ESTRADA na BOLÉIA®

"10 anos com você"

NaBoléia
Junho 2014 - nº 120 - R$ 8,00

Grupo CAOA
35 anos

Copa dos feriados

Lei do desmanche

Os desafios de ser caminhoneiro

Lei de Rastreamento: mais polêmica

De olho nos detalhes

Editorial

Carta ao Leitor

Parabéns aos Caminhoneiros!

Junho, mês da tão esperada festa brasileira, a Copa do Mundo, mas também o mês em que se comemora o Dia do Caminhoneiro, uma profissão das mais antigas que vem passando por grandes transformações. Para homenagear os motoristas neste 30 de Junho, a Revista Na Boléia traz uma reportagem especial, com um balanço dos principais avanços e também problemas enfrentados pela categoria nos últimos anos.

Alguns motoristas reconhecem que a classe vem obtendo importantes conquistas, como a Lei do Caminhoneiro, que garantiu direitos aos trabalhadores da boleia. Outros apontam problemas antigos, como a falta de segurança e as más condições das estradas, que causam transtornos para o profissional, mas que os Governos continuam deixando de lado na pauta de discussões. Vale a pena conferir.

E por falar em melhorias, a Lei dos Desmanches parece mesmo que entrará em vigor. A legislação trará mais profissionalização e legalidade para um setor, que até hoje seguia sem regras . É uma medida que beneficiará os motoristas como um todo.

Em contrapartida, o Governo adiou, mais uma vez, a obrigatoriedade da implantação de rastreadores em veículos que saírem de fábrica, uma novela que vem se arrastando há anos. As montadoras pediram o adiamento alegando que a inclusão dos rastreadores encarecerá o preço dos veículos. Os fabricantes dos equipamentos, por sua vez, já estavam investindo em linhas de produção para atender às demandas do mercado e reclamaram dos prejuízos que terão de arcar com o adiamento. Veja mais sobre o assunto.

Em tempo de Copa, o time da Editora Na Boléia também está aquecendo os motores para essa grande festa. Em nosso Portal, criamos um espaço em que veiculamos diariamente notícias sobre esse grande espetáculo da Terra. Cadastre-se e confira.

Nesse clima de descontração, esta edição traz no Radar e nos rodapés das páginas as Leis de Murphy, um adágio popular da cultura ocidental. Se você é um azarão, deveria conhecer todas as propriedades desta lei.

No mais, parabenizamos todos os caminhoneiros na passagem deste dia 30 de Junho e esperamos que a categoria, que contribui tanto para o progresso do País, conquiste todo o respeito que merece.

Boa leitura!

Visite nosso portal pelo Qr Code em seu Smartphone

/editoranaboleia /editoranaboleia @naboleia

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor/Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida
MTB 20.572

Jornalista Estagiária
Juliana Dib
jornalista@naboleia.com.br

Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Design
Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Marketing
Franciele Souza
contato@naboleia.com.br

Publicidade
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

Colaborou nesta edição
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Junho 2014

120ª EDIÇÃO
Ano X

Sumário

04

30 de junho - Os desafios de uma profissão que carrega o progresso do Brasil

Neste 30 de junho, Dia do Caminhoneiro, os motoristas podem comemorar importantes direitos conquistados, mais ainda há muito a ser feito para que a categoria seja de fato reconhecida e respeitada

08

Os 35 anos do GRUPO CAOA

O sucesso do Grupo CAOA no Brasil deve-se, principalmente, à visão empreendedora do fundador, Dr. Carlos Alberto de Oliveira Andrade, que conseguiu introduzir no País veículos que se tornaram destaques em vendas em suas categorias

10

Copa dos Feriados

Junho de 2014: mês da Copa do Mundo no Brasil. Doze cidades-sede, oito grupos, 32 seleções e 64 partidas

12

Lei de Rastreamento - Nova adiamento **causa mais polêmica**

Governo cede aos pedidos das montadoras e adia, por mais uma vez, a obrigatoriedade da implantação de rastreadores em veículos que saírem de fábrica

18

Lei do Desmanche

Um passo importante para a regulação do setor

Por: Madalena Almeida

Em 30 de junho, comemora-se o Dia do Caminhoneiro. Mas se depender do calendário, os motoristas podem celebrar a data três vezes no ano. Além de 30 de junho, as homenagens também acontecem em 25 de julho, Dia de São Cristovão, padroeiro de todos os viajantes, e em 16 de setembro, instituído em 2009 como Dia Nacional do Caminhoneiro, pelo presidente em exercício **José Alencar Gomes da Silva**, por meio da publicação da **Lei 11.927/09.**

Seja qual for a data oficial, o fato é que o caminhoneiro merece todas as nossas homenagens. Profissão das mais antigas, dirigir pelas estradas do Brasil é uma atividade cheia de desafios, e também, por que não dizer, apaixonante. Hoje, pelas vias brasileiras circulam cerca de cerca de dois milhões de caminhoneiros, que são responsáveis por transportar 60% da carga movimentada no País. Portanto, literalmente eles carregam a riqueza do Brasil sobre rodas.

Os mais leigos acreditam que é uma atividade fácil de exercer pelo fato de proporcionar liberdade, possibilidades de viagens pelo País e de conhecer novos lugares e cidades. Entretanto, a realidade é bem diferente.

Trata-se de uma atividade estressante e, muitas vezes, perigosa. Os caminhoneiros enfrentam no dia a dia as más condições das estradas, ficam cada vez mais expostos a riscos de assaltos, sem contar a distância da família e filhos e as más condições de trabalho.

Definitivamente, ser caminhoneiro no Brasil não é fácil. Em um país de proporções continentais com uma infraestrutura precária, escolher rodar pelas estradas é ser quase um herói. Entretanto, aos poucos as coisas têm mudado e a categoria, que tem se organizado e profissionalizado cada vez mais, vem obtendo algumas conquistas e o reconhecimento da sociedade. Uma delas, sem dúvida, foi a criação da **Lei no 12.169**, de 30 de abril de 2012, a chamada **Lei do Motorista**, que trouxe importantes alterações, como por exemplo, obrigatoriedade de paradas para almoço e descanso, o que não existia, além de outros benefícios.

Na verdade, a Lei do Motorista garantiu mais direitos aos caminhoneiros, que tinham, muitas vezes, de cumprir horas excessivas na direção, o que causava estresse e fadiga, aumentando os riscos de acidentes.

Para Gerson Dutra, há 12 anos na estrada, a Lei foi uma grande vitória da categoria. "**Todo trabalhador tem direitos, mas o caminhoneiro nunca teve e sempre precisou se submeter a situações, muitas vezes, humilhantes, como as pressões das transportadoras, para ganhar o pão**", avalia.

Segundo ele, a lei ainda precisa ser aprimorada em alguns aspectos, o que já vem acontecendo. Em abril, a Câmara dos Deputados em Brasília aprovou Projeto de Lei que altera o texto atual. A principal mudança diz respeito à flexibilização da jornada de trabalho do motorista empregado, permitindo que o período normal de oito horas possa ser estendido em até quatro horas, desde que acertado em negociação coletiva.

O intervalo de descanso também diminuirá de 9 horas para 8 horas. A jornada de trabalho, no entanto, continua limitada a 8 horas. O tempo máximo ao volante aumentará de 4 horas para 5,5 horas. A pausa obrigatória de 30 minutos deverá ser feita a cada 6 horas no volante. Segundo a Câmara, o tempo poderá ser fracionado, assim como o da direção, desde que o número de horas contínuas não passe de 5,5 horas.

O texto ainda adapta o descanso semanal, possibilitando sua cumulação por três semanas nas viagens de longa distância.

Problemas antigos

O projeto está no Senado e, se aprovado, dependerá de sanção presidencial. Por enquanto não haverá fiscalização nos trechos rodoviários sem infraestrutura, e a polícia não poderá multar os motoristas. Com a nova regulamentação, multas aplicadas pela lei atual **(12.619/12)** agora passam a ser convertidas em advertência.

Outra novidade é que a lei prevê a obrigatoriedade de exames toxicológicos para a renovação e a habilitação das categorias C, D e E. Outra questão polêmica no setor.

Na verdade, o uso de drogas é uma realidade nas estradas brasileiras. Muitos motoristas utilizam substâncias, como maconha, crack e as anfetaminas para aguentarem as longas viagens.

30 de junho

Os desafios de uma profissão que carrega o progresso do Brasil

Na tentativa de coibir esse comportamento nas estradas, uma resolução do **Conselho Nacional de Trânsito (Contran)**, publicada em 27 de novembro de 2013, torna obrigatório o exame toxicológico, que detecta o consumo de drogas para emissão e renovação da carteira de motorista, nas categorias C,D e E. O teste pode ser feito com um fio de cabelo, um pedaço de unha ou pele.

Para as entidades de classe, a criação da lei é importante, mas só isso não resolve o problema. É preciso mais fiscalização e também campanhas contínuas de educação.

Na visão de **Leonildo Rocha**, que há 32 é motorista, as más condições e a falta de segurança nas estradas também são problemas antigos, que afligem os profissionais da boleia. **"Sempre há muitas promessas, mas as ações são mínimas e com pouca efetividade. Muita coisa melhorou nas estradas em termos de infraestrutura, mas ainda temos muito o que conquistar"**, declara.

Ele também reclama do alto preço dos pedágios, que acabam onerando os custos rodoviários.

Combate ao roubo de cargas

Outra luta constante da categoria é para a criação de medidas que ajudem a coibir roubos e furtos de cargas, cujos dados são alarmantes.

Segundo levantamento parcial, apresentado em abril, pela Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística **(NTC&Logística)** à Câmara dos Deputados, houve recorde no prejuízo causado por roubos de cargas em 2013. A estimativa é que as perdas cheguem a R$ 1 bilhão, contra R$ 960 milhões do ano anterior.

