoria transportada.

Seguem abaixo os itens que normalmente são exigidos pela seguradora:

Consulta dos Envolvidos no Transporte

São os motoristas, ajudantes, cavalo e carreta. E tem a exigência de consulta alterada de acordo com as suas situações contratuais. Portanto, mudam as condições para funcionários, agregados, autônomos, veículos próprios ou de terceiros.

Rastreamento com Monitoramento via Satélite

Você não pode executar esta tarefa, normalmente somente as gerenciadoras autorizadas pelas seguradoras podem. Os equipamentos e tecnologias também devem seguir os padrões determinados na apólice. Então, caso você tenha qualquer situação diferente do que consta em sua apólice, é importante que se converse com seu Corretor de Seguros para que a situação seja ajustada.

Escolta Armada Oficial

Nenhuma, ou quase nenhuma, seguradora aceita escolta velada, armada ou não. Então é importante observar este tópico e somente contratar escoltas aprovadas pela Polícia Federal.

Como é possível perceber, ficar tranquilo em relação ao risco de roubo não é fácil, mas, uma vez estabelecida uma operação com o gerenciamento de risco necessário, e seguindo a sua Apólice de Seguro, a vida ficará mais fácil, ou pelo menos as cargas de seus clientes ficarão mais protegidas.

25 a 28 MARÇO 2014

Das 13h às 19h • Cone • Multimodal • Suape • Recife • Pernambuco

movimat NORDESTE
Feira Internacional de Intralogística Nordeste

Transporte & Logística Nordeste
by SITL

ORGANIZADORA DA MOVIMAT SÃO PAULO LANÇA MOVIMAT E TRANSPORTE & LOGÍSTICA NORDESTE *2014*

A Reed Exhibitions Alcantara Machado lança o mais novo evento do setor de transporte e logística, a Movimat Nordeste.
A Movimat e Transporte & Logística Nordeste acontecerão em Suape, maior plataforma de empreendimentos de logística industrial e serviços localizados estrategicamente no principal pólo logístico do nordeste.

Um evento dedicado aos profissionais do setor, que buscam inovações e soluções para o mercado de transporte e logística, junto à região nordeste, cujo o PIB cresce acima da média do país.

- ARMAZENAGEM
- ELEVAÇÃO
- AUTOMAÇÃO
- EMBALAGEM
- MOVIMENTAÇÃO
- EMPILHADEIRAS
- SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA
- INFRAESTRUTURAS LOGÍSTICAS
- CONDOMÍNIOS LOGÍSTICOS
- SISTEMAS DE TECNOLOGIA DE INFORMAÇÃO

GARANTA JÁ SEU ESPAÇO!

CONTATO COMERCIAL
T. +55 11 3060-4954
movimatne@reedalcantaranews.com.br

WWW.MOVIMATNE.COM.BR

NOSSOS PARCEIROS

ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO

Reed Exhibitions Alcantara Machado

agenciaAKM.com.br

Gláucia Pizzolatto - *Dicas da Fabet*
Coordenadora de Cursos Básicos, FABET

A necessidade da qualificação
dos profissionais do volante do Transporte Rodoviário de Cargas

O transporte rodoviário é um dos principais componentes da logística, permitindo o escoamento e a distribuição de bens produzidos em todo o Brasil. Dificilmente existirá outro modal capaz de substituir a amplitude do modal rodoviário. E, como percebemos na última década, esse segmento evoluiu muito. A cada dia, temos mais caminhões rodando pelo Brasil, com alta tecnologia embarcada e, ao mesmo tempo, esses se deparam com rodovias precárias pela falta de manutenção e estrutura. Conforme chamam a atenção Fair e Willians (1959), o transporte cumpre importante função social. Ele permite a mobilidade das pessoas, estimulando a disseminação de informações e ideias.

Dada a importância do setor dos transportes, o que preocupa muito é a questão da segurança, elemento fundamental a ser considerado na mobilidade das pessoas e na movimentação das mercadorias. A segurança só vai existir se o motorista que conduz o caminhão for responsável, comprometido e sabedor de suas obrigações, utilizando de forma correta seu veículo, respeitando as leis de trânsito e, principalmente, relacionando-se bem com todos.

