ESTRADA na BOLÉIA®

" Para quem é apaixonado por caminhões"

www.naboleia.com.br
Outubro/Novembro 2015 - nº 133 - R$ 8,00

NaBoléia

Exemplar para a distribuição, não pode ser vendido

MAN/VW
Novidades da **linha 2016**

O uso de drogas nas estradas

O momento certo de retirar o pneu

Lançamento **Librelato**

Arla 32: Desconfie de preço baixo

Indústria de **multas?**

Carta ao Leitor

::: Lições da crise

Estamos a apenas dois meses do final de 2015, um ano de muitos desafios, mas também de grandes aprendizados. O País continua tentando sair de uma das piores crises já enfrentadas, que vem impactando significativamente o setor de transporte rodoviário de cargas.

A queda nas vendas de caminhões já passa de 50%, fazendo com que as empresas tenham de se adequar a esse cenário obscuro. Por outro lado, dificuldades também trazem lições. Uma delas é que devemos sim nos prepararmos antecipadamente para momentos adversos. Por ser o Brasil um país em desenvolvimento, a instabilidade econômica e política tem feito parte da realidade dos brasileiros. Portanto, crises podem surgir de tempos em tempos, mas é possível sair delas mais fortalecido.

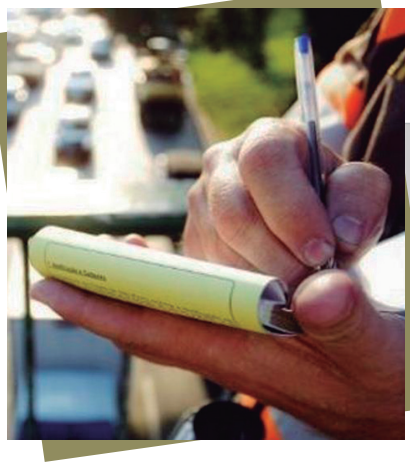
Cada empresa deve identificar o melhor caminho para isso, mas sem deixar de acreditar em seu próprio potencial. As decisões devem ser tomadas com critérios e cautela, mas sempre com olhar voltado para o futuro. Afinal, crises passam. Estabelecer metas e buscar estratégias que garantam a rentabilidade são fundamentais nessa época. A previsão é de tempos incertos, o que não significa tempos totalmente ruins, pois, sem dúvida, ainda há oportunidades.

A retomada mais gradual da produção dependerá do sucesso da atual política econômica. Mas as empresas estão tentando manter o otimismo. A MAN Latin America, por exemplo, anunciou sua nova linha de caminhões 2016 e reafirmou seu compromisso com o Brasil. A montadora garantiu que continuará com seus investimentos, a fim de manter a liderança do mercado brasileiro. Conheça as principais novidades da linha 2016 da MAN nas próximas páginas.

Apesar da retração nas vendas, teremos alguns acontecimentos que devem aquecer um pouco o setor. A Fenatran – 20º Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Carga, que acontece de 9 a 13 de novembro de 2015, em São Paulo, promete movimentar o mercado. A maior parte das montadoras não estará presente, mas o evento é sempre um importante ponto de encontro. E fazer contatos nessa época é fundamental para se buscar novas parcerias e oportunidades de negócios.

A Editora Na Boléia participa da feira e mostrará as novidades deste grande evento. Esperamos por todos em nosso estande.

Desejamos a todos uma boa feira, muito sucesso e bons negócios.



04 **MAN Latin America** apresenta as novidades da **linha 2016**

O uso de **drogas nas estradas**

16 **Indústria de multas?** Destinação da arrecadação ainda causa polêmica

11 O momento certo de **retirar o pneu**

19 **Implementos** Lançamento Librelato

A Revista Estrada Na Boléia é uma publicação dirigida a caminhoneiros autônomos, frotistas, fornecedores e entidades do setor de transporte de carga.

DIRETOR
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

FALE COM A REDAÇÃO

Por telefone:
11 - 5034-8222 e 2129-8222
Por e-mail:
redacao@naboleia.com.br
jornalista@naboleia.com.br

Jornalista Responsável
Madalena Almeida - MTB 20.572
madalena@naboleia.com.br

Editor
Emerson Castro
naboleia@naboleia.com.br

Colaboradores
Pércio Schneider
pneus@greco.com.br

Thyago Nogueira
thyagon@hotmail.com

Projetos Design/Web

Raquel Correia
11 – 5034-8222 e 2129-8222
web@naboleia.com.br

PUBLICIDADE

Para anunciar na revista impressa ou no portal de notícias **www.naboleia.com.br**

Por telefone: 11 – 5034-8222
Por e-mail: mkt@naboleia.com.br
HOT SITE: www.boleiadigital.com.br
Acesso rápido:

ASSINATURAS

Acesso rápido:
Ou pelo tel: 11 – 5034-8222

Circulação, cadastro e atendimento geral
Por telefone: 11 – 5034-8222
Por e-mail: contato@naboleia.com.br

ENDEREÇO:
Rua Épiro, 93, Casa 2
Vila Alexandria - São Paulo/SP
CEP: 04635-030

É proibida a reprodução parcial ou total das matérias publicadas nesta revista sem prévia autorização da Editora Na Boléia Ltda. As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores. Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam, assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

DISTRIBUIÇÃO DIRIGIDA
Circulação
Outubro/Novembro 2015

133ª EDIÇÃO
Ano XI

MAN Latin America apresenta as novidades da linha 2016

A nova linha de veículos comerciais da MAN Latina America segue o conceito sob medida e celebra a história de 34 anos de sucesso da montadora. As novidades contemplam desde novos modelos de caminhões até soluções tecnológicas e automatizações, que proporcionam mais vantagens e conforto para o motorista

Por: Madalena Almeida

Fotos Divulgação

A crise econômica, que já faz o setor amargar mais de 50% de queda nas vendas, não tirou o ânimo da MAN Latin America, que anunciou as novidades da sua linha 2016 de veículos comerciais.

Os produtos, que seguem o conceito sob medida, foram desenvolvidos na fábrica de Resende (RJ) e celebram a história de 34 anos de sucesso da MAN. As novidades contemplam desde novos modelos de caminhões, como os das linhas Constellation, Worker e Delivery, que atendem às demandas de frotistas e transportadores autônomos, até soluções tecnológicas e automatizações, criadas após milhares de quilômetros de testes em campo, proporcionando ainda mais vantagens e conforto para o motorista.

"Mesmo com as adversidades do mercado, continuamos acreditando tanto no Brasil como nos mercados da América Latina. Conceitos como o Sob Medida e soluções, como o Titan, hoje são referências para milhares de consumidores satisfeitos. Foi assim, com criatividade e dedicação, que chegamos à liderança brasileira em vendas de caminhões, e nos mantemos nessa posição há mais de 12 anos consecutivos", diz Roberto Cortes, presidente e CEO da MAN Latin America.

Veja algumas das novidades da nova linha MAN 2016

- **Constellation 17.230 e Constellation 23.230**

Na linha dos médios modelos, os destaques são os novos Constellation com potência de 225 cv e torque máximo de 850 Nm nos modelos Constellation 17.230 4x2 e 23.230 6x2. Essas novas configurações estão disponíveis na versão Distributor para os clientes do segmento de distribuição de bebidas. Além da operação vocacional, carga seca, furgão, basculante e frigorífico são algumas de suas aplicações.

Os novos veículos de 17 e 23 toneladas de PBT têm o mesmo conceito dos Worker de potência e capacidade de carga iguais. No entanto, com o conforto e diferenciais da cabine Constellation: o exclusivo banco de passageiros de três lugares, ideal para operações que exigem equipe de apoio. Com motor MAN D08, tecnologia EGR e transmissão mecânica Eaton, a performance de força desses modelos foi dimensionada para o fluxo de tráfego característico de operações de distribuição urbana, serviços e percursos rodoviários curtos de até 300 quilômetros.