Dos registros, oito em cada dez casos ocorrem na região Sudeste do País, tendo São Paulo como o Estado que lidera em número de ocorrências – 52,4% do total.

Nesse aspecto, uma notícia que os caminhoneiros podem aplaudir neste 30 de junho é a criação da Frente Parlamentar Mista de Combate ao Roubo de Cargas, formada por um grupo de 183 deputados e três senadores, que trabalhará para intensificar a atuação do Congresso Nacional no sentido de acelerar a tramitação e aprovação de projetos de lei considerados prioritários para enfrentamento desse tipo de crime. Os integrantes também poderão atuar como interlocutores junto ao poder executivo para solicitar a adoção de medidas que garantam mais proteção aos transportadores. O deputado George Hilton (PRB-MG) preside a Frente.

Leis mais rígidas

Como primeiro passo, a Nova Frente Parlamentar deverá dar atenção ao Projeto de **Lei 1.778/2011** que tramita no Legislativo. A proposta estabelece a perda do CNPJ para estabelecimentos que comercializa-

Neste 30 de junho, Dia do Caminhoneiro, os motoristas podem comemorar importantes direitos conquistados, mais ainda há muito a ser feito para que a categoria seja de fato reconhecida e respeitada

CARED Comercial e Distribuidora 20 anos

O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.

- Qualidade nos produtos
- Entrega eficiente
- Preços imbatíveis
- Profissionais altamente capacitados
- Atendimento personalizado

Ninguém faz negócio, para o seu negócio como a Cared

Aceitamos: MasterCard VISA

Matriz (11) 2109 8200

Filial (11) 3641 5259

www.CARED.com.br

vendas@cared.com.br

ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS

MWM Motores Brasil · Racor Parker · Corteco · ZL Brasil Peças para caminhões e ônibus · Wabco · Federal Mogul · MotoPeças Câmbio e Diferencial · Sdubo · Modefer · Amalcaburio · Carbovel · Sachs · Tomé

Respeite a sinalização de trânsito.

Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo

Matriz
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep: 01136-000

Filial
Av. Embaixador Macedo Soares, 6260
Lapa - Cep: 05035-000

rem mercadorias roubadas. Em São Paulo, medida semelhante já está em vigor.

O setor ainda pede o agravamento da punição para crimes de roubo e receptação. O fato é que uma legislação mais rígida é uma das medidas defendidas pelo segmento como essenciais para reduzir essas estatísticas.

Outro projeto que deverá ser trabalhado pelos parlamentares é a busca da sanção presidencial para o **PL 23/2011**, que disciplina o funcionamento de empresas de desmontagem de veículos, já aprovado no Congresso, além da regulamentação da Lei Complementar121/2006, que cria o Sistema Nacional de Prevenção, Fiscalização e Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas. Criada há oito anos, a norma ainda espera um posicionamento do Governo federal.

"**O problema é que tudo no Brasil demora muito para ser aprovado e para ser implementado. Sem dúvida, a criação da Frente é uma boa notícia, mas vamos ver até que ponto vai funcionar na prática. O fato é que o motorista sente-se inseguro, tanto pelas condições ruins de muitas rodovias, quanto pela ação de criminosos**", comenta Íbero Silva, há oito anos na profissão.

Embora ainda existam muitos direitos a serem alcançados, a categoria vem aos poucos avançando em suas conquistas, mostrando seu valor e sua importância. O que se espera é que os avanços continuem, a fim de termos leis efetivas e que realmente beneficiem os motoristas que carregam o progresso da nação. Esperamos que os caminhoneiros sejam reconhecidos e valorizados e que recebam o respeito que merecem pela sua ampla contribuição ao desenvolvimento do País. **A todos dos motoristas do Brasil, nossas homenagens e nossos sinceros parabéns pela passagem deste 30 de junho!**

"O problema é que tudo no Brasil demora muito para ser aprovado e para ser implementado. Sem dúvida, a criação da Frente é uma boa notícia, mas vamos ver até que ponto vai funcionar na prática. O fato é que o motorista sente-se inseguro, tanto pelas condições ruins de muitas rodovias, quanto pela ação de criminosos"

A origem das datas

Existem no calendário três datas para rendermos nossas homenagens a um profissional importantíssimo para o País: o caminhoneiro. A primeira delas foi instituída 30 de junho, sendo considerada como o Dia do Caminhoneiro. Entretanto, tudo indica que se trata de uma data mais regional, afinal, foi criada em 1986, pelo então governador de São Paulo, Franco Montoro, que assinou a Lei 5.487/86, definindo o dia 30 de junho como o Dia do Caminhoneiro no Estado.

Mais de duas décadas depois, o presidente da República em exercício, José Alencar Gomes da Silva, criou, a partir da publicação da Lei 11.927/09, o Dia Nacional do Caminhoneiro, celebrado em 16 de setembro.

Entretanto, a data mais reconhecida pelos profissionais da boleia é 25 de julho, Dia de São Cristóvão, protetor dos motoristas e viajantes. São Cristovão foi canonizado pela Igreja Católica no século XV. De acordo com a Igreja, o santo era um gigante que queria servir ao mais poderoso de todos os homens, e chegou a trabalhar para Satanás. Mas, quando soube que o mais poderoso era Jesus, converteu-se e foi viver à margem de um rio. Lá, carregava pessoas de uma margem à outra. Certa vez, transportou um menino que ficava cada vez mais pesado. Quando Cristóvão reclamou que parecia que carregava o mundo nas costas, o menino falou: "Não carregas o mundo, carregas seu criador. Sou Jesus, aquele a quem serves".

Portanto, é a São Cristóvão que os motoristas pedem bênção e proteção em suas jornadas de trabalho.

QUEREMOS UM PAÍS CAMPEÃO NA BOLA E NOS DIREITOS HUMANOS.

tarso

Desde 2007, o Fundo Brasil já destinou R$ 6 milhões a mais de 200 grupos que atuam em defesa dos direitos humanos nas mais diversas áreas. Nesse contexto, a partir de 2011, a fundação tem apoiado organizações sociais mobilizadas em defesa de populações vulneráveis que sofrem diretamente os impactos negativos das obras da Copa do Mundo nas 12 cidades-sede.

O Fundo Brasil acredita que somente a mobilização de diferentes atores da sociedade pode garantir os direitos humanos para todos e todas e, dessa forma, fortalecer a democracia.

Conheça em nosso site os projetos apoiados. Faça parte desta luta. Contribua com o Fundo Brasil para a construção de um país melhor para todos e todas.

11 3256-7852
www.fundodireitoshumanos.org.br | www.facebook.com/fundobrasil | twitter.com/fundobrasil

fundo brasil de direitos humanos

Os 35 anos do GRUPO CAOA

O sucesso do Grupo CAOA no Brasil deve-se, principalmente, à visão empreendedora do fundador, Dr. Carlos Alberto de Oliveira Andrade, que conseguiu introduzir no País veículos que se tornaram destaques em vendas em suas categorias

Por: Madalena Almeida

Importador oficial no Brasil das marcas **Hyundai e Subaru, o Grupo CAOA** completou, em maio, 35 anos de atividades no País com resultados bastante consistentes. Além de ampliar sua atuação no mercado brasileiro, a empresa também investiu significativos recursos para a construção de sua fábrica de veículos.

Atualmente, o Grupo é formado por mais de 140 concessionárias das marcas Ford, Hyundai e Subaru, além de concentrar a gestão de mais de 40 concessionárias independentes, responsáveis pela comercialização de modelos Hyundai importados. Compõem ainda o portfólio de negócios do Grupo, o CAOA Consórcios a divisão de veículos seminovos.

A trajetória da **CAOA no Brasil** começou em 1979, quando foi adquirida a primeira concessionária do Grupo. Cerca de seis anos depois, a CAOA alcançou o patamar de maior revendedora Ford de toda a América Latina.

Mas foi em 1992 que ocorreu a expansão da empresa no setor automotivo, quando o Brasil abriu as portas para a importação de veículos. Nos anos seguintes, a companhia tornou-se importador oficial de marcas relevantes no cenário mundial automotivo. Em 1998, passou a representar a fabricante japonesa Subaru, triplicando as vendas da marca em menos de um ano.

Em 1999, foi a vez da **Hyundai** também passar sua representação para a CAOA no Brasil. Em apenas dois anos, a empresa transformou a Hyundai em uma das líderes

Fotos: Divulgação

Tucson Flex Montagem

HR

HD 78

Hyundai ix35
porta-malas

Uma das primeiras **concessionárias**

do mercado de importados, e o modelo Tucson virou referência do segmento de utilitário esportivo.

Visão empreendedora

O sucesso do Grupo deve-se, principalmente, à visão empreendedora do empresário e fundador Dr. Carlos Alberto de Oliveira Andrade, que foi além da atuação comercial. Em 2007, ele, que hoje também é presidente do Conselho do Grupo CAOA, realizou seu sonho de produzir automóveis no Brasil, inaugurando a **Hyundai CAOA Montadora de Veículos S/A**, com investimento inicial de R$ 1,2 bilhão.

A fábrica, construída totalmente com recursos próprios, num total de R$ 1,8 bilhão, está localizada estrategicamente no Distrito Agroindustrial de Anápolis (DAIA), em Goiás, facilitando o escoamento da produção em território nacional. Pelo feito, Dr. Carlos Alberto de Oliveira Andrade, recebeu, naquele ano, o título de "**Empreendedor do Ano na Indústria"**.

Três anos depois, a fábrica de Anápolis também foi reconhecida como a "Empresa do Bem", pela implantação do programa de reaproveitamento de resíduos da produção dos veículos e participação do reflorestamento da região Centro-Oeste.