Ser motorista na época em que vivemos é desafiador e, ao mesmo tempo, desbravador, pois, nos últimos anos, os caminhões evoluíram rapidamente, ocorrendo o lançamento de diversos modelos, bem como a utilização de novas tecnologias. Os veículos passaram a ter maior potência, capacidade de carga e controle de informações referente à condução. De máquinas barulhentas, transformaram-se em unidades de trabalho capazes de interagir com o motorista e uma central (transportadora), fazendo uso dos atuais meios de comunicação, como internet, telefone celular e satélite. Mas para que toda esta tecnologia seja utilizada de forma a agregar valor a determinada marca ou a um serviço de qualidade, é extremamente necessário ter mão de obra qualificada para um aproveitamento correto e seguro do veículo. Neste contexto, vamos demonstrar a necessidade da qualificação dos motoristas para aproveitar ao máximo as tecnologias disponibilizadas nos veículos de carga.

A qualificação dos profissionais do volante para muitos empresários, e até mesmo para o próprio motorista, ainda não é considerada importante ou de extrema necessidade para uma condução mais eficiente e eficaz do veículo. Pelo contrário, é vista como um custo desnecessário, uma vez que muitos acreditam que conduzir é somente entregar a carga no destino sem avaliar como foi o rendimento desta viagem.

Em uma pesquisa realizada com empresas do transporte rodoviário de cargas do oeste catarinense, foi solicitado para que as mesmas pudessem classificar seus motoristas conforme as habilidades e qualificações, considerando-os excelentes, bons, razoáveis ou péssimos. O resultado desta pesquisa foi:

Excelente

>>75% das empresas consideram de 10% a 20% de seus motoristas excelentes;

>>13% das empresas consideram de 31% a 40% de seus motoristas excelentes;

>>12% das empresas, consideram de 21% a 30% de seus motoristas excelentes;

Boa

>> 32% das empresas consideram de 10% a 20% de seus motoristas como bons;

>>26% das empresas consideram de 31% a 40% de seus motoristas como bons;

>> 21% das empresas consideram acima de 70% de seus motoristas como bons;

>> 11% das empresas consideram de 41% a 50% de seus motoristas como bons;

>> 5% das empresas consideram de 61% a 70% de seus motoristas como bons;

>> 5% das empresas consideram de 21% a 30% de seus motoristas como bons;

Razoável

>> 33% das empresas consideram de 10% a 20% de seus motoristas como razoáveis;

>> 20% das empresas consideram de 51% a 60% de seus motoristas razoáveis;

>> 13% das empresas consideram de 41% a 50% de seus motoristas razoáveis;

>> 13% das empresas consideram acima de 70% de seus motoristas razoáveis;

>> 7% das empresas consideram de 21% a 40% de seus motoristas razoáveis;

>> 7% das empresas consideram de 61% a 70% de seus motoristas razoáveis;

Péssima

>> 53% das empresas consideram de 21% a 30% de seus motoristas como péssimos;

>>47% das empresas consideram de10% a 20% de seus motoristas péssimos.

Com essas informações tornam-se nítidas a necessidade e a importância da qualificação deste profissional, bem como quanto é necessário incentivar, orientar e apresentar benefícios. Sem dúvida, a qualificação se faz necessária para a sobrevivência do transporte rodoviário de cargas.

O setor do transporte rodoviário não vai deixar de evoluir, mas para continuar sustentável será extremamente necessário que todos os envolvidos estejam devidamente preparados, desenvolvendo suas funções profissionalmente e sempre em busca da eficácia. Não há mais espaço para amadores, e, se ainda há, certamente, não será por muito tempo.

> “Ser motorista na época em que vivemos é desafiador e, ao mesmo tempo, desbravador”

FLASH
www.flashnet.com.br

TUDO PARA SUA FROTA

TEL: (11) 4136-3046

Sider em Impressão UV-Led sobre lonas brancas ou coloridas.

Envelopamento em lona para baús de alumínio.

Capotas militares.

Fechamento para transporte de veículos.