- **Constellation 24.330 6x2 V-Tronic e Constellation 30.330 8x2 V-Tronic**

De olho nas demandas de seus clientes por melhor consumo e mais conforto nas estradas e que exigem maior velocidade média, a MAN Latin America disponibiliza agora a transmissão automatizada V-Tronic para seu Constellation 24.330. Outra novidade é o modelo Constellation 30.330 8x2 V-Tronic, com um ganho de 6.000 kg em seu PBT, que passa a 29.000 kg. Mais uma vantagem em relação ao mercado: o segundo eixo direcional é de fábrica, com todas as garantias da montadora.

- **Constellation 19.330 Titan**

O Titan está de volta e com o mesmo conceito que o tornou conhecido no mercado: "Menos você não quer, mais você não precisa". O Constellation 19.330 Titan chega com uma configuração sob medida para quem quer um caminhão com baixo custo, sem abrir mão de desempenho, tecnologia, qualidade e robustez.

Equipado com transmissão manual ZF 16 AS 1585 TD, essa combinação proporciona ainda a maior capacidade de manutenção da velocidade cruzeiro, assim como velocidade média superior com menor consumo de combustível.

- **Constellation 17.260 4x2 Compactor e Constellation 24.260 6x2 Compactor**

Sob medida para o segmento de coleta de lixo, a MAN Latin America apresenta os novos caminhões VW Constellation 17.260 4x2 e 24.260 6x2 exclusivos para a versão vocacional Compactor com transmissão automática e mecânica Eaton de seis marchas.

Os modelos são dotados com motor MAN D08 de 256 cavalos e 900 Nm de torque em ampla faixa de rotações — de 1.100 a 1.800 rpm. Com tecnologia EGR, não necessitam de adição de Arla 32.

- **Constellation 19.360 e Constellation 25.360**

A grande competitividade no transporte de cargas no mercado brasileiro gerou a necessidade de aumento da velocidade média dos caminhões rodoviários. Este é o papel principal dos novos cavalos mecânicos VW Constellation 19.360 e 25.360, que contribuem para a maior produtividade na operação elevando os ganhos do frotista.

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
www.perimpecas.com.br

jaltest Diagnostics

O mais completo scanner multimarcas agora no Brasil.

A melhor ferramenta multimarcas diesel para diagnóstico e reprogramação eletrônica, com o maior banco de dados existente.

Para todos os modelos:

Caminhões, ônibus, pick-ups, vans, carretas, equipamentos agrícolas e motores estacionários.

- Auxilia no serviço mecânico.
- Rápido e preciso.
- Diagnósticos de erros ativos e inativos.
- Calibração e programação.

www.jaltest.com.br
jaltest@perimpecas.com.br
(11) 2067-1020
(11) 7818-3984
ID: 55*26802*75
Respeite a sinalização de trânsito

- **Constellation 25.420 8x2**

De olho nas novas necessidades do mercado, a MAN Latin America lança mais uma solução para o segmento rodoviário de cavalos mecânicos: a versão 8x2 do Constellation 25.420 V-Tronic. Com segundo eixo direcional de fábrica, o veículo é destinado ao transporte de cargas em aplicações rodoviárias utilizando semirreboques de três eixos convencionais com PBTC de até 54,5 toneladas. É ideal para aplicações com basculante, graneleiro e tanque.

- **MAN TGX 28.440 8x2**

O novo o caminhão TGX 28.440 com opção 8x2 é mais um das novidades. Destinado às aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias com composições atreladas a semirreboque de três eixos convencionais, 1+2 (Argentina) e espaçados (Vanderléia) com PBTC de 48,5 a 53 toneladas, o modelo está equipado com motor MAN D26 e tecnologia SCR de pós-tratamento. A transmissão automatizada MAN TipMatic, de 16 marchas, é item de série. É ideal para aplicações do tipo carga seca, furgão, basculante, graneleiro, tanque, sider e cegonheiro.

- **MAN TGX 29.480**

Recém-lançado no mercado brasileiro, o MAN TGX 29.480 também vem com transmissão automatizada de série MAN TipMatic, de 16 marchas. O motor MAN D26 de seis cilindros e 12,4 litros garante um torque de 2.400 Nm numa ampla faixa de rotações, o que proporciona maior capacidade de sustentação da velocidade em rampa e menor necessidade de troca de marchas. O veículo é mais requerido — composições de grande peso, com cargas que variam de 57 a 74 toneladas para bitrem, bitrenzão, rodotrem e tritem.

- **Worker 17.230 e Worker 17.230 Compactor**

Atenta às demandas do mercado, a MAN Latin America aprimorou seu modelo Worker 17.230. O veículo vem agora com parachoque curto para aplicações em que se exija ainda mais robustez. Esse perfil torna ainda o acesso urbano mais fácil. Esse modelo chega também como um vocacional Compactor, proporcionando uma versão intermediária no portfólio que já existia, entre o de 190 cavalos, o novo 260 cv e o atual 280 cv.

O caminhão está equipado com o motor MAN D08 de 225 cv de potência, tecnologia EGR (que, como todo D08, dispensa o uso do Arla 32) e transmissão manual Eaton FS 6406-4, de seis velocidades.

Série especial

Para marcar as 180 mil unidades vendidas dos caminhões Constellation em dez anos de sucesso no mercado brasileiro, a MAN Latin America lançou a série Prime para o Constellation 24.280 e o cavalo mecânico Constellation 25.420, ambos com transmissão automatizada V-Tronic. A novidade estará disponível também para um modelo inédito: a versão 8x2 do cavalo Constellation 25.420 V-Tronic. Serão produzidas somente 600 unidades da série especial Prime, com início das vendas previsto para o último trimestre deste ano.

Disponíveis com cabine leito teto alto, os veículos dessa série serão produzidos na cor exclusiva Dourado Prime e com grades na tonalidade Black Piano. A aba protetora do parabrisa, o parachoque e os retrovisores estarão na mesma cor do veículo.

Novo programa de leasing operacional

A MAN Latin America anunciou um novo programa de leasing operacional para seus veículos, que oferece condições mais vantajosas do que os modelos usuais de financiamento e pode ser uma opção para enfrentar a crise. Criado em parceria com o Banco Volkswagen, com vantagens como parcelas financeiras mensais até 30% inferiores às do Finame e sem a exigência de um valor de entrada, o contrato permitirá acesso aos produtos com uma prestação mensal fixa até o fim do contrato. A mensalidade será considerada como uma despesa de aluguel pelo cliente e o caminhão não fará parte de seus ativos.

Na mensalidade estão inclusas a manutenção completa – corretiva e preventiva –, telemetria, que inclui rastreamento e controle sobre a frota, além dos custos com documentação, emplacamento e IPVA.

Outro benefício que o plano oferece é a possibilidade do cliente pagar em 36, 48 ou 60 meses. Por outro lado, por meio do leasing operacional, a empresa não precisará imobilizar o bem, ficando com mais liquidez para financiar o seu negócio, e também não terá de se preocupar com a revenda do caminhão. No fim do contrato, essa modalidade de negócio oferece ainda mais uma vantagem ao cliente: a possibilidade de financiar o bem pelo valor de mercado, ou devolvê-lo e contratar um novo leasing. A novidade contempla apenas a linha de caminhões MAN TGX.

BEST GERMANY

A marca,
que revolucionou a Europa.

- Hélices de Refrigeração
- Embreagem
- Conjuntos

Qualidade europeia.

A linha mais completa do Brasil para Caminhões, Ônibus e Vans.

Preços competitivos.

Seja mais um distribuidor **BEST GERMANY**

55 11 **3326-0999**

visite nosso site: ***www.jlautoparts.com.br***

O USO DE DROGAS NAS ESTRADAS

Por trás de empresas legalizadas, um novo perfil de criminosos

Mesmo com a criação de novas leis e a intensificação da ação policial, o uso de drogas nas estradas é um problema recorrente, que continua sendo uma "pedra no sapato" da Polícia. O número de laboratórios clandestinos que produzem drogas sintéticas no País ainda é grande. E o mais curioso é que muitos criminosos pertencem à classe média alta

Mesmo com as diversas campanhas e ações para conscientização dos motoristas profissionais sobre os riscos provocados pelo uso de substâncias tóxicas nas estradas, ainda é grande o número de caminhoneiros que continua consumindo drogas durante as viagens, especialmente as anfetaminas, os famosos rebites.