A dedicação à marca Hyundai no Brasil também rendeu algumas vezes ao empresário Dr. Carlos Alberto o título de "Distribuidor do Ano", entre os 179 distribuidores Hyundai de todo o planeta. Foi a primeira vez que a Hyundai Motor Co. concedeu este prêmio a um distribuidor fora da Europa. Trata-se da mais alta honraria que um distribuidor Hyundai pode alcançar no mundo.

As conquistas continuaram nos anos seguintes. No último trimestre de 2013, por exemplo, a fábrica de Anápolis, que já produzia o **Tucson, HR e o HD78**, recebeu novos investimentos e deu início à produção do ix35. O investimento – R$ 600 milhões – garantiu aperfeiçoamentos na linha de montagem que ganhou maior automação: a inclusão de dez robôs, responsáveis por cerca de 50% do trabalho de soldagem, assegurando alto nível de qualidade na montagem da carroceria, além de ganho de produtividade e modernização. Em maio deste ano, saiu da linha de montagem da CAOA o ix35 de número 10.000.

O fato é que o sucesso da Hyundai no Brasil resulta de uma bem elaborada estratégia de marketing, colocada em prática pelo Grupo CAOA. O Dr. Carlos Alberto de Oliveira Andrade conseguiu se antecipar aos anseios dos brasileiros, introduzindo no País veículos que se tornaram o desejo dos consumidores e são destaques em vendas em suas categorias.

Auto Peças PERIM
Peças para caminhões
Distribuidora oficial
jaltest Diagnostics
O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.
A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Parcelamos em até 12X sem juros no cartão
Para todos os modelos:
Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.
Auxilia no serviço mecânico.
Rápido e preciso.
Diagnósticos de erros ativos e inativos.
Calibração e programação.
www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1025
(11) 7830-1704
ID: 55*26802*1
Respeite a sinalização de trânsito

Copa dos Feriados

Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Junho de 2014: mês da Copa do Mundo no Brasil. Doze cidades-sede, oito grupos, 32 seleções e 64 partidas. Na primeira fase, quatro jogos em cada cidade. No total, por cidade, teremos o seguinte:

>> Cuiabá, Curitiba, Manaus e Natal:
4 jogos

>> Porto Alegre e Recife:
5 jogos

>> Belo Horizonte, Fortaleza, Salvador e São Paulo:
6 jogos

>> Brasília e Rio de Janeiro:
7 jogos

Pela já conhecida incapacidade dos nossos governantes de fazer as coisas de maneira séria e responsável, a maior parte das obras de infraestrutura e acessibilidade não foi realizada e a maneira que encontraram para aliviar o problema do trânsito nos dias de jogos foi decretar feriado nas cidades-sede.

Pior ainda a atitude do governador da Bahia, que decretou feriado no Estado nos dias de jogos do Brasil, independemente da cidade em que forem realizados. Só na primeira fase serão três feriados estaduais (12, 17 e 23/jun) e seis em Salvador (13, 16, 20 e 25/jun, 01 e 05/jul). Com isso, haverá semana com apenas um dia útil em Salvador (18/jun).

A esta altura, o leitor já deve estar se perguntando: E o que tudo isso tem a ver com pneus, transporte e boleia? Explico:

Quando falamos em treinamento e qualificação para transportadores, sejam eles autônomos ou frotistas, é quase unânime a alegação de que não podem parar, que precisam trabalhar, que não há tempo disponível e muito menos ocioso. Mesmo em empresas que contêm certificações, como ISO ou Sassmaq, onde existe o compromisso de realizar determinada quantidade de horas anuais com treinamento, isso raramente é feito. O mesmo se aplica a paradas para revisão e manutenção dos veículos.

Também são recorrentes as reclamações de quem atua no setor sobre as restrições impostas à circulação de veículos de carga nas áreas urbanas em cidades de diversos tamanhos, não somente nas grandes ou nas capitais.

Como dito acima, junho de 2014: mês da Copa do Mundo no Brasil. E aqui fica a pergunta: quantos transportadores, autônomos ou frotistas, vão continuar rodando e trabalhando em dias e nos horários dos jogos do Brasil? Se alguém acredita nisso, provavelmente também acreditava que as obras de mobilidade e infraestrutura ficariam prontas para a Copa.

Mas se podem parar para assistir algo tão pouco importante para sua vida e seu sustento, por que não podem parar para participar de um treinamento ou para fazer uma manutenção, estas sim, ações que efetivamente contribuem para sua atividade?

E naquelas cidades onde será feriado para outros jogos que não sejam do Brasil? Vão aproveitar o tempo parado para alguma atividade útil e necessária, mas sempre adiada?

E sobre esses dias de inatividade com feriados? Não vi, até agora, nenhuma entidade ligada aos transportes reclamar disso, especialmente aquelas que sempre se manifestam contra as restrições à circulação utilizando sempre o mesmo argumento: que são profissionais que precisam trabalhar, como se todos os demais veículos em circulação estivessem ocupados por pessoas em período de férias, que, sem nada para fazer, tivessem resolvido passear pela cidade.

Seja você a favor ou não da realização da Copa no Brasil, dos gastos bilionários com a construção de estádios e quase nada com infraestrutura, aproveite a ocasião a que seremos forçados e transforme esse tempo parado em algo que realmente lhe seja útil.

Afinal, como disse Joana Havelange que, não por acaso, é filha de Ricardo Teixeira e neta de João Havelange e uma das executivas do COL (Comitê Organizador Local) da Copa: **"O que tinha para ser gasto, roubado, já foi."** http://migre.me/jrCnm

VUC EXPO

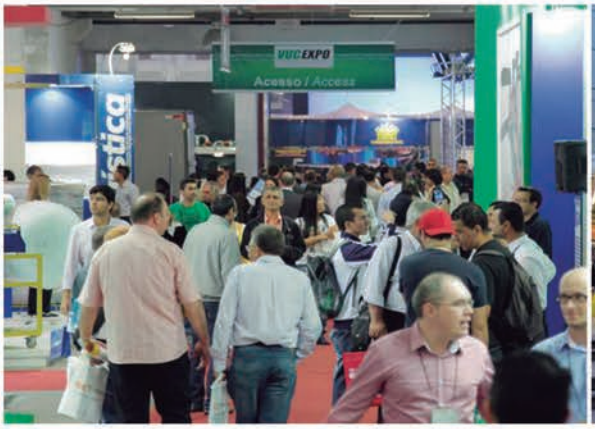
SALÃO INTERNACIONAL DE VEÍCULOS URBANOS DE CARGA

16 a 18 DE SETEMBRO DE 2014

O EVENTO QUE TRAZ AS MAIORES TENDÊNCIAS DO SETOR DE VEÍCULOS URBANOS DE CARGA.

A VUC EXPO É A SUA OPORTUNIDADE DE COLOCAR SEUS LANÇAMENTOS E NOVIDADES NAS MÃOS DE POTENCIAIS COMPRADORES INTERESSADOS NA REALIZAÇÃO DE NEGÓCIOS.

FAÇA JÁ SEU CREDENCIAMENTO ONLINE ATRAVES DO SITE – WWW.VUCEXPO.COM.BR



EVENTOS SIMULTÂNEOS

MOVIMAT
29ª Feira Internacional de Intralogística

Transporte & Logística Brasil by SITL

XVIII CONFERÊNCIA NACIONAL DE LOGÍSTICA

WWW.VUCEXPO.COM.BR

PARCEIRO: NTC Logística

CO-APOIO: SITCESP, SICAP, ANDAP, Anfir, SIMEFRE Mobilidade + Inovação, FENABRAVE

EVENTO SIMULTÂNEO: XVIII CONFERÊNCIA NACIONAL DE LOGÍSTICA

LOCAL: EXPO CENTER NORTE

ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO: Reed Exhibitions Alcantara Machado

Divulgação

Lei de Rastreamento Nova adiamento causa mais polêmica

Governo cede aos pedidos das montadoras e adia, por mais uma vez, a obrigatoriedade da implantação de rastreadores em veículos que saírem de fábrica. A decisão gerou mal-estar e desanimou os fabricantes de rastreadores

Sabemos que o problema de roubo de cargas é diário e permanente. Porém, algumas medidas vêm sendo discutidas para diminuir este problema. Pesquisas apontam que houve uma queda de 40,3% em furtos de cargas no primeiro semestre de 2013, e, no segundo semestre do mesmo ano, o percentual caiu ainda mais: 39,09%. O número de casos diminuiu devido ao remanejamento de policiais e adoção de novas técnicas de investigação, como a troca de informações entre as unidades da Polícia Civil e outras organizações policiais. Um dos pontos que está sendo discutido é a Lei do rastreamento de veículos. A tentativa de fazer valer a lei tem um histórico conturbado e começou anos atrás.

Em 2014, não está sendo diferente: o Governo adiou a implantação para mais 24 meses. A Editora Na Boléia conversou sobre o assunto com Cyro Buonavoglia, Presidente da Buonny Projetos e Serviços e também Presidente da Associação Brasileira das Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento (Gristec), que entende que paradas em postos de abastecimento geram maiores chances de a carga ser furtada. Segundo ele, esses pontos de parada atraem tráfico de drogas, prostituição e assaltos. **"Onde há tráfico e prostituição, com certeza, também haverá roubo de cargas. O bandido sempre se aproxima de motoristas de caminhão, sonda seu destino e o que ele carrega em suas cargas. Contudo, o que pode ajudar a encontrar essas cargas é o rastreamento de veículos"**, analisa.

Existem quatro tipos de rastreadores: o via satélite, o celular, o híbrido (abrange as duas formas) e o rádio. Também foi desenvolvida a isca de carga. Trata-se de um rastreador de alta tecnologia, com bateria de duração de até sete dias. Sua base é magnética (imã), e o usuário consegue acompanhar o trajeto da carga pela internet. "Com a Isca, conseguimos localizar a carga onde ela estiver, em qualquer lugar do País", explica Buonavoglia.

