ESTRADA na BOLÉIA®

" Para quem é apaixonado por caminhões"

NaBoléia
Outubro 2014 - nº 124 - R$ 8,00

LIFAN
De olho no mercado de Vucs

Marcação de caminhões causa desinteresse nos ladrões

Novo conceito de lavagem automotiva

Iveco: confiança inabalável no País

Movimat e as tendências do setor de logística

22 a 24
de Outubro de 2014
Parque da Uva
em Jundiaí-SP

Reserve já sua área!

5ª edição / 5th edition

Brasil LOG®
Feira internacional de logística
International Logistics Fair

Melhor custo x benefício!

53 mil m²

- ✔ 3 pavilhões cobertos
- ✔ Extensa área externa
- ✔ Test Drive de Empilhadeiras
- ✔ Oportunidade de Network
- ✔ Público Qualificado

www.feiradelogistica.com

Apoio

Prefeitura de **Jundiaí**
Cuidar da cidade é cuidar das pessoas

CIESP
Jundiaí

Realização e Organização

ADELSON® eventos BUSINESS

Mais informações:
Tel: (11) 4526 - 2637
Cel: (11) 7751-0546
Nextel: 96*105755

Editorial

Carta ao Leitor

Momento de oportunidades

Apesar do desempenho abaixo do esperado no setor de transporte rodoviário de cargas em 2014, as empresas continuam apostando no País, anunciando investimentos e lançamentos. Uma delas é a Lifan Motors que trouxe para o Brasil o minitruck Foison, inaugurando a participação da fabricante chinesa no segmento de veículos urbanos de carga, os VUCs. O veículo apresenta diferenciais e promete fazer barulho na categoria.Outra empresa que continua confiando no potencial de recuperação do País é a Iveco. Marco Borba, VP para América Latina, concedeu uma entrevista exclusiva para a Estrada Na Boléia em que fala dos planos da companhia, que, em 2015, pretende consolidar seus produtos e focar no aperfeiçoamento dos serviços prestados ao cliente. Não deixe de ler!

Aproveitando a passagem do Dia 12 de Outubro, data em que é celebrado o Dia de Nossa Senhora Aparecida, protetora dos motoristas, preparamos também uma matéria com curiosidades que envolvem a Santa. Confira.

O País vive um momento econômico delicado, que gera incertezas e insegurança, mas é fundamental não deixarmos de acreditar em um futuro melhor, afinal, nas crises surgem grandes oportunidades, basta mantermos o foco, a dedicação e a certeza de que somente com muito trabalho e planejamento conseguiremos ter sucesso em nossos objetivos, mesmo em meio a um cenário adverso.
Boa leitura!

Sumário

Visite nosso portal pelo Qr Code em seu Smartphone

04 Lifan de olho no mercado de VUCs
O segundo lançamento da Lifan Motors no Brasil, o minitruck Foison promete fazer barulho no segmento de VUCs.

08 Entrevista Marco Borba
A confiança da Iveco no País continua inabalável

12 Movimat aponta as tendências do setor de logística
Feira recebe mais de 30 mil pessoas e consolida-se como o principal encontro de negócios e discussão do setor de logística

18 Caminhão marcado
Marcação de caminhões causa desinteresse nos ladrões

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

Diretor/Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida
MTB 20.572

Web
Raquel Correia
web@naboleia.com.br

Design
Amanda Recke
suporte@naboleia.com.br

Publicidade
Marcelo Conversano
mkt@naboleia.com.br

Assinaturas, circulação e publicidade
contato@naboleia.com.br

Colaborou nesta edição
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

/editoranaboleia /editoranaboleia @naboleia

(11) 5034-8222

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Outubro 2014

124ª EDIÇÃO
Ano XI

Lifan de olho no mercado de VUCs

O segundo lançamento da Lifan Motors no Brasil, o minitruck Foison promete fazer barulho no segmento de VUCs. O veículo, que irá competir com marcas já consolidadas no País, traz diferenciais, como motor e baixo custo de aquisição e manutenção

Por: Madalena Almeida

Depois do bem-sucedido lançamento do SUV X60 no Brasil, a Lifan Motors trouxe para o mercado o minitruck Foison, já disponível em toda a rede de concessionárias da marca. O produto inaugura a participação da Lifan no segmento de veículos urbanos de carga, os VUCs, e irá concorrer diretamente com os pequenos utilitários derivados de automóveis (Fiorino, Kangoo, Montana, Strada), com os minitrucks chineses e até com os coreanos HR e Bongo.

O veículo, fabricado na **Lifan Motors** no Uruguai, veio com a proposta de suprir uma lacuna existente no segmento de VUCs, e se diferencia pela força do motor 1.3 à gasolina, por maior caçamba e também pelo baixo custo de aquisição e manutenção.

"**Queremos abocanhar uma fatia do mercado deixado pela Kombi, que saiu de linha neste ano. As aplicações para esse veículo são as mais variadas possíveis, sobretudo, para pequenos comércios e empreendedores, como vidraçarias, pet-shop, transportadores, food-truck etc.**", explica Luiz Augusto Zanini, diretor de marketing da Lifan.

Para lançar o produto no País, a Lifan realizou vários testes para melhor adequação do veículo à realidade brasileira. Segundo o diretor de marketing, durante seis meses, a montadora testou o Foison por mais de 50 mil km em todas as condições de clima, piso e capacidade de carga. Além disso, foram feitos testes variados de funcionamento de componentes e de itens, que seguem em processo de nacionalização.

Em relação à assistência técnica, a Lifan também investiu forte em serviços. A companhia conseguiu, juntamente com a área de pós-vendas, simplificar a tabela de manutenção periódica, buscando a troca mínima de componentes de desgaste normal, o que configura um custo de manutenção

muito baixo quando comparado a concorrentes da mesma categoria.

"Já temos em nosso Centro de Distribuição de Peças, localizado em Salto/SP, todos os componentes necessários, além de itens nacionalizados e outros já em fase de nacionalização. Muitos destes itens são importados, mas já estão no nosso estoque. Temos lista de preços fixos de revisões até os 50 mil km, e nossa rede de concessionárias dispõe de dois carros para test-drive, exatamente para atender os clientes, caso o carro deles precise ficar parado por mais de 48 horas, pois sabemos que quem usa este tipo de veículo é para trabalho e não pode ficar se o carro por muito tempo", ressalta Zanini.

Diferenciais

Um dos destaques do Foison, o motor de 1.3 litro à gasolina com injeção eletrônica de combustível, é capaz de desenvolver 85 cv de potência máxima e 11,3 kgf.m de torque. Econômico e resistente, o Foison se diferencia pelo tamanho da caçamba de aço, que tem 2.800 mm de comprimento, 1.520 mm de largura e 335 mm de altura. Ou seja, o Foison possui uma das maiores áreas de carga da categoria no mercado brasileiro. Combinada com a capacidade de até 800 kg, este conjunto permite transportar cargas variadas.

Segurança e conforto também foram itens priorizados no desenvolvimento do mini-truck. A versão completa do Foison vem equipada com direção eletro-assistida, ar-

CARED
Comercial e Distribuidora
20 anos
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
✓ Qualidade nos produtos
✓ Entrega eficiente
✓ Preços imbatíveis
✓ Profissionais altamente capacitados
✓ Atendimento personalizado
Ninguém faz negócio, para o seu negócio como a Cared
Aceitamos: MasterCard VISA
Matriz (11) 2109 8200
Filial (11) 3641 5259
www.CARED.com.br
vendas@cared.com.br
ALGUMAS MARCAS COMERCIALIZADAS
MWM RACOR Parker LonaFlex ZL BRASIL SCHADEK JOST MOTO PEÇAS SDUBO MODEFER AMALCABURIO CABOVEL Valeo FRUM
Respeite a sinalização de trânsito.
Estamos recrutando representantes para todo o Brasil, inclusive para São Paulo
Matriz
Rua do Bosque, 964 - Barra Funda
São Paulo - SP - cep: 01136-000
Filial
Av. Embaixador Macedo Soares, 6260
Lapa - Cep: 05035-000

-condicionado, rádio AM/FM digital com entrada auxiliar, tomada 12V auxiliar, ar quente e luz de leitura, entre outros itens.

No quesito segurança, o veículo também já se enquadra na legislação brasileira e recebeu duplo airbag e ABS, além de luz auxiliar de neblina traseira, brake light e cinto de segurança de três pontos. O painel de instrumentos é compacto e de leitura fácil (luz de fundo âmbar), com o hodômetro digital e velocímetro analógico na parte central, os marcadores de combustível e de temperatura do líquido de arrefecimento do motor nas laterais e as diversas luzes espia de pisca, freios, óleo do motor, luz alta, farol, ABS e injeção de combustível dentro do mesmo bloco.

O interior da cabine tem forração de borracha no piso para facilitar a limpeza, e os bancos receberam tecido impermeável. Externamente, o Foison segue as linhas características de um minitruck, com a cabine alta com portas, que facilitam o acesso do motorista e do passageiro. O parachoque dianteiro e as maçanetas são pintados na cor do veículo e os espelhos retrovisores são pretos, assim como a antena do rádio, que fica no centro do teto da cabine.

A caçamba permite total abertura dos três lados e transforma-se numa plataforma que facilita o acesso para carga e descarga. Também pintada na cor do veículo, assim como as longarinas do chassi, a caçamba traz a inscrição "Lifan" aplicada na parte traseira.

Apresentado apenas na versão de cabine simples e caçamba de aço, o Foison pode ser encontrado nas cores branca e prata ao preço sugerido de R$ 34.990,00 (sendo R$ 37.990,00 com ar-condicionado e direção eletro-assistida) com frete incluso. A Lifan oferece dois anos de garantia ou 40 mil km.

Investimentos no Brasil

No Brasil, desde 2011, a marca Lifan foi trazida por um importador independente. Em 2012, a Lifan Motors da China assumiu a operação de sua marca no País e no Uruguai.