O fato é que até há pouco tempo, essa era a droga mais presente nas estradas. Entretanto, hoje, sabe-se que muitos motoristas fazem também uso da maconha, cocaína, crack, entre outros estimulantes, que vêm arrebatando uma legião de dependentes, que consome a substância mesmo quando não está dirigindo. O álcool, apesar de legalizado, também apresenta uma legião de caminhoneiros viciados, que acaba colocando em risco a vida de outras pessoas em ruas e estradas brasileiras.

Uma das justificativas, especialmente para uso dos rebites, é a pressão pela entrega do frete, que os obrigam a permanecer longas horas ao volante sem descanso e sem dormir. Com a criação da nova lei do motorista, a expectativa era de que esse quadro mudasse. Porém, não é o que tem acontecido. Segundo uma pesquisa recente do Ministério Público do Trabalho do Mato Grosso do Sul, de cada três caminhoneiros que trafegam nas rodovias, há risco de pelo menos um estar drogado.

Outro dado alarmante é que apesar da venda dos rebites ser proibida, o número de laboratórios clandestinos que produz a droga no Brasil continua a surpreender as autoridades.

Recentemente, a Polícia Federal realizou uma operação que desmontou uma quadrilha que produzia drogas em laboratórios ilegais em Goiás, para serem vendidas em farmácias de seis estados, além do Distrito Federal. De acordo com a Polícia Federal, havia pontos de vendas em Goiás, Tocantins, São Paulo, Paraná, Minas Gerais, Bahia e Distrito Federal. A quantidade de comprimidos de rebite apreendidos bateu o recorde da PF.

A maior preocupação ainda é com os rebites

Chamada de Operação Quinto Elemento, a ação envolveu 400 policiais federais que trabalharam em várias regiões do País para cumprir 38 mandados de prisão e 55 de busca e apreensão.

Segundo a PF, somente um dos laboratórios ilegais movimentou R$ 240 milhões de oito meses. Em Goiânia, os agentes também apreenderam cheques no total de R$ 1 milhão.

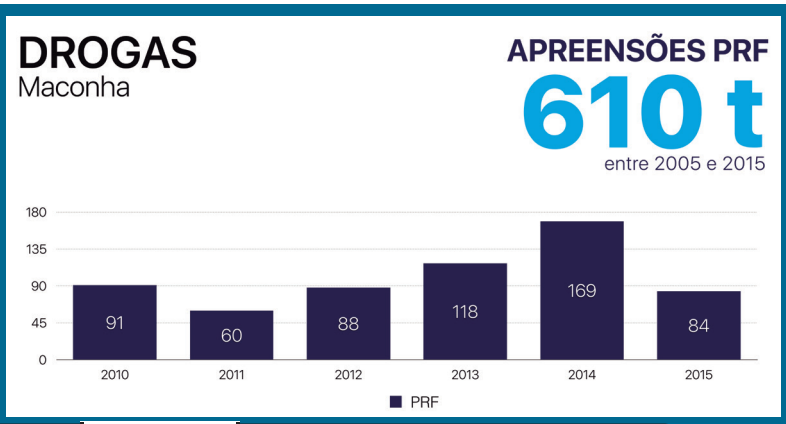
As empresas legalizadas eram utilizadas para despistar a fiscalização e adquirir os produtos químicos para produção das drogas. Os policiais apreenderam mais de 1,4 milhão de compridos de uma droga chamada "ecstasy do Paraguai", também conhecida como rebite. Foi a maior apreensão do ano desse tipo de droga no País feita pela Polícia Federal.

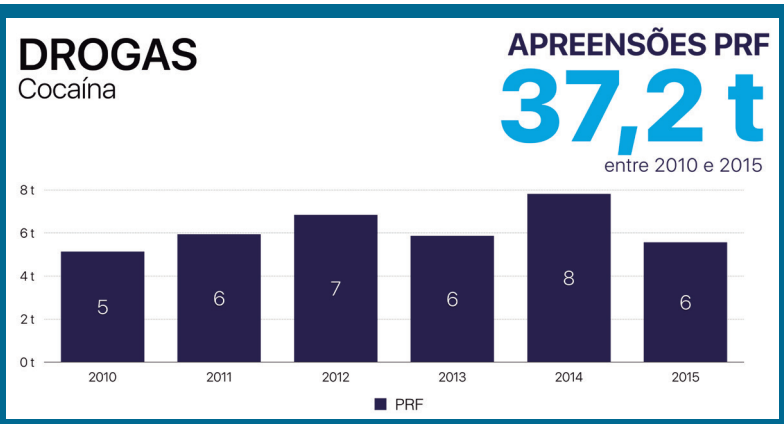
A Assessoria de Comunicação da PRF informou que a maior preocupação no combate às drogas nas estradas é em relação ao uso do rebite. Segundo o órgão, além da grande quantidade de fabricantes ilegais dessas drogas, há uma enorme capilaridade na distribuição, contando, por vezes, com a conivência de empresas de transporte, postos de gasolina, estabelecimentos comerciais etc.

Quanto ao lança-perfume, a maior parte das apreensões da PRF está relacionada às regiões de fronteira e não tem uma relação direta com os motoristas. Dessa forma, as regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste do País se destacam dentro deste contexto.

Quanto ao número de acidentes decorrentes do uso anualmente, a PRF informou ser difícil precisar, pois o órgão trabalha com estimativas. Além disso, nem sempre o motorista é flagrado usando essas drogas. Em geral, os acidentes ocasionados pelo uso de substâncias são estabelecidos somente após perícia.

Ainda conforme revelou a Assessoria de Comunicação da PRF, as anfetaminas são as drogas mais utilizadas por serem de





fácil aquisição e transporte velado, baixo valor e eficiente ao que se propõe, que é inibir o sono. Além destas, são relevantes o uso de cocaína e álcool por motoristas profissionais, ainda que as leis tenham se tornado mais duras e a fiscalização aumentado. Em 2014, a Polícia Rodoviária Federal multou 34.281 condutores por dirigirem sob influência de álcool e 8.461 presos pelo crime de embriaguez ao volante.

Para tentar combater essa realidade, que está cada vez mais presente nas estradas, a PF está buscando se estruturar para atuar com mais eficácia na fiscalização e na prisão das quadrilhas.

Especificamente no que se refere ao enfrentamento ao narcotráfico, são várias operações específicas realizadas durante o ano, compartilhando e atualizando o conhecimento, e fiscalizando as rodovias.

Novo perfil de criminosos

Embora ainda conte com um efeito que não seja suficiente para acabar com esse tipo de crime, a PF tem conseguido avanços. Segundo a Assessoria de Comunicação, para melhor atuação é necessário um reforço na estrutura de fiscalização. "A PRF acredita que a cooperação entre instituições, trabalho de inteligência policial, juntamente com o fortalecimento da estrutura, pode ajudar a resolver o problema", disse a PRF em comunicado.

O fato é que o problema de drogas nas estradas é recorrente. O motorista sabe da ilegalidade, mas continua usando. Além de ter de lidar com isso, a Polícia também se depara com outros desafios, como o perfil dos criminosos, que vem mudando.

Hoje, muitos bandidos envolvidos diretamente nesses crimes, pertencem à classe média e classe alta. Muitos são empresários e proprietários de empresas legalizadas. Isso também exige mudanças na atuação da PF.

"Evoluímos na capacitação do policial, que é capaz de perceber os sinais e fiscalizar minuciosamente um veículo. Evoluímos também em campanhas educativas", informa a PRF.