O executivo ainda revelou que a região central de São Paulo é líder em número de ocorrências. **"As regiões Sudeste e Sul são as que registram o maior número de ocorrências de roubo e furto de cargas. O motivo é simples: as áreas mencionadas reúnem cerca de 70% da produção, importação e exportação do Brasil, o que facilita a concentração dos riscos. Por outro lado, também está nessas regiões o maior mercado consumidor de cargas roubadas, que são vendidas pelos receptadores, também fortemente concentrados na área"**, acrescenta.

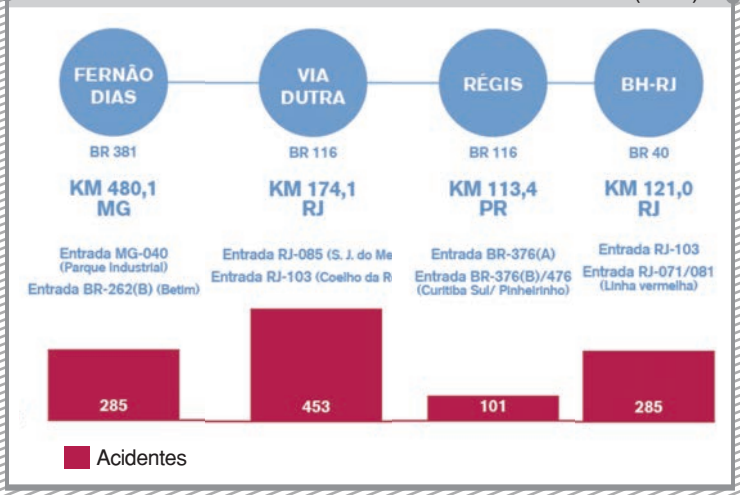
Sobre a vigência da lei do rastreamento, Buonavoglia diz que o setor está de mãos atadas. "Não existe explicação para o adiamento desta discussão. Nós, do mercado, dependemos do Governo, e, sendo assim, o jeito é esperar", finaliza Buonavoglia.

Novo atlas traz pontos perigosos das rodovias federais brasileiras

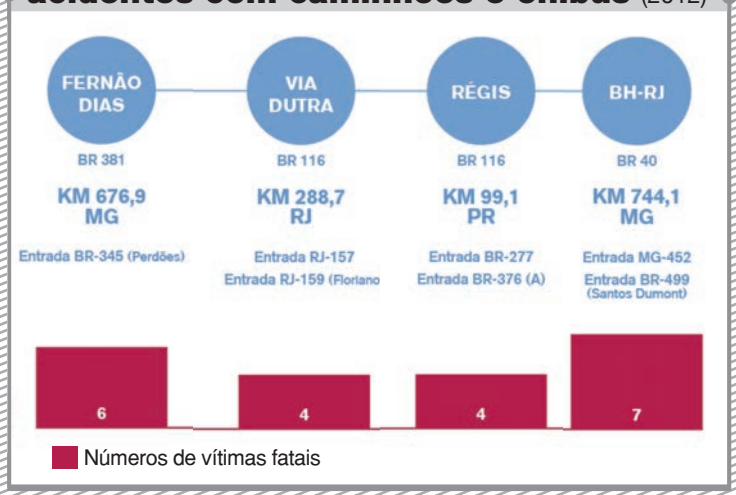
O Programa Volvo de Segurança no Trânsito (PVST) está trazendo uma novidade: o Atlas da Acidentalidade no Transporte Brasileiro. Seu objetivo é mostrar informações sobre acidentes rodoviários já ocorridos no Brasil. O Atlas engloba contextos como o número de acidentes e vítimas, horários e períodos mais frequentes, além de análises das vias mais perigosas do País: Presidente Dutra, Fernão Dias, Régis Bittencourt e BR 040.

Veja os gráficos abaixo:

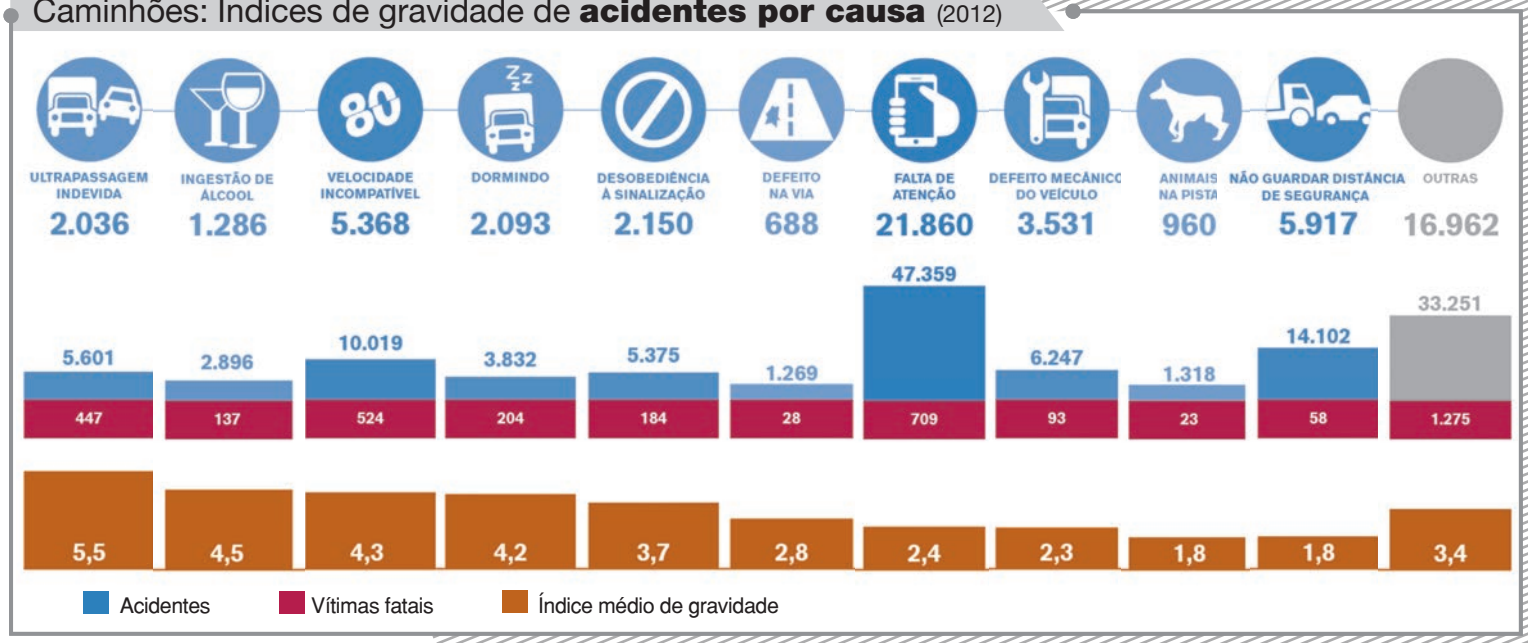
Trechos com maior número de **acidentes com caminhões e ônibus** (2012)



Trechos com maior números de **mortes em acidentes com caminhões e ônibus** (2012)



Caminhões: Índices de gravidade de **acidentes por causa** (2012)



Comentários DO MÊS

MAIS RIGOR NO COMBATE AO ROUBO

Sancho Dias comentou:

Nós, da Aprovec/Associação de Apoio aos Proprietários de Veículos de Carga, confiamos na seriedade deste grupo de Deputados e Senadores, e pedimos uma maior adesão de todos, para, unidos, combatermos esta legião de gangsters que roubam e matam pessoas de bem e trabalhadoras. Parabéns a todos os envolvidos.

PEDÁGIO PODERÁ SER ABATIDO NO IMPOSTO DE RENDA

Flavio comentou:

Acho importante considerarmos a população como um todo. Assim como nossos caminhões, todo e qualquer transporte neste País sofre com altos valores de pedágios, e nem sempre com o devido retorno em serviços. No meu caso, pago parte do meu salário em pedágios entre residência e local de trabalho, e já fiquei horas esperando por socorro, embora tivesse chamado pelo aparelho da concessionária e por celular.

AQUECENDO OS MOTORES, O TIME DA BOLÉIA TORCENDO PELO BRASIL!

Cadastre-se e receba nossa newsletter

www.NABOLEIA.com.br

Conecte-se Na Boléia

Editora Na Boléia

10 Anos

899 posts 1.126 Seguidores

Seja também um seguidor

@naboleia

3.387 Curtidas

curta nossa página no

facebook/editoranaboleia

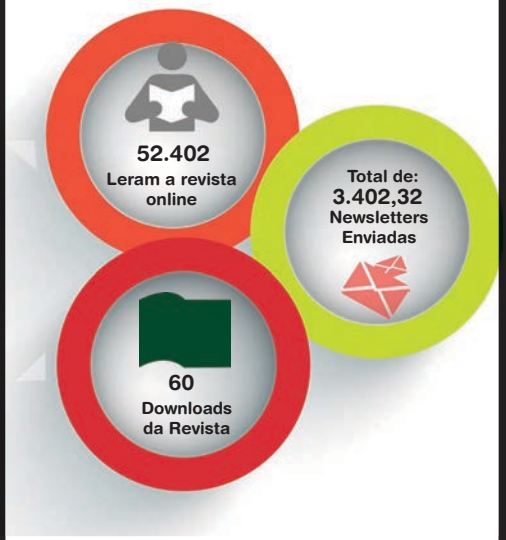
185.605 Visualizações

Acesse nosso canal

youtube/editoranaboleia

Edição 119: Por uma frota mais moderna

Acesse no portal todas as edições da Revista Estrada Na Boléia



BOLÉIA NOTÍCIAS

Todas as notícias podem ser lidas na íntegra no portal Na Boléia **www.naboleia.com.br**

Destaques

Arquivo

MOTORISTAS SERÃO OBRIGADOS A FAZER EXAMES TOXICOLÓGICOS

O uso de drogas pelos caminhoneiros é uma triste realidade no Brasil, que contribui para aumentar as estatísticas de acidentes e óbitos nas estradas. Para coibir esse crime, uma resolução do Contran torna obrigatório o exame que detecta o consumo de drogas para emissão e renovação da carteira de motorista. "O objetivo é conscientizar os motoristas que segurança é essencial, e o responsável por isso é o próprio motorista", comenta Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior, Chefe do Departamento de Medicina de Tráfego Ocupacional da Abramet.