Acesse nosso site

www.flashnet.com.br

São Paulo - SP | Av. Nicolau Ferreira de Souza, 1299 - Terra Baixa - Araçariguama, SP - CEP: 18147-000 - **Tel:** (11) 4136-3046

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
WWW.PERIMPECAS.COM.BR
Ligue GRÁTIS através do nosso site
A melhor companhia para a sua viagem
Linha completa Scania, Volvo e Carretas
Trabalhamos também com as linhas MB, Volks e Ford
Instalação do 3º EIXO
Kit completo
Balancin pino e bucha, Suspesor pneumático, 4 rodas*, Eixos completo com sistema de freios e Cuíca estacionária
Distribuidor Oficial
DIAGNÓSTICO ELETRONICO MULTIMARCAS
jaltest
A mais completa ferramenta de scanners eletrônicos diesel multimarcas do mercado.
Acesse: www.jaltest.com.br
Fazemos também o diagnóstico em nossa oficina.
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686
S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010
Caçapava-SP (12) 3658-0100
Santos-SP (13) 3229-4100
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474
Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim-SP 2067 1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

CARED Comercial e Distribuidora
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
Algumas marcas comercializadas:
SUPORTE REI, SPAAL, SABÓ, cofap, NEWSTAR, ARTEB, FRAM, INPAL, VARGA, EATON, FRASLE, metagal, MERITOR, Cummins
Filial: (11) 3641-5259
AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
50 anos de Tradição
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Rua Alvarenga, 1054/58/72
Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br
Respeite a sinalização de trânsito

Curtas

Enfrente o clima seco

Beba bastante água

Com a baixa umidade do ar, o cuidado mais básico e que deve ser feito por todos, em especial idosos e crianças, é hidratar o corpo com bastante água mineral. A hidratação pode ser feita também com sucos de frutas naturais, água de coco, verduras e frutas suculentas. Além disso, também é recomendado evitar o consumo de fast food e alimentos muito pesados ou gordurosos. Substitua as frituras por assados.

Deixe o sono mais fresquinho

As dicas para uma noite de sono tranquila é dormir em local arejado e umedecido. Os ambientes podem ser umidificados com toalhas molhadas, reservatórios de água e até umidificadores. Com o ar fresquinho, as chances de uma noite mal dormida, cansaço, enxaqueca e dificuldades ao respirar são amenizadas. Além da hidratação das vias respiratórias, sua pele também agradece.

Esporte na hora certa

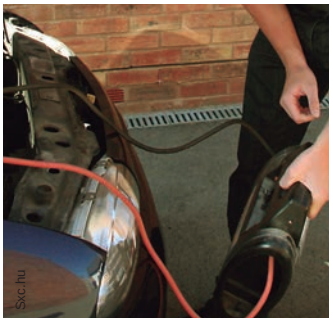
A prática de esportes também merece atenção especial no tempo seco. O corpo se cansa mais facilmente, a garganta passa a arranhar e os olhos ficam irritados com facilidade. Natação, hidroginástica e os demais esportes na água são boas alternativas se o ar pesado estiver incomodando. Os exercícios aquáticos são os mais recomendados, pois em um ambiente de piscina, a umidade do ar tende a ser maior.

Lubrifique os olhos

Nessa época do ano, devido à massa de ar seco, muita poluição e pouca chuva, os olhos costumam ficar bastante irritados e com vermelhidão, principalmente as pessoas que usam lentes de contato. Para evitar a secura e a irritação dos olhos, o soro fisiológico é uma ótima opção. Use colírios apenas com a prescrição de um especialista e evite lavar os olhos com água de torneira, pois tem muito produto químico.

Cuidados ao viajar nas férias

Revisão e Segurança



Leve o veículo em uma oficina mecânica. O profissional irá verificar faróis e luzes, equipamentos de suporte, pneus, freios e suspensão, sistema elétrico, motor e outros aspectos. Não ultrapasse a capacidade de passageiros do automóvel e nem permita que eles fiquem sem cinto de segurança. O cuidado com o transporte das crianças deve ser redobrado, considerando a necessidade da cadeirinha.

Bebida e direção

Álcool e volante não combinam. Grande parte dos acidentes envolve motoristas alcoolizados, devido à falta de atenção e raciocínio. Então, respeite a Lei Seca. Nunca dirija se estiver com sono, dor ou qualquer fator que possa roubar a atenção. É importante manter o foco na pista e estar bem alimentado para não se distrair. Mantenha o controle na direção e nunca brinque com a velocidade.

Lixo, combustível e documentação

Preservar o meio ambiente é fundamental e essa pode ser a atitude sustentável da sua viagem. O abastecimento do veículo deve ser feito em um posto de qualidade, que não ofereça riscos de produtos adulterados. Procure obter informações das estradas por onde vai passar e programe as paradas. Esteja munido de todos os documentos do carro e também da sua CNH, caso um policial pare você na estrada.