Rota do Tráfico

Pelo fato de o Brasil ser um país continental, o tráfico está instalado em todo o território, principalmente nas fronteiras com os maiores produtores de entorpecentes do mundo. Todas as saídas do Paraguai são relevantes, segundo a PRF, assim como a região de fronteira com o Peru e Bolívia. A rota caipira, no interior de São Paulo, a rota Amazônica e o interior do País (Goiás e DF) são, notadamente, regiões de entrada, refino, preparo e distribuição de drogas no Brasil.

Mas quanto maior o consumo, maiores a produção, comercialização e distribuição. Por isso, no caso dos motoristas profissionais, ações de conscientização contínuas quanto aos riscos e perigos do uso de drogas se fazem cada vez mais necessárias.

Nesse aspecto, a PRF tem desenvolvido algumas ações, como operações temáticas voltadas a esta área específica, envolvendo policiais especializados, além de programas educativos, como o Cinema Rodoviário, atingindo mais de um milhão de pessoas por ano, cujo objetivo é despertar a consciência e a responsabilidade dos usuários das rodovias em relação a comportamentos arriscados no trânsito, principalmente, a embriaguez ao volante, excesso de velocidade, ultrapassagens irregulares e condução segura de veículos.

Portanto, além de ser ilegal, o consumo de drogas prejudica sua saúde e pode impactar sua vida familiar. Antes de usar esses subterfúgios, reflita e pense que ao ceder à pressão para entregar a carga rapidamente, você pode fazer uma viagem sem volta.

Cocaína - 2010/2015

R$ 730 mi

de Impacto Econômico no Tráfico de Drogas

Maconha - 2010-2015

R$ 840 mi

de Impacto Econômico no Tráfico de Drogas

Apreensão Brasileira*

Cocaína - 2013 **41,7 t**

Maconha - 2013 **222 t**

Fonte: Relatório Operacional Diário – ROD/PRF; World Drug Report 2015, ONU; Ministério da Justiça.

MORELATE
distribuidora de autopeças

Peças de reposição é aqui.

(11) 3908-0060

Confira nossas promoções!

Bloco do motor com jet cooler e bucha comando

Motor OM924
Cod.: 9240100405-I

Válvula ré-4 3 saídas moderna m16

Carretas (todas)
Cod.: 218003315

Para-lama universal injetado

Cavalo Carreta RT basculante
Cod.: ML0435P

Suporte do para-lama

Randon pentagonal com 3 furos
Cod.: 260000443

Mangueira espiral c/trama vermelha 4,5mts m16x1,5

Carretas Randon/ Bi-trem Randon/Volvo FH
Cod.: 211000538-VM

Lanterna traseira completa

Randon
Cod.: 404PRE

Faixa refletiva lateral

Carretas/Ônibus
Cod.: 218004221-9

Balança asa delta 5-16 50mm

Randon
Cod.: 301206467-9

Faça revisões em seu veículo regularmente

visite o nosso site
www.morelate.com.br

Alguns de nossos fornecedores:

Eaton, Meritor, Fabrini, Cummins, Holset, Parker, Racor, Duroline, Frum, ABR, Suporte Rei, Mann-Filter, Suspensys, Magnetti Marelli, Cofap, Wabco entre outros.

Endereço da Matriz:
Rua Venâncio Diniz Junqueira, 327 - Vila Jaraguá.
São Paulo - SP - CEP: 05160-000
Consulte os outros endereços em nosso site.

Autopeças Perim

Há 30 anos contribuindo para o fortalecimento do mercado independente de reposição automotiva

À frente de seu tempo, a Autopeças Perim tem contribuído para maior capacitação das oficinas mecânicas, levando conhecimentos técnicos e soluções que possibilitem aos clientes serem mais eficientes e aumentarem sua lucratividade

O mercado independente de reposição de autopeças no Brasil tem apresentado grande evolução. O segmento movimenta cerca de 90% da frota de veículos automotores e mais de R$ 90 bilhões por ano. Entretanto, apesar da importância do setor, o conceito de trabalho adotado no Brasil, especialmente quando analisamos os modelos das oficinas mecânicas, ainda necessita ser aprimorado.

O fato é que com o desenvolvimento de veículos cada vez mais modernos tecnologicamente, as oficinas precisam buscar um grau de especialização e profissionalismo cada vez maior para oferecerem uma reparação eficiente. E nem sempre isso acontece na prática. O que se vê são oficinas com baixa rentabilidade e dificuldades para se manterem.

"Os mecânicos são os principais consumidores de autopeças e têm uma importância estratégica para a sobrevivência da indústria de reposição. Por isso, é importante fortalecer todos os elos dessa cadeia, especialmente as oficinas, levando mais conhecimento aos mecânicos, a fim de que eles consigam atender com diferenciais e qualidade um novo perfil de cliente, que também se tornou mais exigente e esclarecido", comenta **Carlos Eduardo Ribeiro de Oliveira, diretor da Autopeças Perim.**

Há 30 anos no mercado, a Perim é referência em linha pesada. Com sete lojas localizadas em diversas cidades do estado de São Paulo, a empresa tem investido constantemente em sua atualização, buscando oferecer produtos cada vez melhores, mas também oportunidades de capacitação para seus clientes.

Essa visão, que nasceu com a empresa, foi fortalecida há cinco anos, quando a Perim passou a integrar a PitStop, uma rede pioneira que iniciou o modelo associativista no mercado brasileiro independente de reposição de autopeças. O objetivo é contribuir para o desenvolvimento desse mercado no Brasil e transformar seus membros em empresários de sucesso.

REPARAÇÃO MAIS RÁPIDA E EFICIENTE

Atualmente, a PitStop oferece mais de 20 programas exclusivos em várias áreas, que ajudam a Perim a se tornar mais competitiva.

"Quero transferir o conhecimento das unidades Perim para os meus clientes, os mecânicos. Dessa forma, todos os conceitos que aprendemos por meio da Rede PitStop em termos de layout, atendimento, limpeza, gestão etc., pretendemos compartilhar com as oficinas mecânicas, a fim de que eles consigam ser mais eficientes, lucrativos e também competitivos. A partir do momento que auxiliamos esses profissionais, estamos dando fôlego para esse segmento, e a Perim sempre se preocupou com essa questão, oferecendo treinamentos e suporte às oficinas com as quais trabalhamos. A busca pelo aprimoramento de serviços, bem como o desenvolvimento de novas soluções devem fazer parte da rotina de todos os profissionais da reposição", revela Eduardo.

Foi essa preocupação que motivou a Perim a disponibilizar no mercado brasileiro uma solução de diagnóstico que tem transformado o dia a dia nas oficinas. Trata-se do Jaltest, uma ferramenta de diagnóstico e reprogramação eletrônica de veículos a diesel de fácil utilização. **"Atualmente, os caminhões mais modernos possuem alta tecnologia e muitos sistemas eletrônicos. Por meio do Jaltest, o mecânico consegue analisar toda a parte eletrônica do caminhão, detectando diferentes tipos de problemas, o que leva a um diagnóstico e conserto mais rápidos e melhor rentabilidade"**, destaca Eduardo.

Atualmente, já são 100 peças comercializadas em todo o País. Além do Jaltest, a Perim oferece serviços especializados, como consertos de placas eletrônicas, que podem ser reutilizadas com excelente resultado, evitando que o proprietário do veículo tenha gastos desnecessários com a aquisição de uma peça nova.

"O objetivo da Autopeças Perim é continuar contribuindo para o fortalecimento do mercado, mantendo-se cada vez mais próxima de seu clientes. Ao mesmo tempo, estamos nos modernizando e buscando aumentar nossa capilaridade, a fim de fornecer produtos e serviços de maior qualidade a um número maior de oficinas", finaliza Eduardo.

Artigo - Pércio Schneider - pneus@greco.com.br

O MOMENTO CERTO DE RETIRAR O PNEU

Usar pneus além do limite é ilegal. Usar até o limite legal é perigoso. Priorize a segurança, fique vivo e durma tranquilo

De acordo com a legislação (Resolução no 558/1980 do Contran), um pneu é considerado careca quando apresentar profundidade de sulco inferior a 1,6 mm em qualquer local na banda de rodagem, mesmo que seja em um único ponto. Essa é considerada infração média e resulta em multa de R$ 127,69 e mais cinco pontos na habilitação.