COPA: TRÂNSITO PREOCUPA TURISTAS

JF Diário/Estadão

A um mês da Copa do Mundo, os governos de diversos países participantes do Mundial, como EUA, França, Bélgica e Reino Unido, começaram a fornecer orientações de segurança para as pessoas que pretendem assistir o torneio no Brasil. A maior parte das recomendações refere-se à segurança, especialmente no trânsito, como por exemplo, prestar atenção a motoristas furando sinal durante a madrugada; tomar cuidado nos semáforos à noite, caso perceber algum perigo de assalto; manter as portas dos veículos sempre bem trancadas, além dos vidros fechados enquanto estiver dirigindo e ficar atento às manobras de veículos que mudam de faixa sem sinalizar.

SETCESP QUESTIONA FERIADOS NA COPA

Arquivo

A decisão do governo municipal de São Paulo de decretar feriado nos dias de jogos da Copa do Mundo na cidade foi questionada pelo Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São Paulo e Região – SETCESP, que encaminhou,ao prefeito Fernando Haddad e aos 55 vereadores da Câmara, um ofício assinado pelo presidente Manoel Sousa Lima Jr. solicitando a revisão da determinação. O sindicato argumenta que os diversos feriados trarão efeitos negativos à economia paulistana. Segundo o documento"(...) teremos aumento do custo da mão de obra, que será remunerada a 100% a hora; diminuição da produtividade, pois contaremos com menos profissionais trabalhando e, com isso, menos transporte de mercadorias nestes dias; além de diminuição da rentabilidade das empresas."

VOLKSWAGEN ASSUME SCANIA

O Grupo Volkswagen assumiu o controle da Scania, finalizando uma negociação que já durava algum tempo. A Scania aceitou a oferta pública de 6,7 bilhões (US$ 9,2 bilhões) da concorrente alemã, colocada em fevereiro, para comprar os 299 milhões de ações que ainda não tinha da Scania. O anúncio foi feito por Martin Winterkorn, presidente do conselho administrativo do Grupo VW, durante reunião anual da montadora. A compra da Scania pela VW é um processo que vem acontecendo desde 2000.

Montadoras

Divulgação

SÉRIE F DA FORD COM PREÇOS PROMOCIONAIS

A Ford Caminhões deu mais um passo na preparação do lançamento dos novos modelos da Nova Série F no mercado brasileiro. Os clientes já podem reservar os dois modelos, o F-4000 e o F-350, que têm previsão para chegar ao mercado no segundo semestre, com condições especiais de pré-venda.Trata-se de um programa inédito na marca que garante preços promocionais para os dois veículos. A oferta exclusiva estará disponível até 30 de junho. Pelo programa, o F-350 chega por R$ 97.790,00 e o F-4000 por R$ 112.790,00, ambos com dois anos de garantia e as duas primeiras revisões grátis. Para ter direito aos preços promocionais, o interessado precisa fazer a reserva em um dos distribuidores Ford Caminhões, com um pagamento inicial de 10% do valor do veículo. Quem quiser, pode se cadastrar no site www.fordcaminhoes.com.br/serief e obter, inclusive, informações dos veículos e do distribuidor de sua preferência. A linha está disponível nas cores sólidas Branco Ártico e Vermelho Arizona, a metálica Prata Dublin e a perolizada Azul Califórnia. Uma das mais tradicionais do Brasil, a família F possui larga experiência de mercado. O F-4000 e o F-350 estão entre os caminhões mais vendidos da história do País com mais de 170 mil unidades.

Esportes

Marcelo Luiz

FÓRMULA TRUCK: ETAPA EMOCIONANTE EM SP

Leandro Totti foi o grande vencedor da terceira etapa da Fórmula Truck, realizada neste domingo (18/05), em Interlagos, em São Paulo. Com essa vitória, o piloto paranaense da equipe MAN Latin America segue como líder absoluto da competição. Com o resultado, Totti também ampliou sua liderança no campeonato sul-americano. O paranaense foi o mais veloz em todas as atividades de pista do fim de semana do GP, que valeu também como segunda etapa do Circuito Sul-Americano.

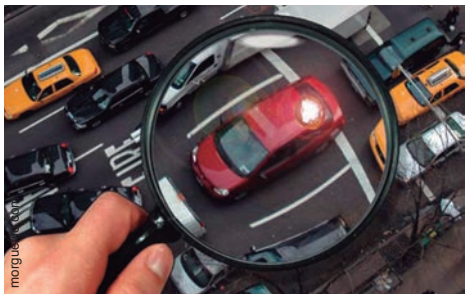
Legislação

sxc.hu

POR UMA FROTA MAIS MODERNA

Segundos as entidades que apresentaram a proposta de criação do programa de renovação de frota no Brasil, o maior entrave para aprovação do projeto diz respeito à dificuldade de caixa que Governo Federal diz ter, mas no entendimento dos negociadores, mesmo que ainda não tenha saído do papel, a iniciativa está mais madura do que nunca. A frota de caminhões no Brasil precisa de renovação para garantir mais segurança, eficiência e agilidade ao sistema de transporte de cargas do Brasil.

INCLUSÃO DE RASTREADORES: NOVAS DISCUSSÕES


morguefile.com

A novela que já vem se arrastando desde o ano passado, envolvendo a obrigatoriedade de instalação de rastreadores nos veículos novos teve novo capítulo. Após o Governo acatar a solicitação das montadoras, adiando a introdução do dispositivo em mais dois anos – o projeto inicial previa começar a implantação em 1º de julho de 2014, os fornecedores de tecnologia já se manifestaram, alegando que o setor estava investindo R$ 400 milhões na produção desses equipamentos para veículos, a fim de atender à demanda extra das montadoras.

Roubo

Divulgação

MACONHA É APREENDIDA NA GAVIÕES DA FIEL

Em maio, a polícia apreendeu 1.930 quilos de maconha na quadra de samba da Gaviões da Fiel, no Bom Retiro, zona Oeste de São Paulo. A droga estava sendo retirada de um caminhão, quando o flagrante foi feito. De acordo com a investigação, uma parte da droga seria levada para Carapicuíba, Barueri, Itapevi e Jandira, região metropolitana de São Paulo. Policiais da Delegacia de Investigações sobre Entorpecentes (Dise) e do Setor de Investigações Gerais (SIG) de Carapicuíba já vinham investigando a rota de tráfico há cinco meses. A droga foi avaliada em cerca de R$ 2 milhões. Leandro Machado Barbosa, de 34 anos, foi preso. Ele é comerciante e já tinha passagem pela polícia por receptação, furto e porte de arma. Outro detido foi Anderson dos Santos Correa, de 34, comerciante, mas sem antecedentes. Segundo o delegado Ednelson de Jesus Martins, aparentemente, a escola não tem nada a ver com o caso, mas a polícia ainda investiga quem abriu o portão da quadra para a entrada do caminhão com os entorpecentes.

TRANSPORTE DE CARGAS MAIS RÁPIDO

O empreendimento logístico Estação Truck, um centro de convivência e de retaguarda portuária para transportadores, embarcadores, operadores logístico e portuário, foi apresentado a autoridades do Paraná, representantes do setor de transportes e empresários. A estação será construída no entroncamento das rodovias BR 277 e PR 508, no município de Paranaguá/PR. Trata-se de um investimento da iniciativa privada, com o projeto da Incorp Empreendimentos, em parceria com entidades públicas. O projeto contemplará posto de abastecimento, concessionárias de caminhões e pneus, áreas de manutenção, espaços de alimentação e conveniência, centro comercial para compras de produtos e serviços de primeira necessidade, áreas de hospedagem e entretenimento, além de um clube. O complexo terá ainda um setor de serviços públicos, ambulatórios médico e odontológico, posto da polícia militar, capela ecumênica e heliponto. Na opinião de Sérgio Malucelli, presidente da FETRANSPAR (Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná), o empreendimento deverá proporcionar uma redução significativa nos transtornos causados pela concentração de veículos de carga no período da safra, redução de acidentes na BR 277, entre outros benefícios.

EXPLOSÃO DE CAMINHÕES CAUSA DESTRUIÇÃO

Mais uma explosão envolvendo um caminhão que transportava produto químico inflamável danificou casas e provocou ferimentos em moradores de Nova Era, Minas Gerais. O acidente aconteceu em maio, na localidade de Baixada Pimenta, às margens da BR-381. Segundo informações da Polícia Rodoviária Federal, o caminhão trafegava sentido a cidade de Ipatinga, quando uma das rodas na parte das lonas de freios começou a pegar fogo. Para evitar o pior, o motorista desviou para a estrada de terra, sentido Piçarrão, mas em frente ao pátio de uma empresa as chamas se alastraram. Na tentativa de apagar o fogo, o motorista e o ajudante tiveram queimaduras nas mãos, mas foram socorridos pelos agentes do Grupo de Atendimento Voluntário de Resgate (Gave) e encaminhados para o Hospital São José, em Nova Era. O incêndio foi contido pelos bombeiros. Um motorista de ônibus, que assistiu a cena, afirmou que a primeira explosão com o caminhão aconteceu quando o ônibus chegava próximo a um viaduto na entrada do bairro. Ao parar para que um passageiro descesse no ponto, aconteceu a segunda explosão, que danificou o coletivo, ferindo levemente alguns ocupantes.