A partir daí, uma nova e mais competitiva linha de produtos foi introduzida na região. **"Nossa trajetória de crescimento demonstra claramente a evolução de nossa marca no competitivo mercado brasileiro, em que a aceitação de nossos produtos é cada vez maior",** garante Zanini.

Além do SUV X60 e o minitruck Foison, a Lifan deverá anunciar um novo lançamento: o sedã 530, que deverá ser apresentado ao mercado em outubro deste ano. Em 2015, a empresa se prepara para lançar também o Crossover Lifan X50.

"Nosso primeiro produto foi apresentado em maio de 2013. Com o Foison, e mais adiante com a chegada do sedã 530, a expectativa é crescermos em ritmo mais rápido. Nossa meta é alcançarmos cinco mil unidades em 2014. Para o próximo ano, ainda não temos uma meta estabelecida", acrescenta o diretor.

A estrutura da companhia no Brasil também vem sendo ampliada e reforça a estratégia do Grupo, que deseja consolidar sua presença no País. Subsidiária da Lifan Motors China, a empresa possui um centro administrativo com um CDP completo de quatro mil m², além de uma rede de concessionárias com 42 lojas (números de setembro/2014), que se encontra em expansão e recebe total suporte da fábrica na China.

"Fizemos um investimento de US$ 100 milhões, ainda em fase de consolidação para melhorias na parte industrial (Uruguai), logística e de administração e de pós-vendas (Brasil). Isso inclui o desenvolvimento de rede de concessionárias e de recursos humanos", completa o diretor.

O ÚNICO E EXCLUSIVO SALÃO TOTALMENTE VOLTADO AO MERCADO DE VEÍCULOS URBANOS DE CARGA.

NA VUCFAIR VOCÊ VAI ENCONTRAR:

VUCS & IMPLEMENTOS	As principais marcas de veículos urbanos de carga e seus diversos modelos de implementos.
TECNOLOGIA, GESTÃO E CONTROLE	Soluções que prometem revolucionar o mercado de transportes.
AUTO PEÇAS & ACESSÓRIOS	Tudo para o seu VUC - da manutenção ao conforto na pilotagem.
ILHAS TEMÁTICAS	Uma variedade de oportunidades de negócios sob rodas.
OFICINA MODELO SENAI	Profissionalização e qualificação – uma oficina em pleno funcionamento durante o evento.
SEMINÁRIO VUC	Um debate sobre a importância do veículo urbano de carga para a melhoria da mobilidade urbana.

18 de novembro de 2014
Auditório do IMIGRANTES Exhibition & Convention Center - São Paulo – SP
Evento simultâneo à VUCFAIR 2014

VENHA NOS VISITAR.

FAÇA JÁ A SUA CREDENCIAL.
FÁCIL, RÁPIDO E GRATUITO.
ACESSE WWW.VUCFAIR.COM.BR

salaovucfair salaovucfair

Atendimento: (11) 2372-0064 • vucfair@vucfair.com.br

REALIZAÇÃO
NASCIMENTO feiras·eventos

PROMOÇÃO
GLINDER

APOIO INSTITUCIONAL

MÍDIA APOIO

Entrevista | **Marco Borba**

"A confiança da Iveco no País continua inabalável"

A Iveco planeja iniciar uma trajetória de recuperação de participação no próximo ano, pautada pela consolidação dos seus veículos, que, em 2014, foram intensamente trabalhados, levando a produtos ainda mais maduros e confiáveis

Por: Madalena Almeida

Mesmo com o desempenho abaixo do esperado no setor de transporte de cargas rodoviário, a Iveco continua acreditando no País, investindo em tecnologia, treinamento e inovação. Para o próximo ano, a empresa pretende focar no aperfeiçoamento de seus produtos e serviços prestados ao cliente, por meio do fortalecimento da rede de concessionários e incremento constante da qualidade de seus veículos. O objetivo é consolidar-se no Brasil como uma fabricante que oferece uma gama completa de veículos comerciais para as mais diversas aplicações. Nesta entrevista exclusiva à Estrada Na Boléia, Marco Borba, Vice-Presidente da Iveco para a América Latina, analisou o atual cenário brasileiro e fez um balanço dos resultados da companhia em 2014. Confira.

Revista Na Boléia - Qual sua visão sobre o atual momento do mercado de transporte rodoviário de cargas no País?

Marco Borba - O mercado de transporte rodoviário de cargas segue a tendência de outros segmentos da economia brasileira, com desempenho abaixo do esperado. Hoje, temos um cenário em que a confiança tanto do empresário quanto do consumidor está em níveis muito baixos, o que cria uma conjuntura desfavorável ao investimento e ao consumo, contribuindo para um cenário abaixo das expectativas.

Qual sua opinião sobre o Programa de Renovação de Frotas e seu impacto no setor? É uma iniciativa que alavancará o segmento?

O programa é uma boa iniciativa. A Iveco, inclusive, foi a primeira fabricante a comercializar um caminhão pelo Programa de Renovação de Frota de Minas Gerais. Nossa marca também está envolvida no Programa de Incentivo à Renovação de Frota de Caminhões do Estado de São Paulo, na região portuária da cidade de Santos. Ainda há o que ser feito nessa esfera também, principalmente no que diz respeito ao acesso ao crédito, para permitir ao transportador autônomo, que hoje detém a frota mais antiga em circulação e tem muita dificuldade de conseguir um crédito com boas condições, a troca do seu veículo.

Como tem sido o ano de 2014 para a Iveco? Quais os resultados até o momento?

As oscilações que tivemos no Finame no início do ano, a Copa do Mundo, as eleições de outubro e o fraco desempenho da economia brasileira como um todo estão impactando o mercado de forma negativa. Os volumes deste ano estão abaixo de nossas expectativas iniciais. Acreditamos em um segundo semestre praticamente estável em relação ao primeiro, o que não traz perspectivas para recuperar os números do primeiro semestre.

A Iveco continua investindo em tecnologia, treinamento e qualidade no mercado nacional. Os nossos investimentos não se concentram apenas no lançamento de veículos

Quais os últimos investimentos da empresa no País? Quais os recentes lançamentos?

A Iveco continua investindo em tecnologia, treinamento e qualidade no mercado nacional. Ressaltamos que os nossos investimentos não se concentram apenas no lançamento de veículos. De 2007 a 2011, a Iveco realizou um grande esforço para nos tornarmos uma fabricante com uma gama completa de veículos comerciais. Passado esse momento, é hora de consolidar os nossos produtos e focar no aperfeiçoamento dos serviços prestados ao cliente, por meio do fortalecimento da rede de concessionários e incremento constante da qualidade dos nossos veículos.

Uma das novidades foi o New Daily, já lançado globalmente. Fale-nos um pouco desse veículo.

O New Daily acaba de ser eleito a "Van of the Year" no salão internacional de veículos comerciais de Hannover, na Alemanha. Trata-se de um veículo completamente renovado que apresenta eficiência no volume de carga – best in class em volume e capacidade –, conforto de veículo de passeio, maior facilidade na direção e otimização do consumo de combustível. Enquanto 80% dos componentes foram reprojetados, o New Daily preservou a estrutura de escada do chassi, uma parte de seu DNA e uma característica que garante a força, a versatilidade e a durabilidade já reconhecida do modelo, bem como a máxima flexibilidade na construção das carrocerias nos modelos de chassi-cabine. O veículo é muito versátil e está pronto para atender diversos segmentos no transporte de cargas leves. No Brasil, o atual modelo da Daily continua com uma excelente aceitação, sendo líder absoluto no segmento de chassi-cabine.

Quais as principais linhas de caminhões da Iveco voltadas à área de transporte rodoviário de cargas no Brasil?

Podemos citar o semipesado Iveco Tector e o extrapesado Iveco Hi-Way, top de linha da marca. O Tector possui diversos modelos, como o Stradale e Attack, que podem facilmente dar conta de qualquer tipo de demanda, para entregas urbanas, intermunicipais e também interestaduais. O motor do semipesado traz inovações que proporcionam 5% de redução no consumo de combustível, em relação à versão Euro III, e o melhor desempenho nas duas versões com potências máximas, de 218cv e 280cv. Já o Hi-Way, projetado com a mais avançada tecnologia, apresenta elevado desempenho, com três faixas de potência (440cv, 480cv e 560cv), baixo custo operacional, alta produtividade e eficiência na gestão e monitoramento de frota. O caminhão Premium conta ainda com o Intarder, sistema utilizado como auxiliar ao freio de serviço e ao freio motor, que eleva a potência total de frenagem para 978 cv, uma das maiores do mercado.

Quais são os carros-chefes?

Além do Tector e do Hi-Way, destaque para o Iveco Daily. O sucesso de público e crítica desse veículo tem sólidas explicações. Uma delas é que a linha Daily começa na faixa das 3,5 toneladas, também com opções nas categorias de 4,5, 5,5 e 7 toneladas. O veículo funciona perfeitamente como VUC (Veículo Urbano de Carga) e é capaz de circular dentro de zonas de restrição nos grandes centros urbanos a qualquer hora do dia, o que facilita as operações dos clientes que trabalham no varejo e dependem de uma distribuição eficaz. O Daily também chama atenção pelo seu interior confortável, elegante e ergonômico, pois o câmbio é acoplado ao painel, próximo ao volante. Outro ponto de destaque é sua robustez, que o torna capaz de carregar volumes superiores aos transportados pelos seus competidores diretos.

www.CAMINHAOMARCADO.com
(47) 3348-9292
(47) 9708-2900
Atendemos em todo território nacional
End: Rodovia BR-101, km 71, BOX 33 (Anexo ao Posto Sinuelo) - Araquari/SC
CEP 89.245-000

Como está hoje a rede de concessionárias Iveco?