Esse é o limite legal, válido para pneus de qualquer medida e para todos os veículos: motos, automóveis, caminhões, ônibus ou reboques, e é o mínimo aceitável para uso porque os pneus precisam manter a capacidade de "cortar" a lâmina de água em piso molhado e ter sulcos ou ranhuras que proporcionem seu escoamento.

Contudo, de modo geral, a recomendação para veículos pesados é de retirar os pneus de serviço quando apresentarem sulco entre 2 e 3 mm, ou até um pouco mais dependendo da atividade e condições de utilização. Quando isso é dito para o transportador, muitas vezes, a reação é negativa, como se a "perda" fosse algo bastante significativo.

Quem conhece e trabalha com pneus, normalmente, argumenta que retirar o pneu de serviço com um pouco mais de borracha ajuda a preservar a carcaça, proporcionando uma reforma de melhor qualidade e em maior número. Mas existe outro aspecto pouco lembrado, porém, bem mais importante: a segurança, pelo menor espaço necessário para a frenagem.

Um material datado de 2013 e divulgado pela inglesa Continental, empresa de origem alemã fabricante de pneus, com unidade no Brasil, que trata de uma investigação sobre as condições de condução em piso molhado, recomenda a troca dos pneus quando a profundidade de sulco atingir 3 mm. Outra pesquisa independente, realizada pela MIRA – Motor Industry Research Association, também do Reino Unido, constatou que pneus gastos aumentam significativamente a distância de frenagem.

Os testes foram realizados com quatro diferentes tipos de automóveis, a uma velocidade de 80 km/h com lâmina d'água de espessura controlada, variando de 0,5 mm a 1,5 mm, sobre piso de asfalto. Pode-se concluir que os resultados são válidos para qualquer veículo.

Medindo a distância percorrida até a parada total do veículo, com 3 mm de profundidade de sulco, o resultado é 25% melhor do que o obtido com pneus no limite de uso, ou seja, 1,6 mm, de 31,7 m e 39,5 m, respectivamente.

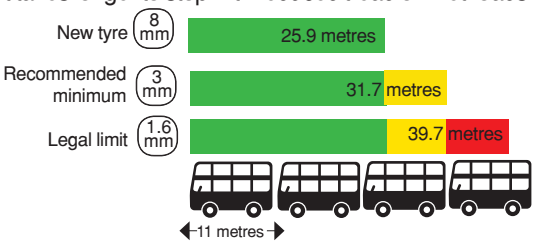
A mesma comparação quando feita entre pneus novos e outros já no limite legal de utilização, a diferença na distância percorrida até a parada foi de 13 m.

Usar pneus além do limite é ilegal. Usar até o limite legal é perigoso. Priorize a segurança, fique vivo e durma tranquilo.

Para ver o texto original acesse o link: http://bit.ly/1NglkMB

Stopping distance chart

It takes longer to stop with reduced tread on wet roads.



*Source: Test were carried out by independent experts, the motor Industry Research Association, in 2003 and 2004 on 4 different vehicles: a mid-range family hatchback, an MPV, executive saloon and a high performance saloon car. Depth of water controlled to 0.5mm to 1.5mm, on na asphalt road surface. Maximum braking force applied from a speed of 50mph.
Tyres were tested at diferente tread depths – 8mm (new), 5mm, 3mm and 1.6mm

PRÓ-SUL
Prest. de Serviço

Treinamentos sobre pneus para todos os envolvidos na frota:

- Proprietários
- Dirigentes
- Administradores
- Motoristas
- Mecânicos
- Borracheiros etc.

CURSOS:

- **A importância dos pneus** - Aprendendo a Gerenciar
- **Como escolher pneus e bandas**
- **Consertos: tipos e sua aplicação**
- **Desgastes e problemas com pneus** - Causas e soluções
- **Controladores de pneus**
- **Software para controle de pneus, combustíveis, lubrificantes e ARLA-32**

CONTATOS

prosul@greco.com.br
pneus@greco.com.br

(11) 3836-8375
(11) 9-9136-0637

Acesse www.naboleia.com.br e leia as matérias completas

Divulgação

MAN É A PRIMEIRA MONTADORA A OFERECER LEASING OPERACIONAL NO BRASIL

A novidade, oferecida aos clientes da linha de caminhões MAN TGX, estará disponível como um programa piloto já a partir de outubro próximo, em todos os concessionários autorizados da marca no País. Criado em parceria com o Banco Volkswagen, com vantagens como parcelas financeiras mensais até 30% inferiores às do Finame e sem a exigência de um valor de entrada, o contrato permitirá acesso aos MAN TGX com uma prestação mensal fixa até o fim do contrato.

SAIBA +

everystockphotos.com

AS 10 RUAS DE SP ONDE MAIS SE ROUBAM VEÍCULOS

Um levantamento apontou as dez vias onde mais veículos foram roubados ou furtados na Grande São Paulo no primeiro semestre de 2015. De acordo com o estudo, que usou os dados de 350 mil veículos, das dez vias com maior incidência de furtos ou roubos de veículos, oito estão na zona leste. Além disso, os dados compilados também mostraram os bairros mais perigosos.

As Dez Vias: Av. Jacu Pêssego, Radial Leste, Av Sapopemba, Rodovia Fernão Dias, Av. Marechal Tito, Estrada do Alvarenga, Rua Euclides Pacheco, Av. Itaquera, Av. Raimundo Pereira de Magalhães e Ragueb Chohfi.

SAIBA +

Arquivo

CNTA QUER QUE CNH NÃO SEJA SUSPENSA DURANTE CURSO DE RECICLAGEM

A CNTA (Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos) reivindica ao Contran (Conselho Nacional de Trânsito) que os caminhoneiros tenham o direito de dirigir enquanto realizam o curso de reciclagem. Ao sancionar a lei 13.154/2015, o Governo passa a exigir de motoristas profissionais habilitados nas categorias C, D ou E o curso preventivo de reciclagem quando a pontuação da CNH for igual ou superior a 14 pontos, no período de um ano. Após o término da reciclagem, os pontos na carteira são zerados e o motorista não pode mais se beneficiar da medida.

SAIBA +

Arquivo

COBRANÇAS INDEVIDAS EM PEDÁGIOS AUTOMÁTICOS

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas (Sindicamp/SP) tem alertado os motoristas sobre falhas no sistema de cobrança automática nos pedágios, incluindo cobranças duplicadas. As denúncias são de empresas transportadoras. A Sem Parar alega que erros pontuais ocorreram e que já tomou providências.

"Muitas vezes, uma passagem em uma praça de pedágio é lançada em uma fatura próxima em dois ou três meses posteriores", disse o presidente do sindicato de cargas, José Alberto Panzan.

SAIBA +

CRISE DERRUBA VENDAS DE PNEUS DE CARGA

Arquivo

A Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (ANIP), que representa a indústria de pneus e câmaras de ar instalada no Brasil, informa que, segundo o balanço setorial de janeiro a agosto de 2015, o volume de vendas de pneus de carga caiu 17,3% em relação ao mesmo período no ano passado. Considerando-se como medida as toneladas de pneus de carga vendidos, a queda chega a 22,4%. "É uma categoria que acompanha o PIB, o ritmo industrial e o crescimento do País, portanto, a queda expressiva na venda de pneus de carga é um sintoma da crise econômica em que o País está mergulhado", destaca Alberto Mayer, Presidente da ANIP.

SAIBA +

As exportações de pneus e as vendas para as montadoras também caíram entre janeiro e agosto de 2015 em relação ao mesmo período do ano passado. O mercado de exportação retraiu 9,7% no período, e as compras no setor automotivo, 19,4%, em volume de pneus. As vendas de pneus para montadoras reduziram em todas as categorias, especialmente as de carga (46,8%), duas rodas (19,1%) e pneus de carro de passeio (15,6%).