BATALHÃO DE TRÂNSITO ATUARÁ NA COPA

Com o objetivo de evitar os temidos congestionamentos nos dias de jogos, a Polícia Militar de São Paulo colocou em operação um efetivo de 250 homens do BPTran Copa (Batalhão de Policiamento de Trânsito para a Copa), dedicado exclusivamente para atuar nas vésperas dos jogos e durante a competição. Segundo a PM, para melhor atendimento aos turistas e visitantes, o Batalhão conta com seis policiais que falam inglês e outros seis fluentes em espanhol. Nos dias em que houver jogos na Arena Corinthians, por exemplo, os PMs vão garantir o acesso em quatro rotas: a dos torcedores convidados pelos patrocinadores, das delegações e autoridades, da mídia e de empresas que vão abastecer o estádio e a dos ônibus de transporte público no Terminal Itaquera. Vale lembrar que não há estacionamento particular no entorno do estádio do Corinthians. A PM espera que grande parte dos torcedores chegue ao estádio pelas estações Corinthians-Itaquera da Linha 11-Coral, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (35 mil), e Artur Alvim da Linha 3-Vermelha do Metrô (25 mil). Nos ingressos, os torcedores poderão checar a informação da estação em que terão de descer.

CARED
Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de peças para caminhões, ônibus e truck's!
www.cared.com.br
R$ 26.600,00
em 6X cartão de crédito
Temos motores parciais
Consulte nossos preços
Venda limitada a 10 peças
Motor MWM Sprinter 2.8 Turbo
Potência de 135 cv - 3.600 RPM
Rotação do motor - 4.400 RPM
Marcha lenta - 800 RPM
MOTOR NOVO
Matriz: R. do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo/SP
Filial: AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Tel.: 11-2109-8200
11-3641-5259
Faça revisões regularmente em seu veículo

Entrevista

Arthur Rufino, Diretor de Marketing e Desenvolvimento da JR Diesel

Lei do Desmanche

Um passo importante para a **regulação do setor**

Por: Juliana Dib

Até o dia 30 de junho, todas as empresas que atuam na compra de veículos para desmanche terão de informar ao Departamento Estadual de Trânsito (Detran) o seu inventário em cumprimento à legislação que passa a vigorar no Brasil. A partir desta data, as empresas serão fiscalizadas com mais rigor.

Conversamos com Arthur Rufino, Diretor de Marketing e Desenvolvimento da JR Diesel, que nos contou alguns detalhes sobre a nova Lei do Desmanche.

Fotos: Divulgação

Quais são as vantagens da Lei do Desmanche?

Arthur Rufino: A lei veio para profissionalizar o setor. Aproveitamos o momento que o desmanche estava em evidência, para colocar em prática uma missão antiga: a regulamentação do setor. Por mais que a atividade não fosse ilegal, não existia nada ditando as regras de como deveria funcionar o nosso mercado.

Como é visto perante a sociedade o setor de veículos?

Não havia regras definidas até então. E isso poderia gerar uma possível proibição do setor. Nosso ramo é mais conhecido pelo "lado negro"; é complicado para nós, pois ficamos nessa incerteza sem saber se amanhã o mercado ainda existirá.

Qual foi a ação da JR Diesel em relação à situação do mercado de desmanche?

Junto com as outras associações, procuramos expor ao Secretário de Segurança e ao Governador de São Paulo, que proibir a atividade simplesmente iria transformar todos os legais em ilegais. E eles concordaram com a nossa colocação, de que a proibição poderia piorar toda essa situação. O trabalho em conjunto deixa a corrupção inviável.

Qual é a finalidade da Lei do Desmanche?

A Lei define os métodos e a forma pelos quais a empresa terá de comprovar a origem da peça. É obrigatório informar ao Detran cada movimento do veículo. Por exemplo, onde foi comprado, se foi desmontado, as peças que fizeram parte dessa desmontagem e por onde circulou esse veículo. Se eu vendê-lo para outra empresa, é obrigatório informarmos na nota fiscal para quem ele foi vendido. Ou seja, o rastreamento é feito desde o início da existência desse veículo até onde ele foi escoado. E isso dificulta a vida de quem trabalha errado.

Como esse projeto está repercutindo entre as empresas?

A partir deste momento, grandes empresas começam a enxergar que é possível gerar lucro neste mercado. Com isso, teremos empresas mais estruturadas, atendendo todas às demandas de forma mais profissional. A partir do momento que o consumidor é bem atendido pelo legal, ele não quer saber do ilegal. As pessoas vão começar

> *Muita gente ainda não acredita que a Lei vai funcionar. Nós, da JR Diesel, acreditamos que ela veio para ficar, pois só trará benefícios para o consumidor e para as empresas legais*

a não se colocar em risco por algo que se tornou totalmente acessível.

Qual é a diferença de valores de peças do mercado negro para o mercado legal?

Temos clientes que compram dos dois lados. Conversando com eles, os meus preços já não são mais tão altos perante o mercado negro. Estou apenas 20% acima do valor ilegal. Por mais que quem trabalha incorretamente esteja roubando veículos, eles têm custos também. Custos com a corrupção, custos com o que ele precisa para manter o negócio dele aberto. E nós, trabalhando legalmente, ganhamos volume. A partir do momento que tenho volume, consigo diluir melhor o meu custo, e a peça fica mais barata.

O que os clientes que compram dos dois lados do mercado estão dizendo sobre a Lei?

Os clientes começaram a parar para pensar. Além de a peça ser original, o consumidor tem a nota fiscal, garantia e segurança. Com isso, não teria o porquê correr riscos, comprando peças do mercado negro.

Quais são as Frentes que irão se responsabilizar por essa fiscalização?

A fiscalização será feita pelo Detran, pelo Ministério da Fazenda e pelo Meio Ambiente (Cetesb). E de outro lado, as empresas vão atender todas às necessidades do consumidor. Acredito que dessa vez teremos uma queda considerável, trabalhando direito, e não proibindo o setor.

Como o consumidor pode saber quais são os Demanches credenciados?

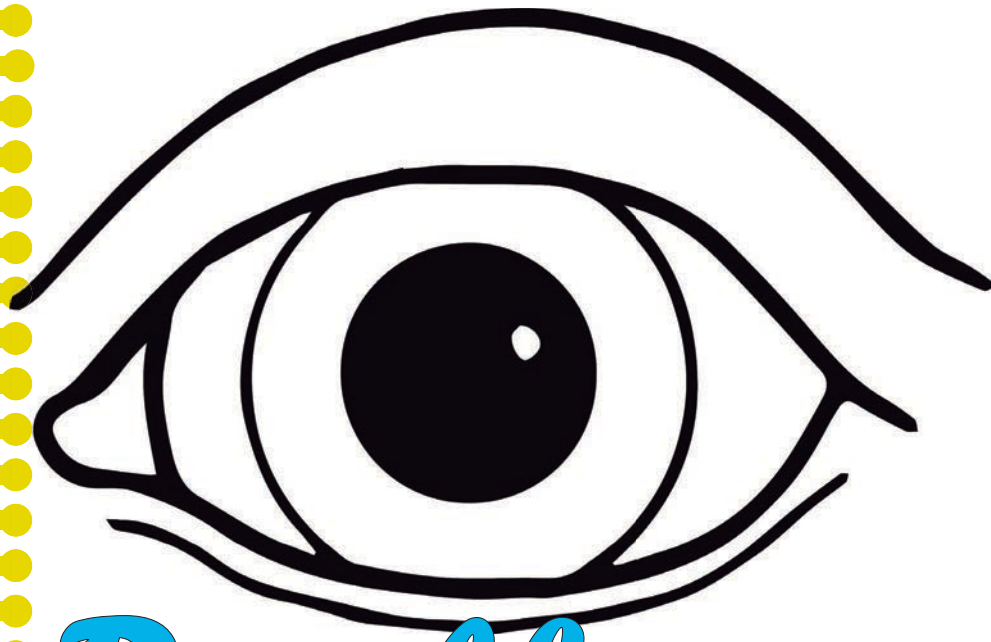
Uma boa novidade para o consumidor é que agora ele pode consultar no site do Detran quais são os Desmanches credenciados. Antes não existia uma ferramenta que disponibilizasse esse tipo de informação. O consumidor terá o direito de saber a origem da peça, mesmo sem tê-la comprado.

Existem outras tecnologias para identificar a origem da peça?

Sim. Também utilizamos o "Datadot". São micropontos (em spray) que aplicamos na peça e, com a ajuda da luz ultravioleta, eles são identificados. Trata-se de recipientes individuais que vêm com código sequencial. Cada ponto tem milhares de vezes o mesmo código. Se alguém comprar uma peça dessas, juntar com peças roubadas e tentar justificar todas com a nota fiscal legal, a polícia consegue descobrir com um microscópio quais peças são legais e quais são ilegais. Então são dois métodos de rastreabilidade: um para o consumidor, e outro para a fiscalização.

Quais são as punições para as empresas que não se adaptarem à Lei do Desmanche?

Quanto a isso, acho que a lei ainda está um pouco branda. As punições se resumem em multas, restrições de atuação no mercado por cinco anos e perda de credenciamento. Mas são brandas pelo fato de a fiscalização ser feita por órgãos como Fazenda, Detran e Cetesb, e nenhum deles têm o poder de prender ninguém. Mesmo assim, a perda do credenciamento já é algo significativo.