A rede está consolidada, com mais de 100 casas Iveco prontas para atender prontamente os nossos clientes. Nosso programa de pós-venda conta com uma equipe de profissionais qualificados, peças genuínas, serviço rápido e eficiente. O programa Padrões de Atendimento padroniza rigorosamente todo o processo de atendimento ao cliente Iveco: desde o agendamento até a gestão do estoque de peças da concessionária. Essa padronização de processos potencializa a qualidade dos serviços e faz com que o atendimento ao cliente tenha o mesmo procedimento em todo o Brasil, o que garante uma total disponibilidade dos serviços, de maneira ágil e competitiva.

Assim como as rotinas de treinamento de profissionais, a gama de serviços oferecidos na rede Iveco também aumentou ao longo dos anos. Exemplo disso é o programa Assistance Non-Stop, disponível 24h por dia, sete dias por semana. Com ele, a Iveco garante a qualquer cliente uma assistência técnica emergencial, por meio de uma equipe tecnicamente capacitada e profissional para atender emergências, prestar informações e registrar solicitações que serão prontamente atendidas pela equipe do Centro de Atenção ao Cliente Iveco. O serviço é gratuito.

Outro programa de destaque nas concessionárias é o V.I.P., ou Very Important Parts, que garante ao proprietário do Iveco Hi-Way as 50 peças genuínas mais relevantes para o funcionamento do caminhão em até 48 horas. Caso a disponibilidade de alguma dessas peças ultrapasse o período estabelecido, o cliente Hi-Way adquire a peça gratuitamente.

Para garantir a excelência em serviços, a Iveco conta com um Centro de Distribuição de Peças localizado em Sorocaba/SP. O prédio com 66 mil m², foi construído dentro dos modernos conceitos de Green Building, que identificam a construção e o empreendimento como ambientalmente responsáveis. Todo o material utilizado na construção, iniciada em 2008, teve a origem certificada para garantir que a obra não utilizasse elementos predatórios à natureza.

Justamente por isso, o CD recebeu da United States Green Building Council (USGBC) – uma das mais conceituadas empresas certificadoras do mundo – a certificação Green Building. O atendimento ao cliente é um trabalho incessante ao qual nos dedicamos permanentemente, sempre buscando aperfeiçoar o que oferecemos aos compradores dos veículos Iveco.

Quais os planos da empresa para os próximos meses?

A confiança da Iveco no mercado brasileiro continua inabalável. A empresa mantém sua política de investimentos, pesquisa e desenvolvimento de produtos no País, um dos mais importantes mercados da companhia em todo o mundo. A Iveco segue a tendência do mercado. Dessa forma, estamos trabalhando com um cenário desfavorável para 2014. Sabemos, contudo, que, independentemente de períodos desafiadores como o atual, temos um potencial de mercado muito maior no País.

E para 2015, quais as expectativas?

A Iveco planeja iniciar uma trajetória de recuperação de participação no próximo ano, pautada pela consolidação dos seus veículos, que, neste ano de 2014, foram intensamente trabalhados, levando a produtos ainda mais maduros e confiáveis. Dessa forma, acreditamos que teremos pela frente um ano melhor em 2015, em um mercado que, considerando o cenário econômico que se desenha para próximo ano, aponta para uma estabilidade em relação à 2014. Nossas expectativas, entretanto, não são limitadas ao próximo ano. A Iveco acredita no País e sabe do potencial do mercado do Brasil, que tende a chegar a números muito maiores nos próximos anos.

A confiança da Iveco no mercado brasileiro continua inabalável. A empresa mantém sua política de investimentos, pesquisa e desenvolvimento de produtos no País, um dos mais importantes mercados da companhia em todo o mundo

21 a 24 . outubro . 2014 . Chapecó . SC

Parque de Exposições Tancredo Neves . **EFAPI**

4ª EDIÇÃO

LOGISTIQUE

Feira Internacional de Logística, Transporte e Comércio Exterior

A LOGISTIQUE - Feira Internacional de Logística, Transporte e Comércio Exterior - é o evento referência em SC na área de produtos e serviços destinados aos transportadores de cargas e às indústrias que buscam soluções logísticas para seu negócio. Em sua 4ª edição, promove a realização de negócios, exposição de lançamentos, palestras, test-drives e muito mais.

O QUE FAZ DA LOGISTIQUE 2014 UM EVENTO ÍMPAR EM SANTA CATARINA?

160 expositores
15 mil visitantes
140 milhões em negócios

PROGRAMAÇÃO PARALELA

COM JOVEM - NTC

Painel de Transporte Internacional - ABTI

A feira certa no lugar certo!

Grande demanda por soluções em Transporte e Logística por ocorrer em uma região onde se localiza o maior polo frigorífico do país.

Representatividade

É a Feira de Transporte e Logística do Estado, pois representa a bandeira da Federação.

Amplitude dos negócios

Atrai visitantes das regiões oeste de Santa Catarina, sudoeste do Paraná e noroeste do Rio Grande do Sul.

Excelente custo benefício

Com investimento atrativo, oportuniza ótimas condições de retorno de exposição de marca, negócios e networking.

CRESCIMENTO REQUER INVESTIMENTO QUALIFICADO.
GARANTA SEU LUGAR NA LOGISTIQUE.
R$ 358,00/m² (área-livre) - Incluso taxas

49 3361-9200
info@logistique.com.br
www.logistique.com.br

PROMOÇÃO: SITRAN FETRANCESC

APOIO: CNT Confederação Nacional do Transporte · SEST SENAT · ABRALOG · ABTC

ORGANIZAÇÃO: zoom

Fotos: divulgação

Movimat aponta as tendências do setor de logística

Feira recebe mais de 30 mil pessoas e consolida-se como o principal encontro de negócios e discussão do setor de logística

Por: Madalena Almeida

Realizada entre os dias 16 e 18 de setembro, no Expo Center Norte, em São Paulo, a Movimat superou as expectativas, consolidando-se como o principal encontro de negócios e discussão do setor de logística.

Em sua 29ª edição, a mostra, que ocupou uma área de 15 mil m², reuniu cerca de 200 marcas que apresentaram as tendências e novidades para um público de mais de 30 mil pessoas.

Além do espaço para exposição, a feira contou com dois eventos paralelos: a 18ª Conferência Nacional de Logística, promovida pela Abralog (Associação Brasileira de Logística), e uma conferência da Reverse Logistics Association (RLA), associação norte-americana de logística reversa.

Na opinião de Juan Pablo De Vera, Presidente da Reed Exhibitions Alcantara Machado, que organizou o evento, além de fomentar um setor tão essencial para a competitividade brasileira, gerando negócios para que as empresas tenham acesso às principais inovações tecnológicas que tornam as operações logísticas cada vez mais rápidas, eficientes, seguras e sustentáveis, a Movimat foi palco de mobilizações do setor, como o anúncio feito pela Abralog, ao final do primeiro dia do evento, da criação da Frente Nacional pela Multimodalidade. A iniciativa é resultado de um ano de trabalho, iniciado na Movimat 2013, para reunir entidades representativas e operadores dos mais diversos modais, visando impulsionar a implantação da multimodalidade para o desenvolvimento do País.

Enfocando a Inovação como ferramenta para alavancar vantagens competitivas, a 18ª edição da Conferência Nacional de Logística mostrou novidades também em seu formato. Realizada pela primeira vez em um auditório dentro do pavilhão da Movimat, a Conferência contou com cinco painéis, oito palestras, dois workshops práticos e uma visita técnica à fábrica da Natura.

Uma das novidades da edição deste ano foi o Premium Club, programa que identificou os principais compradores de processos e produtos logísticos, para encontros com os expositores do evento para fechar negócios com representados dos maiores conglomerados varejistas e industriais atuantes no Brasil.

Próximos eventos

Brasil Log - Feira Internacional de Logística - 22 a 24 de outubro de 2014
Local: Parque Comendador Antônio Carbonari - Parque da Uva - Jundiaí

Em sua 5ª Edição, a Brasil LOG reúne cerca de 100 expositores de todos os setores que englobam o universo logístico, desde a mão de obra especializada até a movimentação de cargas e outros serviços. É uma das poucas feiras do setor a envolver diferentes nichos desse mercado.
100 Expositores;
10 mil visitantes.

LOGISTIQUE 2014 - 21 a 24 de outubro de 2014
Local: Pq. Tancredo Neves - Chapecó/SC

Principal canal de fomento e geração de negócios do setor para Oeste de Santa Catarina, Noroeste do Rio Grande do Sul e Sudoeste do Paraná. a Logistique reunirá, em quatro dias de evento, grandes players do setor, impulsionando negócios e parcerias e servindo de plataforma para lançamentos, reforço de marca, vendas e network.

165 marcas em exposição;
140 milhões de reais em negócios;
5 mil visitantes.

VUCFAIR – Salão dos Veículos Comerciais Leves - 18 a 21 de novembro de 2014
Local: Expo Imigrantes - São Paulo

O Salão dos Veículos Comerciais Leves VUCFAIR vem se posicionar como uma feira de negócios para o segmento de veículos urbanos de carga e picapes. A importância de um evento específico para o segmento de VUC – Veículo Urbano de Carga se amplia na medida em que a tendência de adequação à legislação e às facilidades de circulação dos VUCs se fortalece em vários municípios brasileiros.

Comentários DO MÊS

SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO: O QUE VOCÊ TEM FEITO PARA MELHORAR?

Zé Alexandre comentou:

Devemos ser conscientes em tudo o que fazemos e, principalmente, no trânsito. Devemos respeitar o espaço de cada um no trânsito. Um abraço a todos os colegas das estradas!

GRUPO CAOA LANÇA NOVO SITE, MAIS MODERNO E COMPLETO

Fábio comentou:

Sei que é a tendência comprar tudo pela internet, mas eu ainda não consigo comprar um carro ou caminhão sem conversar com o vendedor e dar a tradicional choradinha no preço para ver o que consigo a mais.

EXAMES TOXICOLÓGICOS: POLÊMICA CONTINUA

Vilma comentou:

A polêmica é tão grande que a Resolução não entrou em vigor. Parabéns para a Dra. Lolita. Realmente, realizar teste em cabelo, pelo e unha na obtenção/renovação de CNH, como dita a Resolução, não é nenhuma "fórmula mágica" para diminuir os acidentes de trânsito no Brasil.