APROVADO PROJETO DE LEI PARA LEILÕES DE VEÍCULOS APREENDIDOS

O governador de São Paulo, Geraldo Alckmin, sancionou o Projeto de Lei nº 1126 de 2015, que institui a "via rápida" para os procedimentos de leilão público de veículos apreendidos pelo Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran/SP). A assinatura da sanção foi realizada no Pátio Oeste, na Barra Funda, zona oeste da capital.

Arquivo

Aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, em 3 de setembro, o projeto de lei agiliza os leilões ao permitir algumas novidades no processo. Entre elas, está a possibilidade de os órgãos paulistas, que integram o Sistema Nacional de Trânsito, firmarem convênios entre si para serviços de remoção, depósito e guarda de veículos, além da realização conjunta de leilões.

SAIBA +

ANFAVEA PIORA ESTIMATIVA DE VENDAS DE 2015 PARA QUEDA DE ATÉ 24%

Arquivo

O presidente da associação das montadoras de veículos, Anfavea, Luiz Moan, ampliou mais uma vez a previsão de queda do setor para este ano, dizendo só esperar uma melhora no setor no final de 2016.

"Estamos fazendo a revisão das previsões neste momento. Dados de setembro estão mostrando queda (de vendas) sobre agosto", disse Moan.

Pouco antes, durante um fórum do setor, ele afirmou que as vendas de veículos novos neste ano no Brasil devem cair entre 23% e 24%. A previsão oficial de vendas da Anfavea é de queda de 20,6% sobre 2014.

SAIBA +

SEST SENAT OFERECE PROVA PARA CERTIFICAR TRANSPORTADORES AUTÔNOMOS DE CARGA

Interessados em obter o RNTRC (Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas) já podem se inscrever para realizar a Prova TAC (Transportador Autônomo de Cargas), disponibilizada pelo SEST SENAT. A aprovação no exame é uma das exigências da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) para conceder o registro.

Em julho deste ano, a Agência publicou a Resolução 4.799/2015, estabelecendo os novos procedimentos para inscrição e manutenção do RNTRC. Conforme as normas, o transportador autônomo de cargas deve ser aprovado em exame de conhecimento ou ter ao menos três anos de experiência na atividade. Assim, se o interessado responder ao teste e obtiver pelo menos 60% da pontuação máxima, receberá a certificação.

SAIBA +

LANÇAMENTO

AGORA COM AIRBAGS E FREIOS ABS

NOVO HYUNDAI HR 2016.
O MELHOR NEGÓCIO PARA TODO O TIPO DE NEGÓCIO.

MAIOR VALOR DE REVENDA DA CATEGORIA

HR

CAMINHÃO TEM QUE DAR LUCRO, NÃO DESPESA.

PBT: 3,4 t

CHASSI COM CAPACIDADE DE CARGA DE ATÉ 1.800 KG E CONDUÇÃO PERMITIDA COM CNH CATEGORIA B.

VERSATILIDADE QUE SE ENCAIXA PERFEITAMENTE NO QUE O SEU NEGÓCIO PRECISA.

MOTOR EURO V 2.5 TURBO INTERCOOLER DIESEL.

O CONFORTO DE UM CARRO DE PASSEIO COM A FORÇA E A VERSATILIDADE DE UM VEÍCULO DE CARGA.

Prêmio de Maior Valor de Revenda concedido pela agência Autoinforme/Editora Frota e Textofinal.
Alguns equipamentos descritos nas fotos e nos textos são opcionais e podem ou não estar disponíveis na versão apresentada neste anúncio. Consulte o distribuidor.

VEÍCULO HOMOLOGADO COM CABINE PARA 3 LUGARES.

PRODUZIDO NO BRASIL. LIBERADO PARA CIRCULAR EM GRANDES CENTROS.
COMPLETA REDE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA: OFICINAS EM TODO O BRASIL.

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Pedestre, use sua faixa.

www.hyundai-motor.com.br | DISTRIBUIDORES EM TODO O PAÍS: 0800-7703355

INDÚSTRIA DE MULTAS?

Destinação da arrecadação ainda causa polêmica

A arrecadação com a aplicação de multas de trânsito no País sobe a cada ano, mas os investimentos em educação, sinalização, melhorias etc. ainda deixam a desejar, especialmente em grandes centros, como São Paulo, onde o trânsito caótico e as más condições de muitas vias levam a população a questionar a destinação do dinheiro obtido

A aplicação das multas de trânsito, seja em vias urbanas ou nas estradas, bem como a destinação do dinheiro arrecadado com as autuações, sempre foram motivos de questionamentos e inúmeras reclamações por parte da sociedade.

O fato é que a arrecadação de multas no Brasil, especialmente, em grandes centros urbanos, vem crescendo substancialmente nos últimos anos. Mudanças na legislação do trânsito, novas regulamentações e normas, criadas para garantir mais segurança aos motoristas, têm feito com que o número de multas aplicadas em cidades, como São Paulo, batam recordes.

De fato, no trânsito deve-se adotar a premissa da tolerância zero. Afinal, os acidentes são responsáveis por milhares de mortes, mesmo com uma legislação cada vez mais rigorosa. Os caminhoneiros conhecem bem os perigos nas estradas e, muitas vezes, estão envolvidos nesses incidentes.

Para se ter ideia, só na cidade de São Paulo foram registrados 23.547 acidentes de trânsito com vítimas em 2014. Em média, foram 78 vítimas por dia, e 1.249 pessoas morreram no trânsito no ano passado.

Diante desse triste cenário, a prefeitura paulista decidiu agir para diminuir esses números. A meta da cidade é reduzir para seis mortes a cada 100 mil habitantes o número de vítimas em acidentes até 2020. Para tanto, a atual gestão vem intensificando a fiscalização e anunciando novas regulamentações, como a redução de velocidade nas principais vias da cidade, o que gerou descontentamentos e muitas críticas.

A justificativa para aumento da fiscalização é garantir a redução de acidentes e fluidez do transporte público. Com essa e outras medidas, a previsão para 2015 é que a receita proveniente de infrações multadas chegue a R$ 1,2 bilhão na cidade de São Paulo.

Os valores provisórios da arrecadação de janeiro até julho já somam R$ 525 milhões. De acordo com dados da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) e da Secretaria Municipal de Transportes (SMT), em 2014 foram efetivamente multadas 10,6 milhões de infrações, com arrecadação de R$ 899 milhões. Mais da metade dessas infrações foi cometida por apenas 4,9% dos veículos licenciados.

PARA ONDE VAI O DINHEIRO?

Um dos fatores para o aumento das multas aplicadas tem sido maior fiscalização para coibir a invasão de faixas exclusivas e corredores de ônibus.

Na verdade, punir os maus motoristas é uma necessidade, especialmente diante de números ainda tão alarmantes de acidentes. Entretanto, o que os motoristas e toda sociedade vêm questionando é a destinação do valor arrecadado com as multas. Pelo atual Código Brasileiro de Trânsito, Artigo 320, capítulo XX, a receita pela cobrança das multas de trânsito deve ser aplicada em sinalização, engenharia de tráfego, de campo, policiamento, fiscalização e educação de trânsito. Do montante total de arrecadação, 5% são reservados ao Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito (Funset), um fundo de âmbito nacional, cujo propósito é aprimorar a segurança e a educação do trânsito no País, que é gerido pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), órgão federal.

Entretanto, mesmo com a arrecadação tão alta, o trânsito em São Paulo continua caótico, sem contar as más condições de muitas vias e o investimento insuficiente em educação no trânsito.

A questão é bem polêmica e gera insatisfação por parte da população. Muita gente acredita que haja uma “indústria de multas” em São Paulo.

Essa situação motivou uma decisão do Ministério Público do Estado de São Paulo, que, pela primeira vez, abriu inquérito para investigar a destinação do dinheiro obtido com multas no município de São Paulo.