Descanso e cuidados na pista

Em viagens muito longas, o motorista deve descansar periodicamente. Às vezes, alguns minutos de relaxamento já faz a diferença para o desempenho no volante. Dirija dentro do limite de velocidade indicado em cada pista. Mantenha os faróis acesos e nunca incida luz alta quando estiver numa viagem com neblina. Evite ultrapassagens arriscadas na estrada, principalmente em curvas ou quando um caminhão está na frente.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

JSASSO
Indústria e Comércio Ltda.
MAIS DURABILIDADE
e MAIOR VIDA ÚTIL nas
condições mais severas
✓ Válvulas.
✓ Extensões.
✓ Ferramentas.
✓ Linha completa para borracharia.
✓ Produtos para rodoar.
✓ Câmaras de ar.
✓ Protetores.
Faça revisões em seu veículo regularmente
(11) 4109-5342
www.jsasso.com.br jsasso@jsasso.com.br
Rua das Azaléas, 55 - Cidade Miramar São Bernardo do Campo
São Paulo - CEP: 09811-180

VICS
corretora de seguros
(11) 2885-0667
Seguro de Cargas é com a VICS
Seguro Transportes
Seguro de Frota
Seguro de Vida
Faça uma consulta rápida, fácil e sem compromisso.
Cinto de Segurança pode salvar vidas.
www.vics.com.br contato@vics.com.br

Dirigir sem dores

Braços e pernas

Regule a distância do banco para que a carga adicional no uso dos pedais não seja transmitida para coluna lombar. Os braços devem estar relaxados e com os cotovelos semiflexionados para não tencionar ombros e pescoço. Nada de dirigir "em cima do volante", nem muito afastado. Pausas frequentes são importantes para evitar sobrecarga nos discos intervertebrais. As pernas devem ficar paralelas.

Inclinação

Um suporte lombar pode promover o conforto do indivíduo quando sentado. Como poucos assentos fornecem o suporte adequado, o rolo lombar portátil ou toalha enrolada são essenciais para pessoas com problemas lombares em progressão. Onde colocar: a toalha deve ficar acima da bacia. Apoio, rolo ou toalha enrolada que estejam fora das medidas podem provocar dores. O tamanho desse suporte irá depender do biotipo de cada um.

Atividade física

Faça repousos intercalados com movimentos adequados, como alongamento. Os médicos recomendam atividade física que possa prevenir dores na coluna. As mais indicadas são musculação e pilates. Lembre-se: nunca levante ou suspenda um peso sem contrair a musculatura abdominal e sem dobrar os joelhos. Atividade física em excesso também pode causar dor na coluna vertebral. No primeiro sintoma, procure um médico.

Chicote

O pescoço também merece cuidado especial. Para que não haja o chamado "chicote", aquele movimento brusco do pescoço ocasionado por freadas, a cabeça deve estar próxima ao encosto do banco, mas não relaxada sobre ele. Os fatores desencadeantes de dores no pescoço, ou coluna, são a postura sentada inadequada e a permanência prolongada nesta posição. Acima de 45 minutos, a musculatura começa a se fadigar.

Cuidados com os pneus

Escolha correta

Para garantir um bom desempenho, durabilidade e segurança é importante escolher o pneu correto para cada tipo de veículo. Verifique sempre se o desenho da banda de rodagem, o índice de carga e o símbolo de velocidade são compatíveis com o recomendado pela montadora. Caso não tenha conhecimento, procure um profissional que vai lhe ajudar na escolha e na compra do produto certo. Pense sempre em sua qualidade.

Pressão dos pneus

Calibragem dos pneus, tanto maior quanto menor, ocasiona diversos contratempos. A baixa pressão apresenta vários problemas, como a aceleração do desgaste geral do pneu, maior consumo de combustível, a perda de estabilidade em curvas, direção pesada e perda da capacidade de manejo e desgaste prematuro dos terminais de direção. Já o excesso de pressão provoca um desgaste mais acentuado no centro da rodagem.

Desgaste

Um dos pontos que devem ser abordados é o desgaste do pneu. Para saber a hora certa de trocar, eles vêm com ressaltos na base dos sulcos para indicar o limite de segurança, sem ter de usar um medidor. Quando está careca, há um aumento da propensão de derrapagens laterais, mesmo em pista seca: o espaço necessário para frenagem aumenta e não há drenagem adequada de água.