CAMINHONEIROS JÁ PODEM PREVER CUSTOS E ROTAS

Altair Antonio comentou:

A tecnologia a serviço dos amigos da estrada. Muito legal!

RESOLUÇÃO 460 PREVÊ ENVIO DE AMOSTRAS DE CABELO PARA O EXTERIOR E PREJUDICA EMPRESAS BRASILEIRAS

Marcela comentou:

O que deve ser compreendido é que essa Resolução é somente uma distração para o real problema do trânsito no Brasil. De que adianta saber se um motorista usou anfetaminas há meses? Quem sabe ele tenha usado anfetamina para se manter acordado porque as estradas não oferecem infraestrutura e segurança para que ele pare para descansar. Porém, essa é só uma conjectura dentre as milhares que são possíveis de ser feitas. O que não muda o trânsito e nem melhora a vida da população. Essa Resolução, ao que parece, também foi feita baseada em conjecturas e preconceito, pois taxa os motoristas profissionais de usuários de drogas sem ter nenhum tipo de estudo que comprove a suspeita. Por que eu, com a minha carteira B, não teria obrigação de fazer? Por que motoristas profissionais PRECISAM da carteira e, portanto,PRECISAM fazer o teste que será mandado a laboratórios, que não seguem o Inmetro. O resultado será avaliado sem direito à contraprova e, caso seja positivo para uma variedade enorme de substâncias, algumas, inclusive, liberadas para uso no Brasil, somente poderá ser realizado o novo exame em 90 dias. O que dizer que do motorista que ficar 90 dias sem trabalhar sem direitos trabalhistas? Enquanto isso as estradas continuam sem infraestrutura, ainda se faz uso de álcool antes de dirigir nas cidades e não se toma nenhum tipo de providência em relação ao transporte coletivo.

www.NABOLEIA.com.br

Conecte-se Na Boléia

Editora Na Boléia

10 Anos

985 posts 1.212 Seguidores

Seja também um seguidor

@naboleia

3.183 Curtidas

curta nossa página no

facebook/editoranaboleia

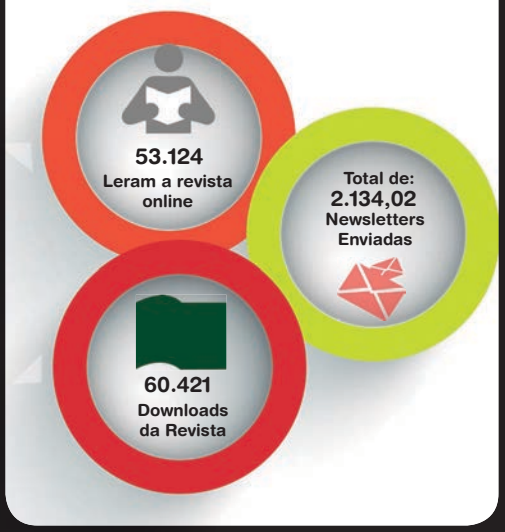
227.010 Visualizações

Acesse nosso canal

youtube/editoranaboleia

Edição 123:
DAF comemora o sucesso de seu extrapesado

Acesse no portal todas as edições da Revista Estrada Na Boléia



BOLÉIA NOTÍCIAS

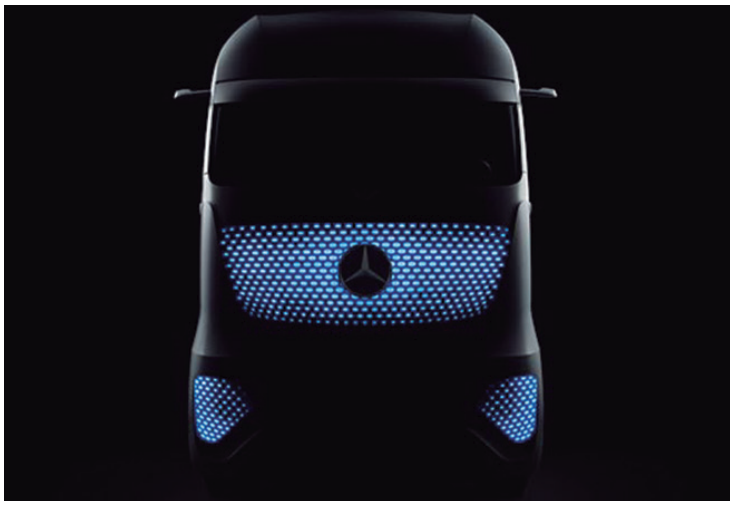
Todas as notícias podem ser lidas na íntegra no portal Na Boléia **www.naboleia.com.br**

Destaques

CONCESSIONÁRIA É CONDENADA A INDENIZAR MOTORISTA POR FALHA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

Decisão da 31ª Câmara de Direito Privado do Tribunal de Justiça de São Paulo condenou uma concessionária de rodovias a pagar R$ 37,2 mil por danos materiais a motorista que perdeu o controle do veículo e capotou em razão de óleo espalhado na pista. Testemunhas afirmaram que, mesmo diminuindo a velocidade, seus veículos também derraparam no asfalto e que não havia qualquer sinalização no local para orientar os motoristas. O relator do recurso, o desembargador Francisco Casconi, entendeu que o acidente decorreu de omissão quanto à garantia de segurança que a empresa deveria prestar. "Eventual velocidade excessiva, que sequer restou comprovada, não foi a causa determinante do acidente. Estivesse a pista em boas condições, o evento, certamente, não ocorreria", afirmou. Os desembargadores Paulo Ayrosa e Antonio Rigolin também participaram do julgamento e acompanharam o voto do relator.

MERCEDES-BENZ FUTURE TRUCK – O CAMINHÃO DO FUTURO FAZ SUA ESTREIA MUNDIAL NO IAA



Do sonho à realidade – o espetacular estudo "Mercedes-Benz Future Truck 2025" proporcionou uma imagem visualmente empolgante e demonstrou a viabilidade técnica do caminhão rodoviário do futuro. Esta foi uma das grandes atrações do 65º Salão Internacional de Veículos Comerciais, o IAA 2014, realizado de 25 de setembro a 2 de outubro, em Hanover, na Alemanha. O estudo da Mercedes-Benz revelou que, em dez anos, os caminhões rodoviários poderão rodar de forma autônoma pelas vias expressas. Assim, a eficiência dos transportes aumentará, o trânsito ficará mais seguro para todos os usuários da estrada e o consumo de combustível e as emissões de CO2 ficarão ainda mais reduzidos. Para alcançar esse objetivo, a Mercedes-Benz conectou os sistemas de assistência já existentes a sensores aprimorados do piloto-automático rodoviário "Highway Pilot". Assim, a condução autônoma já é possível em velocidades realistas e em situações de trânsito de rodovias expressas. Ou seja, o "Mercedes-Benz Future Truck 2025" permitiu que se visualizasse a futura forma dos caminhões.

CARED
Comercial e Distribuidora
O maior distribuidor de peças para caminhões, ônibus e truck's!
www.cared.com.br

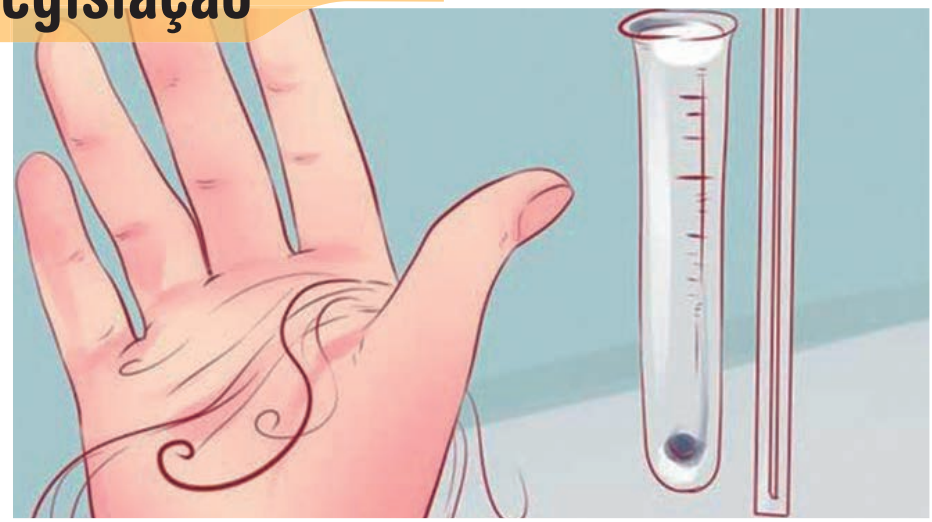
R$ 26.600,00
em 6X cartão de crédito
Temos motores parciais
Consulte nossos preços
Venda limitada a 10 peças

Motor MWM Sprinter 2.8 Turbo
Potência de 135 cv - 3.600 RPM
Rotação do motor - 4.400 RPM
Marcha lenta - 800 RPM
MOTOR NOVO

Matriz: R. do Bosque, 964 - Barra Funda - São Paulo/SP
Filial: AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Tel.: 11-2109-8200
11-3641-5259
Faça revisões regularmente em seu veículo

BOLÉIA NOTÍCIAS

Legislação



RESOLUÇÃO 460 PREVÊ ENVIO DE AMOSTRAS DE CABELO PARA O EXTERIOR E PREJUDICA EMPRESAS BRASILEIRAS

Renovações de carteiras de habilitação profissional serão ainda mais demoradas com o uso de parceiros fora do Brasil. A Resolução 460 estabelece que todos os motoristas com carteira de habilitação nas classes C, D e E, deverão fazer o teste toxicológico de cabelo na obtenção ou renovação da habilitação, e ainda continua trazendo polêmicas. Dessa vez, a questão dos laboratórios credenciados está em discussão, uma vez que a resolução prevê que os testes sejam realizados por empresas com acreditação do CAP-FDT (Colégio Americano de Patologistas) e não por uma entidade nacional, como o Inmetro. Da maneira como está redigida, a resolução trará prejuízo irreparável para o desenvolvimento tecnológico e econômico de nosso País. Caso seja mantida a obrigatoriedade da certificação pelo órgão americano, os exames serão feitos fora do País e todo o investimento dos laboratórios nacionais será perdido, acarretando prejuízo e desestímulo à melhoria da capacitação técnica dos pesquisadores brasileiros e desenvolvimento do setor de alta tecnologia.