O MP quer saber o quanto é arrecadado, se esse dinheiro vai para o fundo específico que deveria ir e onde estão as consequências desse dinheiro arrecadado na melhoria do trânsito. Segundo o MP, a prefeitura tem o poder de aplicar multa, mas essa verba, que não é imposto, só deve ser revertida na melhoria do trânsito.

Segundo revelou a Assessoria de Comunicação da CET, em São Paulo, os recursos obtidos com multas são investidos em medidas como o CET no seu Bairro, que percorre regiões periféricas da cidade para aprimorar a segurança e a fluidez do trânsito nos bairros, com intervenções elaboradas em diálogo com população.

Desde 2013, o Programa de Proteção à Vida da CET promove ações educativas, melhoria na sinalização, revitalização semafórica e iniciativas de segurança viária, incluindo a padronização do limite de velocidade na cidade.

Segundo o órgão, algumas ações implantadas recentemente também já estão gerando resultados positivos, como a redução nos limites de velocidade nas principais vias da Capital. De acordo com dados preliminares, apurados nas Marginais do Tietê e do Pinheiros, desde o último 20 de julho, o número de acidentes com vítimas caiu 27% nas seis semanas seguintes à medida nessas vias.

Para a fiscalização do trânsito na Capital, há 1.850 agentes da CET, 690 da SPTrans, além de 4.200 Guardas Civis Municipais. No início da atual gestão, 467 locais eram fiscalizados por radar. Atualmente, são 818 localidades.

NO ÂMBITO ESTADUAL

Em relação aos valores obtidos com a aplicação de multas pelos órgãos estaduais Departamento de Trânsito (Detran/SP) e Departamento de Estradas de Rodagem (DER) nas estradas, por exemplo, o dinheiro é arrecadado pela Secretaria Estadual da Fazenda, que faz a gestão dos recursos.

Everystockphotos.com

SXC.hu

Conforme revelou a Assessoria de Comunicação do Detran/SP, os recursos repassados ao órgão são usados em fiscalização e educação no trânsito. "É preciso ressaltar que recursos provenientes de multas não são destinados exclusivamente aos órgãos de trânsito (Detran/SP e DER), mas também àqueles ligados indiretamente ao tema, como as secretarias de Saúde, de Educação, de Planejamento e Gestão, de Logística e Transportes, dos Transportes Metropolitanos e de Segurança Pública", informou o Detran/SP em comunicado.

PROJETOS VOLTADOS À EDUCAÇÃO

No Detran/SP, a Diretoria de Educação para o Trânsito e Fiscalização é responsável por propor, coordenar e articular ações e eventos que promovam a educação para o trânsito, a fiscalização e a segurança viária. Afinal, para termos bons motoristas no futuro, é preciso educar sempre.

Por meio do Núcleo de Programas Permanentes, o Detran/SP oferece atualmente alguns projetos de educação, tais como o Educação Viária é Vital, que abrangerá, em 2015, 720 escolas públicas de 20 municípios paulistas. As atividades começaram neste ano e vão beneficiar, até 2017 (prazo de vigência do convênio), 1.440 professores e mais de 40 mil alunos do Ensino Fundamental. Foram selecionadas as cidades do interior com índices graves de mortes por acidentes de transportes terrestres.

Outro projeto bem-sucedido é o Na Medida, desenvolvido em parceria com a Pernod Ricard Brasil e voltado ao público jovem. Tem como foco sua sensibilização e informação sobre os riscos da relação entre o uso de substâncias psicoativas e o trânsito. As ações vão beneficiar 16 mil alunos do Ensino Fundamental e do Ensino Médio e/ou Técnico, por meio de 640 oficinas que estão sendo realizadas em escolas de 16 cidades do Vale do Paraíba/SP em 2015.

Na verdade, no trânsito todo cuidado é pouco. Independentemente de exageros ou não na fiscalização, atrás do volante devemos fazer a nossa parte. Siga as leis de trânsito e evite acidentes. Seja responsável, pois um simples deslize pode ser fatal para você e para outras pessoas.

ESTRADA BOLÉIA
ESPERAMOS A SUA VISITA
NOVO SITE
ACESSE: NaBoleia.com.br
ENTRE E FAÇA UM TEST DRIVE

Morelate reformula filiais e fortalece presença em todo o País

Com o objetivo de fortalecer sua presença em mercados importantes do País, o Grupo Morelate está adotando um novo modelo de gestão em suas filiais. Além disso, a empresa lançou uma nova linha de produtos para carretas e quinta roda, que deverá alavancar as vendas da companhia em mais de 20%

Reforçando seu posicionamento de atender o cliente em todas as necessidades, fornecendo produtos de qualidade, preços competitivos e pontualidade na entrega, a Morelate, distribuidora de autopeças, está estruturando suas filiais pelo Brasil, cujo objetivo é aprimorar os serviços, garantindo um atendimento padronizado e de alta qualidade aos clientes de todas as regiões.

A primeira filial a receber investimentos foi a do Recife, em Pernambuco, que passou por uma completa reforma, ganhou novo layout e está preparada para atender à demanda de uma região que está em contínuo crescimento e importante para o mercado de reposição automotiva.

Além da reforma física da filial, a Morelate também está investindo em um novo conceito de gestão e na especialização da mão de obra, que irá receber diversos treinamentos em várias áreas.

Equipe Morelate da filial Recife

"Estamos buscando ampliar nossa participação em alguns mercados em crescimento, como o Nordeste, por exemplo. Para isso, a atuação da filial Recife será estratégica. O objetivo é que esta unidade seja uma operação modelo dentro do Grupo", revela **Jean Carlos, Gestor Comercial da Morelate.**

A filial, que faz atendimento para todo o Nordeste, já atua totalmente interligada à Matriz, em São Paulo, e possui área de estoque e infraestrutura adequadas para garantir a pontualidade nas entregas.

Para fortalecer sua participação na região, a Morelate também conta com importantes parceiros. São eles a Abr, Amalcaburio, Cabovel, Cummins, Eaton, Fabbof, Knnor, Duroline, Meritor, Ori, Suspensys, Sachs, Sdubo, Truckplast e Wabco.

Segundo revelou Jean Carlos, a ideia é investir também em outras unidades do Grupo: Petrolina/PE; Rio de Janeiro; Caxias do Sul/RS; São José dos Campos/SP; Araçatuba/SP; Belo Horizonte/MG, além dos escritórios localizados em Angola (África do Sul); Curitiba/PR; Campinas/SP e Ribeirão Preto/SP.

"Com o aprimoramento de nosso atendimento, estamos buscando aumentar a competitividade e fortalecer nossa presença em todo o País. Existem regiões carentes de fornecedores que ofereçam qualidade em peças e preços competitivos", analisa.

MAIS INVESTIMENTOS

Além do projeto de reformulação das filiais, a Morelate também diversificou seu portfólio de produtos, composto hoje por mais de 50 mil itens, que atendem diversas marcas: VW, Ford, Volvo, Mercedes-Benz, Iveco, Scania e Agrale. A grande novidade é a nova linha de peças para carretas e quinta roda, como freios, suspensão, elétrica, molas pneumáticas etc., totalizando mais de 2.500 itens em estoque, fabricados por fornecedores importantes, como Jost, Suspensys, Master, Continental, Duroline, Brex, Egatcar, Fontaine e Molas Fabrini.

"Temos boas expectativas de vendas para essa linha, já que atenderemos às necessidades de todos os implementadores. A previsão é crescermos entre 20% a 25% em vendas com esse lançamento", destaca o gestor.

O Grupo também lançou recentemente uma nova linha geral de filtros para caminhões, ônibus, micro-ônibus, máquinas agrícolas, máquinas fora de estrada, termoelétricas, ferrovias, marítimas e industriais. Aliás, esses produtos foram expostos pela companhia em uma feira importante, que aconteceu em agosto, no interior de São Paulo: a Fenasucro&Agrocana, a maior exposição de negócios mundial em tecnologia para indústrias, usinas e profissionais do setor sucroenergético.

Com 27 anos de atividades no mercado, o Grupo Morelate também vem se fortalecendo junto ao setor de transporte coletivo e de cargas.