De olho nos detalhes

Por: Juliana Dib

Alguns detalhes técnicos são importantes na hora de comprar acessórios para o seu veículo. Confira alguns exemplos e fique atento às legislações

Películas – Pela legislação, o insulfilm tem um limite de escurecimento máximo do vidro, sendo obrigatória a gravação na película do percentual de sua transparência luminosa. Muitos vendedores não seguem essa determinação. Com isso, alegam que o filme está dentro da lei, omitindo que os vidros já saem escurecidos de fábrica. Muitos automóveis estão nas ruas com o insulfilm fora da lei, e os condutores que forem pegos com as películas fora das normas estabelecidas serão multados em R$127,69 e ganharão cinco pontos na carteira.

Xênon – São proibidos. A não ser que tenham sido instalados na linha de montagem pelo fabricante. Nenhum automóvel nacional contém xênon de fábrica, portanto, o motorista que for parado pela polícia e seu veículo for encontrado com os faróis "neon", também tomará cinco pontos na carteira e arcará com a multa de R$127,69.

Extintor – Válido no período de cinco anos. A partir de 2015, será obrigatório o extintor tipo ABC. O tipo BC só vale até dezembro deste ano. O novo extintor utiliza como agente extintor o pó químico à base de monofosfato de amônia e de sulfato de monoamônio, no lugar do antigo pó químico seco à base de bicarbonato de sódio. Além disso, o cilindro passa a ter validade para cinco anos e não é reciclável. Uma vez utilizado, o motorista deve descartá-lo e adquirir um novo. Quem não se adaptar ao novo equipamento pagará uma multa de R$127,69.

O motorista precisa ficar atento a esses aspectos, entre muitos outros. Grande parte dos vendedores não está preocupada com o seu bolso e o quanto esse dinheiro vai lhe fazer falta. Estude, pesquise, entenda sobre cada detalhe antes de mergulhar em compras, que podem virar um pesadelo para você.

Você Sabia?

Gasolina adulterada: Quer descobrir se sua gasolina está batizada? Basta colocá-la rente a uma luz ultravioleta. Se ela estiver adulterada, ficará com o aspecto turvo e leitoso.

Tanque na reserva causa danos ao veículo

Entrada de impurezas na bomba: por meio de decantação, as sujeiras do combustível se depositam no fundo do tanque. Utilizando a reserva, essas sujeiras são enviadas para o motor, causando falhas no seu veículo. A bomba utiliza o líquido do combustível como resfriamento. Se o tanque ficar vazio, a bomba não terá como se resfriar, e isso pode levar a um sério superaquecimento.

Facilitando a vida do motorista

Animais na estrada

"Urubu Mobile". Este é o nome do aplicativo brasileiro que foi criado com a finalidade de diminuir os acidentes com animais silvestres nas pistas do Brasil. Disponível para celulares Android e Google Play. Basta tirar uma foto de um animal atropelado e compartilhar no aplicativo. Seu propósito é reunir o maior número de fotos de mortes dos bichos e pedir ajuda ao Governo, a fim de evitar esse tipo de ocorrência nas vias.

Procurando onde estacionei

"Onde parei?". Este é o nome do aplicativo que ajuda você a localizar seu carro. Foi ao shopping e não se lembra em qual vaga estacionou seu veículo, assim que chegar ao estabelecimento, ative o localizador em seu celular, e ele marcará exatamente o ponto de parada. Outra utilidade do aplicativo é a contagem do tempo de sua permanência naquele local. Onde parei? está disponível para Android e iOS.

De olho na estrada

Em tempo real, o condutor do veículo consegue ver a situação do trânsito nas estradas. O "Olho na estrada" realiza a busca da câmera desejada pelo nome ou sigla da rodovia. O aplicativo funciona nos Estados de São Paulo e Paraná e em estradas, como Anchieta, Tamoios, Bandeirantes, Anhanguera, Raposo Tavares, Imigrantes e outras da região.

Dormir ao volante? Nunca mais!

A rede de cafés Amazon lançou o aplicativo "Drive Awake" para os motoristas viajantes se manterem acordados. Funciona da seguinte forma: posicione seu smartphone de maneira que ele identifique o seu rosto. Ele fará um rastreamento o tempo todo, e, caso captar algum sinal de sonolência, o aplicativo soará um sinal de alerta, despertando a sua atenção. Disponível para iOS. Segurança em primeiro lugar!

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

MORELATE
distribuidora de autopeças
Peças de reposição é aqui.
11 3908-0060
visite o nosso site
www.morelate.com.br
*preços válidos nas compras acima de 5 peças de cada item

Para-lama
Cargo
1C4516005AA - L.D. (lata)
1C4516006AA - L.E. (lata)
F4HT16005BA - L.D.
F4HT16006BA - L.E.
185,00

Suporte do para-choque
1C4517752AB_9
1C4517752BB - 4030
1C4517752CB - 2425
185,00

Capô (ferro)
Cargo
2SP823005_9
185,00

Painel dianteiro
Cargo
2SS805097
188,00

Remendo diant. assoalho
TJG801061_99 - L.E.
TJG801062A_99 - L.D.
95,00

Meia folha porta
Cargo
2UH831051_9 - L.E.
2UH831052_9 - L.D.
168,00

Para-choque dianteiro
Cargo
E5HT17756_9
186,00

Painel
81DBE00208BB_9
78,00

Respeite a sinalização de trânsito.

Painel dianteiro
s/travessa superior
TJG805031_9
1.245,00

Coluna
Cargo
TJG809201-L.E. 75,00
TJG809202A-D/I L.D. 75,00
TJG805045A-D/E L.E. 178,00
TJG805046A-D/E L.D. 178,00
TJG809247_9-T/E L.E. 195,00
TJG809248_9-T/E L.D. 195,00

Alguns de nossos fornecedores:
Eaton, Meritor, Fabrini, Cummins, Holset, Parker, Racor, Duroline, Frum, ABR, Suporte Rei, Mann-Filter, Suspensys, Magnetti Marelli, Cofap, Wabco entre outros.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
WWW.PERIMPECAS.COM.BR
Ligue GRÁTIS através do nosso site
A melhor companhia para a sua viagem
Linha completa Scania, Volvo e Carretas
Trabalhamos também com as linhas MB, Volks e Ford
Instalação do 3º EIXO
Kit completo
Balancin pino e bucha, Suspesor pneumático, 4 rodas*, Eixos completo com sistema de freios e Cuíca estacionária
Distribuidor Oficial
DIAGNÓSTICO ELETRONICO MULTIMARCAS
jaltest
A mais completa ferramenta de scanners eletrônicos diesel multimarcas do mercado.
Acesse: www.jaltest.com.br
Fazemos também o diagnóstico em nossa oficina.
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686
S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010
Caçapava-SP (12) 3658-0100
Santos-SP (13) 3229-4100
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474
Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim-SP (11) 2067 1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

CARED Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
Algumas marcas comercializadas:
SUPORTE REJ
SPAAL
SABÓ
cofap
NEWSTAR
ARTEB
FRAM
INPAL
VARGA
EATON
FRASLE
metagal
MERITOR
Cummins
Filial: (11) 3641-5259
AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
50 anos de Tradição
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Rua Alvarenga, 1054/58/72
Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br
Respeite a sinalização do trânsito

Curtas

Direitos do consumidor

Promoção de frustração

A promoção que você tanto esperou é anunciada pelo comercial. E quando chega a loja, o produto se esgotou. Saiba que, como consumidor, você tem o direito de exigir ao gerente da loja canhotos fiscais que confirmem o término do estoque vendido. Caso ele se negar, pode pegar uma detenção de três meses a um ano, além de multas. (Artigos 30; 37; e 67 – Código de Proteção e Defesa do Consumidor - CPDC).

Insatisfação com a mercadoria

Você não está satisfeito com o produto que comprou pela internet e quer devolvê-lo ou trocá-lo por outra mercadoria? Neste caso, você tem até sete dias úteis para exigir o seu dinheiro de volta. Envie um telegrama ao fornecedor, informando a desistência da compra. Nesta aquisição, a cobrança do frete é ilegal para devolução. (Artigos 33; e 39 – CPDC).

Produtos importados

Todos os produtos importados (vendidos no Brasil) devem conter informativos escritos em português, principalmente em relação a sua composição. A data de validade também é obrigatória. Caso o conteúdo esteja escrito em outra idioma e você tenha danificado o produto por falta de conhecimento, o fornecedor será responsável por ter infringido à lei, que exige a utilização do português no rótulo da embalagem. (Artigos 12; 13 – CPDC).

Propagandas enganosas

É um direito seu protestar contra o fornecedor que lhe vendeu um produto que não tem as funções que dizia no panfleto. Reúna todos os documentos em que a mercadoria é citada com as falsas qualidades e leve até uma Delegacia de Polícia. A propaganda enganosa é de total responsabilidade do fabricante. Ele é obrigado a realizar uma negociação e devolver a quantia que você gastou. (Artigos 37; e 67 – CPDC).

Goleando as curiosidades

Ah! Sério?

Quando se trata de algo que nos pertence, a tendência é que nosso interesse seja maior. 2014 é o ano do Brasil, o país do futebol. Algumas curiosidades e acontecimentos, que não são ditos em meio a essa correria toda, despertam a surpresa em algumas pessoas. São pequenos detalhes, que, para o nosso conhecimento, fazem toda a diferença. E você, sabia que...

Tudo tem sua primeira vez

Você sabia que ainda havia países que nunca participaram de uma Copa do Mundo? Pois bem, como tudo tem a sua primeira vez, a Bósnia-Herzegovina, estreia sua seleção nos gramados brasileiros. A Bósnia entra em campo com o uniforme azul e branco, e conta com jogadores populares, como Dzeko e Pjanic. No mês de abril, o País estava na 25ª colocação no ranking da Fifa.

Voltando a participar

Uns começando agora e outros voltando à ativa. Faz exatamente 16 anos que a Colômbia disputou um Mundial pela última vez, na França, em 1998. Depois de tanto tempo, a seleção dá as caras novamente. Com novos uniformes e novas estratégias, os jogadores farão o possível e o impossível para não decepcionar. Será que os colombianos estão com frio na barriga?