Roubo

MAIS 9 DESMANCHES IRREGULARES SÃO FECHADOS NA GRANDE SÃO PAULO

A "Operação Desmanche" fechou e emparedou mais nove estabelecimentos irregulares em Poá e Taboão da Serra, durante ações realizadas entre os dias 8 e 9 de setembro. No total, as equipes fiscalizaram 19 comércios nos dois municípios da Grande São Paulo. As ações foram realizadas pelas polícias Civil, Militar e Técnico-Científica das regiões, em conjunto com o Departamento Estadual de Trânsito (Detran), as prefeituras, o Ministério Público (MP) e a Secretaria Estadual da Fazenda.

CAMINHÃO É FLAGRADO COM 220 KG DE PASTA BASE DE COCAÍNA NO TANQUE

Foto: Carolina Mescolotti

Um caminhão, com placas de Ponta Porã/MS, foi apreendido enquanto transportava aproximadamente 220 quilos de pasta base de cocaína, na Rodovia Raposo Tavares, em Rancharia/SP, de acordo com a polícia. A apreensão do veículo é resultado de uma investigação da Polícia Federal. Inicialmente, a polícia havia informado que a droga tratava-se de crack, porém, após a chegada da perícia verificaram que era pasta base de cocaína. O motorista foi preso em flagrante e encaminhado para o Centro de Detenção Provisória (CDP) de Caiuá.

Peças e serviços

AGRALE LANÇA PROGRAMA DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL PARA JOVENS QUE CUMPREM PENA

A Agrale, em parceria com o CIEE (Centro de Integração Empresa-Escola), lança programa de formação profissional para adolescentes que cometeram ato infracional e cumprem medida socioeducativa de internação no CASE (Centro de Atendimento Socioeducativo), de Caxias do Sul/RS. O programa prevê a qualificação profissional dentro da instituição (em função da privação de liberdade), de modo a proporcionar aos jovens conhecimento para que, ao retornarem à sociedade, possam ser inseridos no ambiente profissional.

Tecnologia

2ª VIA DA CNH PODE SER SOLICITADA POR MEIO DE APLICATIVO DO DETRAN.SP

Os condutores do Estado de São Paulo já podem pedir a 2ª via da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) por meio de tablets e smartphones. Essa é a nova funcionalidade disponível no aplicativo do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP). Além de solicitar, é possível acompanhar pelo aplicativo a entrega do documento. O objetivo é dar ao cidadão mais opções de acesso ao serviço, já disponível no portal www.detran.sp.gov.br. Para baixar basta buscar "Detran.SP" na App Store, para usuários da plataforma Android, ou no Google Play, para Android. O login é feito com o CPF e a mesma senha cadastrada pelo usuário no portal do Detran.SP. Quase oito milhões de usuários estão cadastrados no portal. A ferramenta é gratuita e dispõe também dos serviços de consulta de multas e pontos na CNH e consulta de débitos e restrições de veículo. Um outro aplicativo do Detran.SP possibilita ainda que o candidato à primeira habilitação estude para a prova teórica por meio de um simulado.

Estradas

RODOVIA DOS BANDEIRANTES É ELEITA A MELHOR RODOVIA DO PAÍS

Cada ano mais moderna, a Rodovia dos Bandeirantes ganhou em 2014 a quinta faixa, entregue em abril, com aumento de até 25% na capacidade de tráfego de Jundiaí a São Paulo. Pelo nono ano consecutivo, a Rodovia dos Bandeirantes (SP-348), administrada pela CCR AutoBAn, foi eleita a melhor rodovia do País, de acordo com o Guia Quatro Rodas 2014/2015. A Via Anhanguera, também sob administração da CCR AutoBAn, está entre as dez melhores rodovias do Brasil, segundo o ranking da publicação. Com um fluxo médio diário de 860 mil veículos, as duas vias – que integram o Sistema Anhanguera-Bandeirantes – são responsáveis pela interligação entre São Paulo e o interior do Estado, principalmente às regiões de Jundiaí e Metropolitana de Campinas, tendo uma importância significativa no cenário econômico nacional.

IPEM-SP AUTUA 51% DOS MOTORISTAS COM TACÓGRAFOS IRREGULARES EM FARTURA

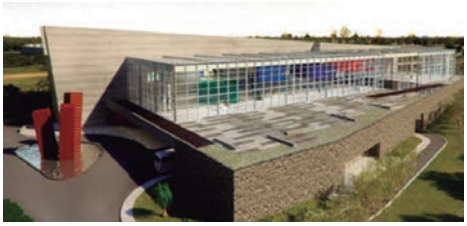
O IPEM-SP (Instituto de Pesos e Medidas do Estado de São Paulo), órgão delegado do Inmetro que tem como finalidade proteger o consumidor, realizou operação de fiscalização de cronotacógrafos na Avenida João Rocha de Andrade, município de Fartura, com o apoio da Polícia Militar. No total, a ação identificou irregularidades em 51% (21) dos 41 veículos fiscalizados. Os motoristas foram autuados pela falta da verificação e certificação do instrumento, popularmente conhecido como "tacógrafo". Os responsáveis têm o prazo de até dez dias úteis para apresentar defesa junto ao IPEM-SP. A multa pode variar de R$ 768 a R$ 5.000, dobrando na reincidência. Na região de Bauru, de janeiro até agosto de 2014, já foram fiscalizados 1.390 veículos com 364 (26%) autuados. Além de registrar informações do percurso, o tacógrafo também registra o tempo de condução e descanso do motorista.

Entretenimento

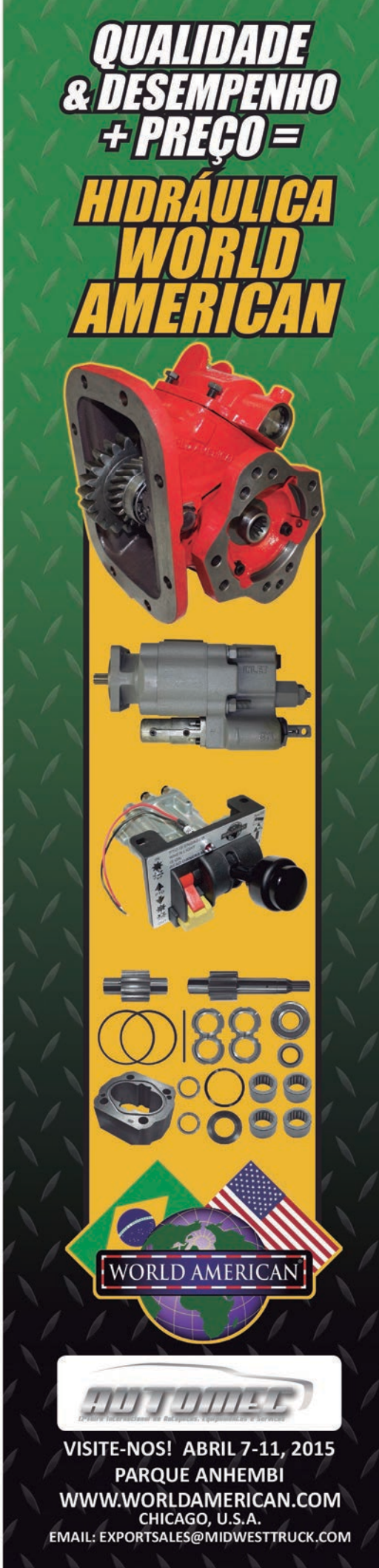
WABCO PATROCINA ESPETÁCULO TEATRAL EM SÃO PAULO

A WABCO América do Sul está patrocinando a peça teatral "Caros Ouvintes", de Otávio Martins, que estreiou dia 16 de agosto, no Grande Auditório do Masp, na cidade de São Paulo. Com a ação, a empresa tem o objetivo de incentivar a cultura no Brasil e criar oportunidades para estreitar o relacionamento com clientes. "Consideramos de extrema importância colaborar com a cultura no País. As leis de incentivo são ótimas ferramentas para que as empresas colaborem com a cultura, o esporte e a integração, de maneira a ajudar o Brasil a se desenvolver cada vez mais", diz Reynaldo Contreira, presidente da WABCO América do Sul.

UM ANO DE MUITO TRABALHO E CONQUISTAS PARA O MUSEU BRASILEIRO DO TRANSPORTE



Gerenciar um projeto dessa magnitude exige disposição para cumprir etapas disciplinares e visão de futuro. Uma agenda rigorosa, com forte acompanhamento das fases burocráticas e de documentação em diferentes esferas governamentais, seguida de uma planejada busca de patrocinadores por parte da gestão do Museu Brasileiro do Transporte. O ano de 2014 tem sido bastante intenso para toda a equipe de profissionais envolvida neste audacioso projeto. O cronograma de execução do projeto tem sido cumprido. Desde sua aprovação foram desenvolvidos todos os estudos preliminares e pré-projetos necessários à obra.



CAMINHÃO MARCADO

Marcação de caminhões causa desinteresse nos ladrões

Marcação vista de perto

Por: Madalena Almeida

O índice de roubos nas estradas brasileiras, seja de veículos ou de cargas, vem batendo recordes anualmente, tornando-se um problema que há muito aflige o setor de transporte rodoviário.

As quadrilhas, cada vez mais especializadas nesse tipo de crime, já conseguem burlar as tecnologias até então consideradas eficazes para coibição de roubos, causando transtornos para os transportadores, que costumam arcar com um alto custo de seguro.