Manutenção mecânica

Vários componentes mecânicos do veículo, como amortecedores ou molas, freios, rolamentos, eixos e rodas, têm influência sobre a quilometragem dos pneus. Caso algum esteja com problema, é possível que haja perda no rendimento. O desbalanceamento das rodas, por exemplo, causa perda de tração, de estabilidade, desgastes acentuados em componentes mecânicos e no próprio pneu. O alinhamento de direção é muito importante.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

O ADESIVADOR .COM.BR

» Envelopamento de frota

Impressão digital com quem entende de IMPRESSÃO!

www.OADESIVADOR.com.br ✉ mauro@oadesivador.com.br

Transporte SUSTENTÁVEL

Muito se fala em sustentabilidade, veículos menos poluentes... Para que tudo isso ocorra, é necessário um investimento alto em tecnologia. Conheça abaixo os lançamentos mais comentados de veículos sustentáveis e que prometem melhorias na emissão de poluentes e ruídos sonoros:

Renault Kangoo ZE - mesmo volume de carga e de conforto

Furgão 100% elétrico, sucesso de vendas na Europa, onde registra a marca de 10 mil emplacamentos. O modelo, que dispensa o uso do combustível fóssil, comprova que a mobilidade elétrica deixou de ser coisa do futuro. É equipado com motor de 60 cv (44 kW) e 23,06 kgfm. No interior, o painel foi repensado e inclui dois mostradores de cada lado do velocímetro: um indica o nível de carga da bateria e outro informa o modo de consumo de energia – azul (normal), azul escuro (ideal) e vermelho (consumo elevado).

Kasinski Prima Electra – 1º scooter elétrico fabricado no País

Único no Brasil com potência de 2.000 watts – o que confere alto desempenho e torque ao produto, que chega a atingir velocidade de até 60 km/h. Movido à energia elétrica e de alto rendimento, o scooter chega a transformar até 80% da energia em trabalho.

Fotos: divulgação

» Adesivagem de unidades móveis

» Aplicação de perfis de alumínio + lona

e mais: Carros, Stands, Lojas, Painéis e Vidros

☎ Tel: (11) 3326-9849 Nextel: 7736-9083 ID: 105*127318

End: Rua Zanzibar, 690
Casa Verde - São Paulo - SP

Volvo – primeiro caminhão do Brasil movido a GNL e a diesel

O caminhão, um FM 460cv importado da Suécia, é movido com aproximadamente 70% de GNL e o restante a diesel. Ele está sendo testado aqui no Brasil. “Esta é uma tecnologia viável. Os primeiros caminhões movidos a GNL fabricados pela Volvo já estão circulando com sucesso na Europa e nos Estados Unidos. O gás liquefeito é uma importante alternativa para os atuais combustíveis”, declara Sérgio Gomes, diretor de estratégia de caminhões do Grupo Volvo América Latina.“Respeito ao meio ambiente é um dos valores essenciais da marca, e estamos sempre trabalhando para desenvolver veículos que produzam o menor impacto ao meio ambiente”, destaca Gomes.

Com a aproximação do inverno, após a morte do velho cacique, os índios foram ao novo cacique perguntar:

— “Chefe, o inverno deste ano será rigoroso ou ameno?”

O novo cacique, vivendo tempos modernos, não tinha aprendido com seus ancestrais os segredos de meteorologia, mas não podia demonstrar insegurança ou dúvida. Por algum tempo olhou para o céu, estendeu as mãos para sentir os ventos, e em tom sereno e firme, disse:

— “Teremos um inverno muito forte! É bom ir mos colhendo muita lenha!”

Na semana seguinte, preocupado com o chute, foi escondido ao telefone público, atrás das montanhas, e ligou para o Serviço Nacional de Meteorologia. Ouviu a resposta:

— “Sim, o inverno será muito frio!”

Sentindo-se mais seguro, dirigiu-se ao seu povo novamente:

— “É melhor recolhermos mais lenha! Teremos um inverno rigoroso!”