Verás que um filho teu não foge à luta

Vigésima edição do evento mais emocionante e esperado pelos corações humanos, a Copa do Mundo une nações. E agora você pode ficar mais do que emocionado: orgulhe-se, o nosso Brasil é o único país que competiu em todos estes anos de Copa do Mundo. Foi o único entre 32 seleções que lutou pela taça mais beijada em todos os tempos. "Vai que é tua, Brasil!". País do Carnaval, do samba, e, com certeza, do futebol.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO, FIAT DUCATO
e RENAULT MASTER

» Master » Daily » Trakker
» Stralis » Eurotrakker » Vertis
» Cavallino » Eurotech » Ducato
» Tector » Eurocargo » Cursor

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Lojas

São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

Contagem
Filial V
(31) 3329-3750
AV: General David Sarnoff,
1426 - Cidade Industrial

Curtas

Top 4 Copa do Mundo

Pelé

Descoberto pelo craque Waldemar de Brito, Pelé comandou a seleção brasileira com apenas 17 anos de idade, trazendo a taça do mundo para o Brasil. Em 1958, foi eleito o melhor jogador jovem do Mundial, ganhou o prêmio Bola de Prata Copa do Mundo, Chuteira de Prata Copa do Mundo, além de ser premiado como Craque do Time das Estrelas da Copa do Mundo (Word Cup All-star team player).

Maradona

Argentino de ascendências italiana e indígena, Diego Maradona foi convocado para o segundo Mundial no México, em 1986. Depois de ter sido alvo de críticas, surpreendeu o mundo com seu famoso passe à Burruchaga, vencendo a Alemanha pelo placar a 3x2. Como capitão do time, Maradona levantou a taça da Copa e foi eleito o melhor jogador de futebol do ano.

Garrincha

Manuel Francisco do Santos, o Garrincha, fez jus ao lugar de Pelé. A seleção brasileira não ficou na mão. Mané Garrincha assumiu o posto do parceiro, levando o Brasil ao bicampeonato. A distrofia nas pernas não abalou o jogador: Garrincha ganhou notoriedade de melhor gol de cabeça, e fez muitas pessoas se perguntarem: "De que planeta veio Garrincha?".

Obdulio Varela

Futebolista, considerado um dos maiores nomes da história do futebol uruguaio, capitão da seleção uruguaia em 1950, Varela virou o jogo contra o Brasil, em pleno Maracanã, aos 34 minutos do segundo tempo. Com esse milagre, Obdulio foi considerado o melhor jogador do Mundial de 1950.

Mascotes do mundo

Primeiro mascote

Divulgação

O leãozinho Willie foi o primeiro mascote oficial da Copa do Mundo, em 1966. Criado pelo artista Ref Hoye, que se inspirou em seu filho, Leo. O animal ficou conhecido mundialmente como o Leão Inglês, adorado na Inglaterra pelas crianças e adultos. Vestia a camisa com as cores da bandeira inglesa, com a faixa "Word Cup". Apesar da carinha de fofinho, ele apresentava uma pose de machão. E parece que Willie deu sorte ao seu país. Neste ano, a Inglaterra levou a taça.

A Pimenta de 86

Divulgação

Em 1986, os jogos foram no México. Para representar o evento, o mascote escolhido foi Pique, que significa "picante". O desenho é de uma pimenta, que usava um enorme sombrero mexicano e um bigode. O mascote tomou essa forma para representar a cultura mexicana, envolvendo sua culinária e tradições. O país que levou a taça do mundo foi a Argentina.

A falência de Goleo

Divulgação

Alemanha, 2006. O leão Goleo VI e sua bola falante Pille foram os mascotes oficiais da Copa do Mundo. Algumas polêmicas na época conturbaram a vida de nossos guerreiros. Diziam que o leão estava sem calça e estaria intimamente ligado às histórias da Inglaterra e da Holanda. A empresa NCIC, licenciadora e fabricante do mascote Goleo, declarou falência em maio de 2006. Quem levou a melhor deste ano foi a Itália.

Bola da vez

Divulgação

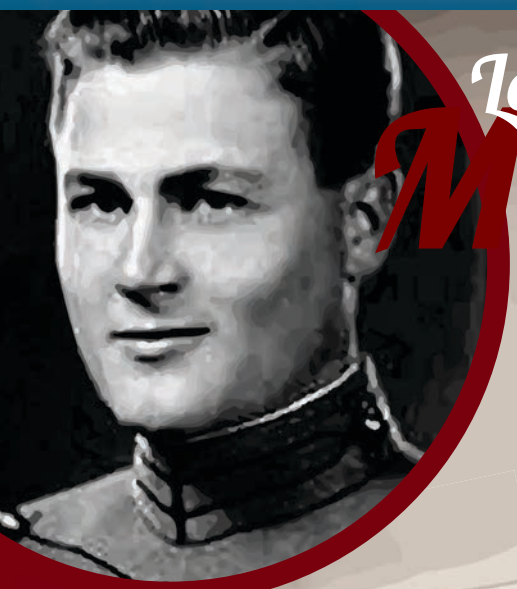
Agora é a vez do país do futebol: o Brasil. E quem nos representa nesta jogada é o tão comentado Fuleco, um tatu-bola, escolhido por ser um animal em extinção. Nosso mascotinho foi muito criticado, chamado de feio e fuleiro. Mesmo assim, com seu olhar determinado e sua pose de vencedor, ele vem ganhando a simpatia dos brasileiros. Além disso, seu nome veio da junção de "futebol" com "ecologia".

ESTRADA na BOLÉIA

ANUNCIE

Consulte nosso representante e conheça as vantagens em ser nosso cliente

Na Revista Estrada Na Boléia



Lei de Edward A. Murphy

O criador dessa lei foi o capitão da Força Aérea americana, Edward Murphy. Ele era um dos engenheiros envolvidos nos testes sobre os efeitos da desaceleração rápida em piloto de aeronaves. Para poder fazer essa medição, construiu um equipamento que registrava os batimentos cardíacos e a respiração dos pilotos. O aparelho foi instalado por um técnico, mas simplesmente ocorreu uma pane. Com isso, Murphy foi chamado para consertar o equipamento e descobriu que a instalação estava toda errada. Daí formulou a sua lei que dizia:

"Se alguma coisa tem a mais remota chance de dar errado, certamente dará".

"Se alguma coisa pode dar errado, dará. E mais, dará errado da pior maneira, no pior momento e de modo que cause o maior dano possível."

(Lei nº 01)

"Um atalho é sempre a distância mais longa entre dois pontos."

(Lei nº 02)

"Nada é tão fácil quanto parece, nem tão difícil quanto a explicação do manual."

(Lei nº 03)

"Tudo leva mais tempo do que todo o tempo que você tem disponível."

(Lei nº 04)

"Se você perceber que uma coisa pode dar errada de 4 maneiras e conseguir driblá-las, uma quinta surgirá do nada."

(Lei nº 05)

"Quando te ligam:
a) se você tem caneta, não tem papel.
b) se tem papel não tem caneta.
c) se tem ambos ninguém liga."

(Lei nº 06)

20 mil exemplares
Aprox. 70 mil leitores
www.naboleia.com.br

"Quando um trabalho é mal feito, qualquer tentativa de melhorá-lo piora.."

(Lei nº 07)

"Acontecimentos infelizes sempre ocorrem em série."

(Lei nº 08)

"Toda vez que se menciona alguma coisa: se é bom, acaba; se é ruim, acontece."

(Lei nº 09)

"As peças que exigem maior manutenção ficarão no local mais inacessível do aparelho"

(Lei nº 10)

"Você sempre encontra aquilo que não está procurando."

(Lei nº 11)

"Se está escrito "Tamanho Único", é porque não serve em ninguém."

(Lei nº 12)

"O único filho que ronca é o que quer dormir com você"

(Lei nº 13)

"Uma maneira de se parar um cavalo de corrida é apostar nele."

(Lei nº 15)

"O trabalho mais chato é também o que menos paga."

(Lei nº 16)

"O vírus que seu computador pegou, só ataca os arquivos que não tem cópia."

(Lei nº 17)

"Pais que te amam não te deixam fazer nada. Pais liberais, não estão nem ai para você."

(Lei nº 18)

"Existem dois tipos de esparadrapo: o que não gruda, e o que não sai."

(Lei nº 19)

"Toda partícula que voa sempre encontra um olho."

(Lei nº 20)

"Por que será que números errados nunca estão ocupados?"

(Lei nº 21)

O grande encontro do Transporte e Logística do sul do País

15 a 17 de julho de 2014

FIERGS - Porto Alegre - RS

William Waack

Luiz Carlos M. de Barros

PALESTRAS CONFIRMADAS

PERSPECTIVAS ECONÔMICAS PARA OS PRÓXIMOS ANOS
Luiz Carlos Mendonça de Barros

CENÁRIO ATUAL DA ECONOMIA BRASILEIRA
William Waack

GOVERNANÇA CORPORATIVA:
UM DESAFIO PARA CONTINUIDADE DAS EMPRESAS FAMILIARES
Patrice Gaidzinski | Robert Juenemann | Sérgio Fleck

SEMINÁRIO DE COMBATE AO ROUBO DE CARGAS NA REGIÃO CENTRO - SUL DO PAÍS

Feira com mais de 100 expositores

TranspSul

16ª Feira e Congresso de Transporte e Logística

MASTER

Mercedes-Benz · MAN · Caminhões Ônibus

PREMIUM

Onix SAT · Dipesul · Volvo · Ford Caminhões

PLUS

BR Petrobras · plus

Fone: (51) 3342.9299 - comercial@setcergs.com.br

www.transposul.com

ORGANIZAÇÃO

SETCERGS Transporte & Logística