Com o objetivo de oferecer uma solução eficaz, de qualidade e a um custo atrativo para o mercado, capaz de reduzir substancialmente o roubo de caminhões e a comercialização ilegal de peças, a **Caminhão Marcado**, uma empresa catarinense, fundada em 2010, desenvolveu um sistema de marcação de peças inovador que vem conseguindo coibir esse tipo de crime em 100% dos casos.

Trata-se de uma marcação feita por meio de uma máquina eletrônica, a mesma utilizada pelos fabricantes de veículos para marcação de chassis, porém, portátil, que garante uma perfuração profunda (2 milímetros) em várias partes do caminhão.

Como explicou Rafael Weber, sócio-diretor da **Caminhão Marcado**, o grande diferencial dessa tecnologia é que se trata de uma marcação definitiva, permanente e duradoura em partes estratégicas do veículo, que torna o caminhão desinteressante para os receptadores.

O procedimento é feito com máquinas de tecnologia francesa e material de alta qualidade. Durante o processo, o número da placa do veículo é gravado em diversas peças, como cabine, chassi, motor, carda, turbina, tampa de válvulas, roda, eixos, tanque, peças em plásticos, entre outras, num total de 120 peças.

Feito isso, o local marcado recebe um adesivo refletivo – que é visivelmente identificado pelas quadrilhas antes do roubo –, com envernização exclusiva e micropintura, a fim de proteger a gravação contra corrosão e desgaste. **"Com a nossa tecnologia, o receptador não consegue adulterar a marcação sem danificar ou perder a peça. Para extrair a marcação, ele terá de fazer nova pintura no caminhão, o que exigirá muito mais tempo e trabalho para desmanche e comercialização das peças"**, explica.

Preço é um atrativo

Além da eficácia do sistema, o preço é também uma vantagem. O cliente paga uma única vez para fazer a marcação, sem que sejam cobradas mensalidades ou taxas anuais de manutenção.

Atualmente, a empresa possui mais de quinhentos clientes em todo o Brasil, num total de dez mil caminhões marcados, que confirmam a eficácia do sistema.

No momento, a Caminhão Marcado está trabalhando para que o uso do sistema seja um item valorizado pelas seguradoras, permitindo que as empresas possam ter descontos no seguro. **"Estamos negociando esse benefício com algumas companhias"**, garante Weber.

Confira algumas vantagens do sistema da Caminhão Marcado

Aplicação única e permanente, sem a necessidade de manutenção;

Custo único e acessível (por unidade marcada), sem cobranças de mensalidades ou taxas de manutenção anuais;

Tecnologia moderna e precisa;

Adesivos autodestrutíveis, que ao serem extraídos, desfragmentam, dificultando a retirada;

Mais proteção ao veículo e, principalmente, ao motorista;

Redução comprovada do número de roubos;

Coibição do comércio ilegal de peças.

Artigo - Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Tendências na área de Logística

De 16 a 18 de setembro, aconteceu em São Paulo, a 29ª Movimat – Feira de Intralogística e, paralelamente, a XVIII Conferência Nacional de Logística, da qual tive oportunidade de participar. Na feira, como indica o título, todos os expositores presentes mostraram equipamentos para armazenagem e movimentação interna de materiais em galpões, afinal, muitos transportadores têm áreas de estocagem, realizam operações de cross docking e outras ações, sejam eles operadores logísticos ou não.

Durante a Conferência, um dos temas abordados tratava da melhoria das operações de transporte ou, melhor dizendo, das dificuldades em fazê-lo. E como não poderia deixar de ser, dos impactos da Lei do Descanso sobre a atividade dos transportadores. Se os tempos de parada são obrigatórios, e supondo-se que as empresas estão respeitando e cumprindo o que determina a legislação, como se pode otimizar o tempo disponível dos veículos ou ainda aumentar essa disponibilidade?

O primeiro argumento apresentado é que motorista precisa de descanso, mas o caminhão não. E daí vem a primeira alternativa, a de utilizar no transporte de cargas de longa distância o mesmo esquema empregado há décadas nos ônibus rodoviários. Num percurso do Rio de Janeiro ao Rio Grande do Sul, um motorista faz o trecho Rio-São Paulo e passa a direção a outro que faz São Paulo-Curitiba, outro faz Curitiba-Lages e o último, Lages-Porto Alegre. Cada um deles descansa o tempo necessário e pega outro veículo que está voltando, retornando ao seu ponto de origem. Claro que para dar certo é preciso ter carga suficiente para garantir viagens rotineiras e frequentes.

E nas operações urbanas, o que pode ser feito? Muitas das ações são iniciativas que dependem mais dos embarcadores e dos responsáveis pelos locais de destino do que dos transportadores. Somente como exemplo, poucos são os shoppings e centros de compras que dispõem de docas – e quando têm, é em número reduzido –, pátio para estacionamento de veículos de carga, horário estendido ou noturno para recebimento das entregas.

Principalmente no caso do urbano, em que o trânsito interfere diretamente na eficiência da operação, mas está completamente fora do controle de quem administra ou executa a ação, aos transportadores cabe a tarefa de aumentar ao máximo possível a quantidade de horas disponíveis do veículo. Para isso, o caminho é diminuir tanto quanto possível o tempo em que o veículo fica parado.

Nas bases e armazéns, uma melhor organização com uso de prateleiras verticaliza o espaço e proporciona o redimensionamento dos corredores que, mais largos, agilizam a movimentação interna. A distribuição dos itens no espaço disponível, de maneira que os de maior circulação fiquem mais próximos das docas, ou os de maiores dimensões e peso, dependendo da atividade de cada um. O importante é reduzir os tempos de carregamento.

É importante também dotar os caminhões de rampas, carrinhos de transporte e qualquer outro equipamento que facilitem o descarregamento e o deslocamento até o local de entrega. Não podemos nos esquecer de que nas cidades nem sempre o veículo irá encontrar espaço para estacionar próximo do local da entrega, e não perder tempo é fundamental.

De tudo o que foi apresentado, uma grande parcela depende das pessoas realizarem suas tarefas da melhor forma possível. E essa é a parte difícil do processo. Seus veículos podem ser dotados de computador de bordo, rastreamento, GPS e toda a parafernália eletrônica existente, mas depois que sai do seu portão, nada disso é capaz de controlar motorista e ajudantes. Ou eles são educados, disciplinados e responsáveis para fazer o que deve ser feito, ou quase nada do que foi descrito terá algum efeito prático.

JSasso distribui linha Ecoway

Novo conceito de lavagem automotiva chega a economizar até 99% de água

Por: Madalena Almeida

Com o objetivo de oferecer sempre soluções de ponta, que garantam eficiência, qualidade, economia e custo atrativo a seus clientes, a JSasso, empresa que atua há 12 anos no mercado, fabricando produtos para a área automotiva, anunciou no Brasil um lançamento inédito que promete mudar o conceito de lavagem de veículos.

Trata-se da linha de lavagem ecologicamente correta da **Ecoway,** para a qual a JSasso é distribuidor exclusivo no Brasil, composta por soluções 100% biodegradáveis, de alto rendimento e Ph neutro, que não agridem o meio ambiente ou a pele.

Atualmente, é cada vez maior a necessidade do consumo racional dos recursos naturais, em especial a água. Com a linha da **EcoWay** estabelecimentos como lava-rápidos, postos de combustíveis, concessionárias etc., poderão realizar a lavagem dos veículos com menos água, mais rapidez e menor custo.

Segundo relevou William Rogério Vieira, diretor da Ecoway, os produtos são 100% naturais e podem ser utilizados em conjunto ou isoladamente. **"Em um processo de lavagem, o maior custo é com a água. Com a solução da Ecoway, na higienização de um veículo sedã, por exemplo, gasta-se somente em torno de cinco litros. Já em caminhões, considerando-se um modelo mais robusto, utiliza-se no máximo dez litros de água, sendo que na lavagem convencional esse gasto poderia chegar a até mil litros de água"**, ressalta William.

Para realizar a operação, basta pulverizar a solução limpadora diretamente sobre o veículo e retirá-la com a flanela de microfibra, que também é vendida com o kit. Além do produto para limpeza **Laveco**, complementam a linha o multiremovedor **Solveco**; o limpador multiuso vegetal **Ecocleaner**; e a resina seladora de alto brilho **Crystal Glaze**.

Os produtos, testados e aprovados pela Anvisa, já estão disponíveis no mercado. Com a nova linha, a **JSasso** pretende atingir, principalmente, as revendas e distribuidores de produtos automotivos. Para isso, a empresa trabalha com preço diferenciado para esses clientes.

"Nossa expectativa é a melhor possível, pois não existe nada semelhante no Brasil para lavagem de veículos. Cada vez mais, a sociedade se conscientiza de que é preciso garantir um planeta melhor para as futuras gerações. Essa linha vem ao encontro das necessidades do mercado de utilizar produtos ecoeficientes", revela Jair Dante Sasso, diretor da JSasso.

Mais novidades

Atenta às necessidades dos clientes, além da linha EcoWay, a JSasso lançou recentemente um nova família de produtos para montagem de pneus, composta por vaselina industrial sólida, pasta gel e a pasta lubrificante, que não agride a borracha e o meio ambiente.

Reconhecida pela qualidade dos serviços que presta e pelo atendimento personalizado, a JSasso possui em seu portfólio de produtos mais de 800 itens para borracharia, tais como válvulas para câmaras de ar e pneus, extensões flexíveis, semiflexíveis e rígidas, válvulas jumbo e superjumbo, ferramentas, câmaras de ar, protetores para câmaras de ar, manchões, entre outros.

Confira os produtos da linha de lavagem ecológica Ecoway

Laveco
Solução de limpeza disponível em frascos de 500 ml e 5 litros. Indicada para remoção de poeira, restos de insetos, dejetos de aves e fuligens das rodas. Pode ser aplicada em carroceria, vidros, espelhos, rodas, peças pintadas etc.

Solveco
Multiremovedor com ação bacteriostática. Disponível em frascos de 500 ml e 5 litros. Pode ser utilizado na remoção de foligem, graxa, óleo, piche etc.