Uma semana depois, ainda não satisfeito, ligou outra vez:

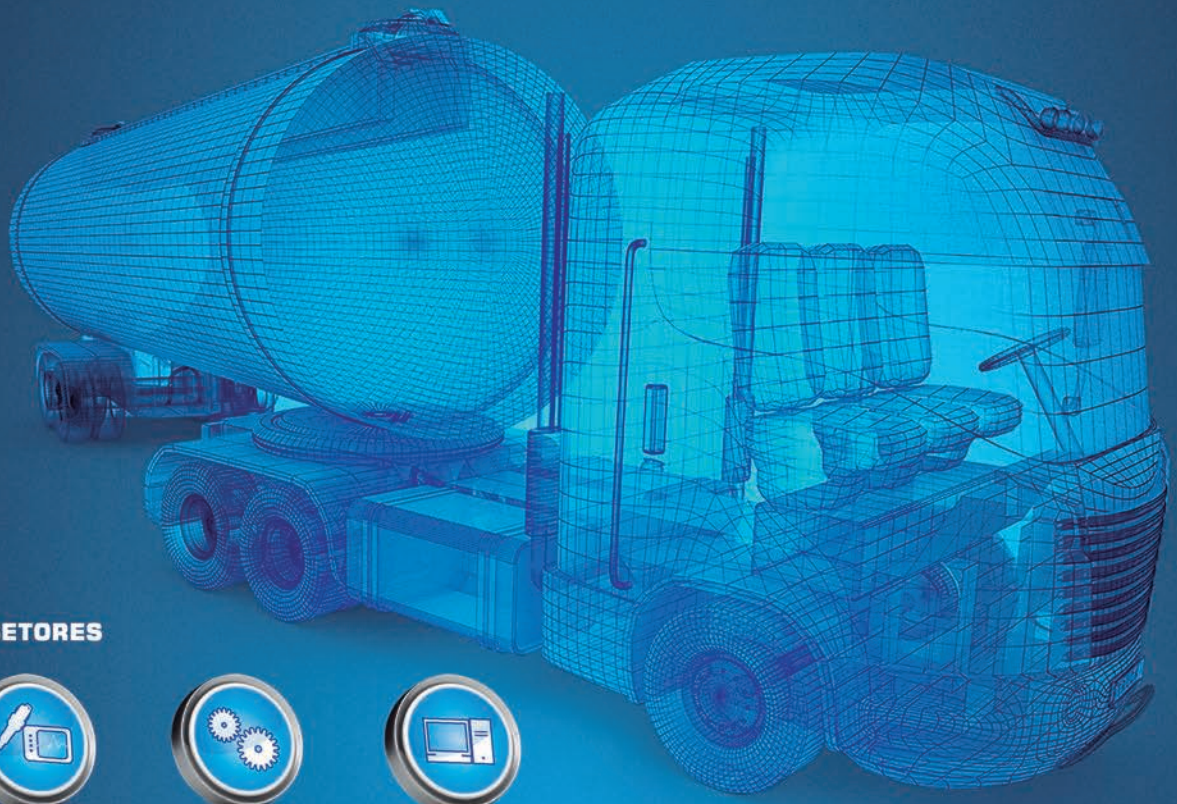
— “Vocês têm a certeza de que teremos um inverno tão rigoroso assim?”

— “Sim. Neste ano teremos o maior frio do século. Morrerá muita gente de frio.”

— “Como vocês têm tanta certeza?”

— “É que neste ano os índios estão recolhendo lenha como nunca se viu!”

TÃO FORTE
QUANTO A SUA MARCA.



FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE. AGENCIAAKM.com.br

SETORES

- SISTEMAS E PEÇAS
- REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO
- TI E GESTÃO
- ACESSÓRIOS
- FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS
- SERVIÇOS EM GERAL

PERSPECTIVAS

- Grande presença de compradores internacionais;
- + **de 500** marcas nacionais e internacionais;
- **30 mil** visitantes, sendo que 54% são decisores de compra;
- **36 mil m²** de exposição;
- **Campanha de Marketing: 9 milhões** de pessoas impactadas.

O maior e melhor ponto de encontro entre os principais representantes do setor de peças, equipamentos e serviços voltados para veículos pesados e comerciais da América Latina. Traga sua marca para a **Automec Pesados & Comerciais** e mostre ao mercado o quanto ela é de peso!

RESERVE O SEU ESPAÇO PARA ESTE GRANDE EVENTO!

Tel.: 11 3060-4954

feirastecnicas@reedalcantara.com.br

WWW.AUTOMECPESADOS.COM.BR

AUTOMEC
Pesados & Comerciais

01 A 05 DE ABRIL 2014

PAVILHÃO DE EXPOSIÇÕES ANHEMBI · SÃO PAULO

Apoio: SINDIPEÇAS, Sindirepa SP, ANDAP

Co-Apoio: SICAP, sincopeças

Participe: Caminhão 100%, Carro 100%

Organização e Promoção: Reed Exhibitions Alcantara Machado