Ecocleaner
Limpador multiuso vegetal, disponível em frascos de 500 ml e 5 litros. Tem ação bacteriostática e desodorizante. Remove todo tipo de gordura de tecidos, couro, sintético etc.

Crystal Glaze
Resina seladora de alto brilho, disponível em frascos de 150 ml. Hidrofóbica e antiaderente, produz efeito cristalizador e acabamento de alto brilho. Pode ser aplicada em superfícies pintadas, plásticos, vidros, cromados e veículos adesivados e envelopados (brilhantes ou foscos) etc.

História da Imagem de N. Sra. de Aparecida

A imagem nas redes

Em 1717, com a passagem do governante da Capitania de São Paulo pela região de Guaratinguetá, o povo quis homenageá-lo oferecendo peixes. Lançaram-se as redes no rio Paraíba e após varias tentativas infrutíferas, os pescadores Domingos Garcia e João Alves rezavam, quando João apanhou o corpo de uma imagem da Virgem Maria sem cabeça. Jogou a rede novamente e resgatou a cabeça. Logo após a pesca foi abundante.

O caminho da fé

Durante 15 anos, a imagem ficou em uma residência onde as pessoas se uniam para rezar . Em 1734, foi construída uma capela para alojá-la. O número de fiéis não parava de aumentar e, em 1834, foi iniciada a construção de uma igreja, a atual basílica velha. Em 1955, foi iniciada a construção da basílica nova, que só perde em tamanho para a de São Pedro, no Vaticano. Com 173 m de altura por 168 de largura abriga 45 mil pessoas.

Vestuário de rainha

Em 1888, a Princesa Isabel visitou pela segunda vez à basílica e ofertou à santa, em pagamento a uma promessa feita na primeira visita, 20 anos antes, uma coroa de ouro cravejada de diamantes e rubis, juntamente com um manto azul. Assim, a imagem simples encontrada no rio Paraíba sem cabeça se vestiu como uma rainha. A Santa foi coroada Rainha do Brasil e tornou-se padroeira em 1904.

A imagem ficou em 200 pedaços

Em 1978, foi despedaçada, quando um jovem de 19 anos, que apresentava problemas mentais, tentou roubá-la, e na fuga caiu sobre a santa. Reduzida a quase 200 fragmentos, a imagem quase foi encaminhada ao Vaticano para a restauração, mas o trabalho foi confiado a Pietro Maria Bardi, então diretor do Museu de Arte de São Paulo. A restauração foi executada pela artista plástica Maria Helena.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
WWW.PERIMPECAS.COM.BR
Ligue GRÁTIS através do nosso site
A melhor companhia para a sua viagem
Linha completa Scania, Volvo e Carretas
Trabalhamos também com as linhas MB, Volks e Ford
Instalação do 3º EIXO
Kit completo
Balancin pino e bucha, Suspesor pneumático, 4 rodas*, Eixos completo com sistema de freios e Cuíca estacionária
Distribuidor Oficial
DIAGNÓSTICO ELETRÔNICO MULTIMARCAS
jaltest
A mais completa ferramenta de scanners eletrônicos diesel multimarcas do mercado.
Acesse: www.jaltest.com.br
Fazemos também o diagnóstico em nossa oficina.
Matriz: Ipiranga - Av. Juntas Provisórias, 527 SP (11) 2067-1000
Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686
S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010
Caçapava-SP (12) 3658-0100
Santos-SP (13) 3229-4100
Marginal Tietê-SP (11) 3933-7474
Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Oficina Perim-SP (11) 2067 1015
Faça revisões em seu veículo regularmente.

CARED Comercial e Distribuidora
O MAIOR DISTRIBUIDOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.
(11) 2109 8200
Rua do Bosque, 964
Barra Funda - São Paulo/SP
Algumas marcas comercializadas:
SUPORTE REI
SPAAL
MASTER
Suspensys
MAX GEAR
NINO Faróis
FRAM
INPAL
VARGA
EATON
FRASLE
metagal
MERITOR
Cummins
Filial: (11) 3641-5259
AV. Embaixador Macedo Soares, 6.260 - Lapa -São Paulo/SP
Aceitamos: VISA MasterCard
Faça revisões em seu veículo regularmente.

ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
50 anos de Tradição
Peças para:
F.N.M - MERCEDES
IVECO - FIAT
(11) 3031-0522/ 7921
Fax (11) 3813-4789
Rua Alvarenga, 1054/58/72
Butantã - São Paulo
www.alvarengaautopecas.com.br - alvarengaautopecas@terra.com.br
Respeite a sinalização de trânsito.

Curtas

Petróleo

Tempo de reação

A idade do Planeta Terra é calculada em bilhões de anos. As jazidas de petróleo têm de um a 400 milhões de anos. O deslocamento dos polos, separação de continentes e movimentação dos oceanos soterraram restos vegetais e animais que estavam depositados no fundo de mares e lagos. A decomposição, a pressão e o calor transformaram estes materiais em petróleo, palavra que provém do latim *petrus*, que significa pedra, e *oleum* que significa óleo.

Milhares de anos atrás

Registros históricos da utilização do petróleo remontam a 4.000 a.C. devido a afloramentos frequentes no Oriente Médio. Os povos da Mesopotâmia, do Egito, da Pérsia e da Judéia já utilizavam o betume para pavimentação de estradas, calafetação de grandes construções, aquecimento e iluminação de casas, bem como lubrificantes e até laxativo. Os chineses já perfuravam poços, usando hastes de bambu, no mínimo em 347 a.C.

Perfuração de poços e refino

A partir de 1850, começou a perfuração de poços e se desenvolveu o modelo de refino que extrai vários materiais do petróleo bruto. O primeiro é o gás, depois a nafta, que é usada para gasolina e plásticos, depois o querosene, diesel e óleos lubrificantes, e, no final do processo, ceras à base de asfalto. No Brasil, em 1953, foi criada a empresa estatal Petrobras.

As maiores reservas do planeta

Os países detentores das maiores reservas de petróleo do planeta são: Venezuela, com 297,6 bilhões de barris e 17,8% da reserva mundial, seguida pela Arábia Saudita, com 15,9%, Canadá, com 10,4%, Irã, com 9,4%, Iraque, com 9%, Kuait, com 6,1% e Emirados Árabes, com 5,9%. O Brasil ocupa a 15ª posição, com 0,9%. Com o Pré-Sal pode figurar entre os dez maiores. Os países árabes têm mais de 50% de toda a reserva do planeta.

Grandes roubos e grandes prisões

O saque de 1 bilhão de Saddam Hussein

Um dia antes de ser atacado pelos Estados Unidos, em 2003, Saddam Hussein resolveu fazer um singelo saque para as suas férias forçadas da função de ditador sanguinário. Com um telefonema, mandou que lhe entregassem 1 bilhão de dólares, que estavam no Banco Central do Iraque roubando assim todo o povo iraquiano. Foram recuperados 650 milhões de dólares que estavam escondidos em um de seus palácios.

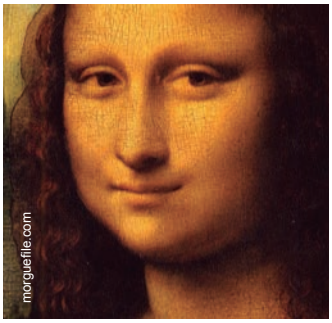
20 obras – 500 milhões de dólares

Em abril de 1991, no museu nacional Vicent Van Gogh, na cidade de Amsterdã (Holanda), em uma madrugada, dois homens armados, usando máscaras de esqui, conseguiram entrar inexplicavelmente, e após 45 minutos levaram 20 telas do pintor Van Gogh avaliadas em 500 milhões de dólares. O sumiço durou pouco, pois a polícia recuperou as pinturas, que foram abandonadas em um carro próximo à estação de trem.

100 milhões de dólares em brilhantes

No edifício do centro dos diamantes em Antuérpia, na Bélgica, considerada a capital dos diamantes, quatro ladrões alugaram uma sala e por dois anos planejaram um grande roubo. Em fevereiro de 2003, colocaram imagens pré-gravadas em todas as câmeras de segurança, burlaram o alarme e esvaziaram 123 cofres, levando 100 milhões de dólares em pedras preciosas. Os bandidos foram presos e os diamantes nunca foram recuperados.

Monalisa roubada em 1911



Em 21 de agosto de 1911, o italiana Vicenzo Peruggia, que trabalhava como faxineiro no museu do Louvre em Paris (França), durante o seu turno simplesmente tirou a Monalisa da moldura, enrolou e a levou para casa. Durante dois anos, a polícia francesa não conseguiu nenhuma pista que levasse ao autor do roubo. Quando Vicenzo tentou vender a obra para um comerciante de artes italiano, foi preso, e a obra, que tem hoje valor incalculável, recuperada.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO, FIAT DUCATO
e RENAULT MASTER

» Master » Daily » Trakker
» Stralis » Eurotrakker » Vertis
» Cavallino » Eurotech » Ducato
» Tector » Eurocargo » Cursor

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Lojas

São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria

Ribeirão Preto
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1211
Cidade Jardim

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1693
Marta Helena

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17511
Xaxim

Contagem
Filial V
(31) 3329-3750
AV: General David Sarnoff,
1426 - Cidade Industrial

Curtas

A origem dos nomes

Fotos: divulgação

Origem dos nomes da Peugeot

Muitas pessoas se perguntam porque os carros da Peugeot são identificados por três números. A Boléia tira a dúvida. Veja só: o primeiro número se refere à família e ao tamanho do carro, quanto maior o carro, maior o número; o segundo número, que é sempre o zero, faz parte do padrão de 3 dígitos, representando a identidade da Peugeot; o terceiro e último número diz respeito à geração do carro. Por exemplo, o 208 é posterior ao 207.

O Porsche

Ferdinand Porsche não pôde colocar o nome de 901 em um dos seus modelos por causa da patente da Peugeot. Por isso o mito se chama Carrera 911. Ferdinand foi um engenheiro automotivo austríaco famoso pelos projetos inovadores, e famoso nos dias de hoje pelo desenvolvimento do Volkswagen Fusca. Juntamente com seu filho e equipe, foi responsável pela construção do primeiro Porsche 356 – e pela fundação da própria Porsche, por consequência.

Volkswagen

FUSCA – O "V" em alemão tem som de "F", daí a sonorização "Folks". O povo brasileiro, pela simpatia que tinha pelo Volkswagen, carinhosamente rebatizou o veículo para Volks e, posteriormente, para Fusca, que foi adotado oficialmente pela fabricante, a partir de 1983. KOMBI – Do alemão Kombinationsfahrzeug. Semelhante à Variant, quer dizer veículo combinado ou combinação do espaço para carga e passeio.

Ford

Ranger: patrulheiro em inglês. Corcel: raça de cavalo de corridas. Courier: entregador de mensagens, mensageiro. Del Rey: em português antigo, o que era do rei. Escort: acompanhante ou escolta, em inglês. Maverick: trata-se de um touro selvagem que vive na América do Norte. Ka: representa um dos elementos que, segundo os egípcios, formavam o ser humano. Ligado ao corpo de alguma forma, era uma individualidade ou personalidade.

Classificação de rodovias

Rodovias Radiais

Divulgação

As rodovias são precedidas de uma sigla, que determina de quem é sua responsabilidade. No caso, as rodovias iniciadas em BR pertencem ao Governo Federal, e as que iniciam com as demais siglas (SP, AC, AM, RJ, RS…) são de responsabilidade dos governos estaduais. As rodovias federais podem ser classificadas da seguinte forma: rodovias radiais, longitudinais, transversais, diagonais e de ligação.

Longitudinais, Transversais e Radiais

Rodovias Longitudinais: são aquelas que cortam o Brasil de norte a sul. Sua numeração é dividida de acordo com a sua localização em relação à Capital Federal. **Rodovias Transversais:** são as vias que cruzam o País na direção leste-oeste. A numeração também é baseada na posição do Distrito Federal. **Rodovias Radiais:** são as que partem de Brasília para os extremos do País. São oito ao todo.

Rodovias Diagonais e de Ligação

Rodovias Diagonais: são as que seguem nos destinos noroeste-sudeste ou nordeste-sudoeste. As numerações vão de 300 a 399, sendo que as pares cruzam o País na direção noroeste-sudeste, e as ímpares rumam por nordeste-sudoeste. **Rodovias de Ligação:** são as que conectam duas rodovias, ou pelo menos uma rodovia federal, e um ponto importante. A numeração vai de 400 a 499.

Regras servem para as estaduais

A quilometragem das rodovias também segue um sentido: nas radiais, os quilômetros são contados a partir de Brasília. Nas longitudinais, diagonais e de ligação, a numeração começa do ponto mais ao norte em direção ao sul (com exceção da BR-163 e BR-174, que começam do sul para o norte). Nas transversais, a contagem de quilômetros começa do leste para o oeste.

Classificados NB
o seu guia de bons negócios

MORELATE
distribuidora de autopeças
Peças de reposição é aqui.
11 3908-0060
visite o nosso site
www.morelate.com.br
*preços válidos nas compras acima de 5 peças de cada item

Para-lama
Cargo
1C4516005AA - L.D. (lata)
1C4516006AA - L.E. (lata)
F4HT16005BA - L.D.
F4HT16006BA - L.E.
185,00

Suporte do para-choque
1C4517752AB_9
1C4517752BB - 4030
1C4517752CB - 2425
185,00

Capô (ferro)
Cargo
2SP823005_9
185,00

Painel dianteiro
Cargo
2SS805097
188,00

Remendo diant. assoalho
TJG801061_99 - L.E.
TJG801062A_99 - L.D.
95,00

Meia folha porta
Cargo
2UH831051_9 - L.E.
2UH831052_9 - L.D.
168,00

Para-choque dianteiro
Cargo
E5HT17756_9
186,00

Painel
81DBE00208BB_9
78,00

Painel dianteiro
s/travessa superior
TJG805031_9
1.245,00

Coluna
Cargo
TJG809201-L.E. 75,00
TJG809202A-D/I L.D. 75,00
TJG805045A-D/E L.E. 178,00
TJG805046A-D/E L.D. 178,00
TJG809247_9-T/E L.E. 195,00
TJG809248_9-T/E L.D. 195,00

Alguns de nossos fornecedores:
Eaton, Meritor, Fabrini, Cummins, Holset, Parker, Racor, Duroline, Frum, ABR, Suporte Rei, Mann-Filter, Suspensys, Magnetti Marelli, Cofap, Wabco entre outros.

RODOPEÇAS
TRUCKS & PARTS
Peças de reposição para Trucks e
Venha conferir nossas
PROMOÇÕES!
(11) 2633-7777
Paralama bitrem
Randon injetado
R$ 58,80
Pino rei
flangeado
2 polegadas
R$ 159,50

Nossa Senhora Aparecida

Em 12 de outubro, comemoramos o Dia de Nossa Senhora Aparecida e também o Dia Das Crianças. Fizemos, então, um pequeno apanhado dos milagres mais famosos que foram atribuídos a ela e contamos um pouco da história dessa Santa, que é considera a padroeira do Brasil.Confira.

O rio Paraíba, que nasce em São Paulo e deságua no litoral fluminense, era limpo e piscoso em 1717, quando os pescadores Domingos Garcia, Felipe Pedroso e João Alves resgataram a imagem de Nossa Senhora Aparecida de suas águas.

Encarregados de garantir o almoço do conde de Assumar, então governador da província de São Paulo, que visitava a Vila de Guaratinguetá, eles subiam o rio e lançavam as redes sem muito sucesso, próximo ao porto de Itaguaçu, até que recolheram o corpo da imagem. Na segunda tentativa, trouxeram a cabeça e, a partir desse momento, os peixes pareciam brotar ao redor do barco.

Durante 15 anos, Pedroso ficou com a imagem em sua casa, onde recebia várias pessoas para rezas e novenas. Mais tarde, a família construiu um oratório para a imagem, até que em 1735, o vigário de Guaratinguetá erigiu uma capela no alto do Morro dos Coqueiros.Como o número de fiéis era cada vez maior, teve início em 1834 a construção da chamada Basílica Velha.

O ano de 1928 marcou a passagem do povoado nascido ao redor do Morro dos Coqueiros e, um ano depois, o papa Pio XI proclamava a santa como Rainha do Brasil e sua padroeira oficial.

A necessidade de um local maior para os romeiros era inevitável e em 1955 teve início a construção da Basílica Nova, que em tamanho só perde para a de São Pedro, no Vaticano.

O arquiteto Benedito Calixto idealizou um edifício em forma de cruz grega, com 173 m de comprimento por 168 m de largura; naves com 40 m e cúpula com 70 m de altura, capaz de abrigar 45 mil pessoas. Os 272 mil metros quadrados de estacionamento comportam 4 mil ônibus e 6 mil carros. Tudo isso para atender cerca de 7 milhões de romeiros por ano.

Carretas. www.rodopecas.com.br - vendas@rodopecas.com.br

Roda
a disco 295
22,5x8,25
R$ 248,00

Rolamento
32218
Suspensys
R$ 78,50

Aparabarro
liso 70x50
R$ 5,80

Valores por tempo limitado

Faça revisões em seu veiculo regularmente

Milagre das velas

Estando a noite serena, repentinamente as duas velas que iluminavam a Santa se apagaram. Houve espanto entre os devotos, e uma das presentes, querendo acendê-las novamente, nem tentou, pois elas acenderam por si mesmas. Este foi o primeiro milagre de Nossa Senhora.

O cavaleiro ateu

Um cavaleiro que passava por Aparecida, vendo a fé dos romeiros, zombou deles e tentou entrar na igreja a cavalo para destruir a imagem da santa. Na tentativa, as patas do cavalo ficaram presas na escadaria da igreja. Até hoje pode-se ver a marca de uma das ferraduras em uma pedra, na sala dos milagres da Basílica Nova.

Menino no rio

O pai e o filho foram pescar, mas durante a pescaria a correnteza estava muito forte e por um descuido o menino, que não sabia nadar, caiu no rio. A correnteza o arrastava cada vez mais rápido e o pai desesperado pediu à Nossa Senhora Aparecida para salvar o menino. De repente, o corpo do menino para de ser arrastado, enquanto a forte correnteza continua e o pai salva o menino.

A libertação do escravo Zacarias

O escravo Zacarias havia fugido de uma fazenda no Paraná e acabou sendo capturado no Vale do Paraíba. Foi caçado e capturado por um famoso capitão do mato. Ao ser levado de volta, preso por correntes nos pulsos e nos pés, enquanto passavam perto da capela da Santa, pediu permissão para rezar diante da imagem. Rezou com tanta devoção que as correntes milagrosamente se romperam, deixando-o livre. Diante do ocorrido, seu senhor acabou por libertá-lo.

A cura da menina cega

Uma menina cega, ao aproximar-se, com a mãe, da Basílica, olhou em direção a ela e, de repente, exclamou "Mãe, como aquela igreja é bonita." Estava enxergando, perfeitamente curada.

O Caçador

Um caçador estava voltando de sua caçada já sem munição. De repente, ele se deparou com uma enorme onça. Ele se viu encurralado e a onça estava prestes a atacá-lo. Então, o caçador pede desesperado à Nossa Senhora Aparecida por sua vida. A onça vira e vai embora.

AGÊNCIA SEEDER

Descubra

o que há de melhor em lubrificação

AutoGrax

Lubrificantes Automotivos

Nós da GraxBrasil garantimos os resultados dos nossos produtos

Entre em contato conosco e solicite sua amostra

Fone: 11 2917.2022
www.graxbrasil.com.br / vendas@graxbrasil.com.br
Rua Zequinha de Abreu, 668 - Mauá - SP – CEP 09380-320

GRAX BRASIL LUBRIFICANTES