"No Recife, estamos estreitando nosso relacionamento com os clientes, a fim de crescermos em participação naquela região. Na verdade, a Morelate, que já tem uma história de sucesso, vem buscando fortalecer suas parcerias e identificar novas oportunidades de negócios para garantirmos uma presença mais marcante em todo o País. Para isso, estamos sempre aprimorando nossos produtos e nossos serviços, contribuindo para que nossos clientes alcancem também resultados positivos em seus negócios", conclui Jean Carlos.

Acesse: www.MORELATE.com.br

Librelato lança linha especial de semirreboques

Novos produtos oferecem maior praticidade na operação, segurança e rentabilidade, além de serem ecologicamente corretos

A Librelato já está em contagem regressiva para a Fenatran – Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Carga, que acontece de 9 a 13 de novembro, em São Paulo/SP. Uma das maiores fabricantes de implementos rodoviários do País, a empresa reserva grandes novidades para a feira.

Um dos destaques no estande da Librelato é a série especial de Semirreboques Graneleiro. A edição exclusiva será limitada com apenas 100 unidades.

"Trata-se de um implemento único no mercado, com inovações surpreendentes. Entre os benefícios, está a leveza e o fato de possuir um inovador modelo de tampas e ser intercambiável com o atual. Além disso, é ecologicamente correto, sendo as tampas totalmente recicláveis, com maior durabilidade diante das diferenças climáticas", explica o **diretor comercial, Pedro Bolzzoni.**

Os produtos foram apresentados recentemente em diversos estados do País, por meio de representantes comerciais da marca. A edição especial também se destaca pela pintura diferenciada e itens exclusivos, sem contar que a lona possui um design inovador, colorido e moderno. Este projeto da série especial vem sendo acompanhado há mais de um ano pelos departamentos de Pesquisa e Desenvolvimento, Marketing e Engenharia do Produto.

Os clientes que adquirirem os implementos da Série Especial levarão também uma miniatura de caminhão personalizada e um quadro como homenagem pela aquisição do produto exclusivo.

Outra novidade que a empresa preparou foi o Modelo Premium, que une leveza com robustez, garantindo maior capacidade de carga transportada. Com foco na melhoria da produtividade dos clientes, a Librelato desenvolveu o Semirreboque Basculante 03 eixos – 45 m³, Modelo Premium, para cavalo mecânico 8x2, que respeitando os limites legais por eixo, pode levar até 35.000 kgf de carga líquida.

Com o processo de fabricação simplificado, o produto oferece maior rendimento durante o transporte, além de maior capacidade de carga, economia de combustível e maior vida útil dos componentes.

"Por meio de pesquisa no mercado e contínuo desenvolvimento, a Librelato vem desenvolvendo e testando a linha Basculante Premium há alguns anos. Este produto possui características fundamentais para este segmento, como menor peso, maior resistência, facilidade do escoamento da carga e design inovador", explica do **gerente de engenharia e qualidade da Librelato, Ramiris Luciano**.

Na Fenatran, a Librelato apresentará outras grandes novidades para a sua linha 2016.

ARLA 32

Desconfie de PREÇO BAIXO

Se o preço oferecido a você pelo Arla 32 for muito baixo em relação aos preços praticados pelo mercado, desconfie, investigue a empresa e a procedência desse produto

*Thyago Nogueira - thyagon@hotmail.com

Olá, caro leitor, mais uma vez, tenho a oportunidade de abordar assuntos pertinentes ao Arla 32. Neste artigo, quero me aprofundar na composição do produto, matéria-prima e na forma como que ele é industrializado e colocado no mercado para consumo de frotistas e empresas dos mais variados segmentos.

Antes de iniciarmos, quero dizer que estou à disposição de todos os leitores. Caso tenham dúvidas ou precisem de algum auxílio, ou até mesmo para dividir informações e conhecimentos, podem me contatar por e-mail.

Agora sim, vamos ao que interessa: anteriormente, abordei assuntos mais políticos e burocráticos em relação à utilização do Arla 32, como por exemplo, por que devemos usar o Arla 32? Quem o desenvolveu e por quê? Mas agora, quero levar vocês a pensarem e a se conscientizarem sobre o preço do Arla 32. Tenho certeza de que terão outra forma de enxergar "valores" após lerem esse texto.

Pois bem, é mais do que sabido que o Arla 32 é a mistura pura e simples da água desmineralizada em 32,5% de ureia. Mas é aí que mora o perigo.

Por se tratar de um processo fabril simples, ou pelo menos é a primeira impressão que se tem quando se conhece o assunto, é que muitas empresas ingressam na fabricação e comercialização do Arla 32 no Brasil. Só que, com o passar dos meses e até mesmo dos anos, alguns empresários chegam à conclusão de que a rentabilidade vinda do Arla 32 é muito pequena, então, alguns fecham suas fábricas e voltam para seus ramos de atividades passados, e outros, na luta pela sobrevivência, fazem verdadeiros malabarismos. E é ai que quero chamar a sua atenção, pois, como me dizia um velho conhecido, **"não existe almoço de graça"**.

E o que quer dizer esse Almoço de Graça?

Quer dizer que, se o preço oferecido a você pelo Arla 32 for muito baixo em relação aos preços praticados pelo mercado, desconfie, investigue a empresa e a procedência desse produto.

Lembrando que a fórmula mágica de se transformar poluição em nitrogênio e vapor de água é 32,5% de ureia em água desmineralizada.

A água desmineralizada nada mais é do que a água sem os seus sais, minerais e demais propriedades de sua composição, que são extraídos por meio de um processo mecânico, onde se emprega um equipamento chamado de desmineralizador. Dessa forma, temos uma água pronta para a fabricação ou à diluição da ureia, e, com isso, fabrica-se o Arla 32.

E com relação à ureia, que, nesse caso, é o fermento do nosso bolo, nós podemos encontrá-la em três tipos no mercado:

1 - Ureia Agrícola: Esta ureia é destinada a plantadores e agricultores rurais, que, antes do plantio, jogam os grãos da ureia no solo para oxigenar a terra e, com isso, terem um plantio de boa qualidade. Essa ureia é a mais barata do mercado e é totalmente imprópria para a fabricação do Arla 32.

2 - Ureia Industrial: Este tipo ureia é destinado a indústrias farmacêuticas ou de cosméticos, sendo utilizada em medicamentos, shampoos, cremes hidratantes etc. Seu uso também não é indicado para a fabricação do Arla 32.

Nos dois casos acima, as ureias são impróprias para a fabricação do Arla 32, mas por serem bem mais baratas que a do tipo que corretamente se destina ao Arla 32 é comum observarmos alguns produtores de Arla 32 utilizando essas ureias.

Dessa forma, o custo com a produção cai, e eles conseguem ter uma maior rentabilidade, utilizando como isca para atraírem seus clientes o famoso "preço baixo". E para finalizarmos, nós temos:

3 - Ureia Adblue ou Técnica: Ureia produzida industrialmente somente com traços de biureto, amônia e água, isenta de aldeídos ou outras substâncias, tal como agente anti-aglomerante, e de contaminantes, como enxofre e seus compostos, cloretos, nitratos e outros compostos.

Lembrando sempre que Arla 32 fora de especificação causa danos ao catalizador do seu veículo e pode acarretar multas e sanções de acordo com as leis vigentes.

Consultor Técnico de Aplicação em Arla 32

Grupo Jotage

Confiabilidade e qualidade em uma das mais completas linhas de amortecedores do mercado

Há quase três décadas no mercado, o Grupo Jotage, detentor da marca Fort Peças, oferece uma das mais amplas linhas de amortecedores para caminhões e ônibus do País. Reconhecida pela atuação séria, a empresa vem se consolidando com um dos mais importantes fabricantes de peças para o segmento de reposição

A reposição automotiva é um mercado extremamente importante, que tem registrado crescimento contínuo nos últimos anos e se profissionalizado cada vez mais. Por outro lado, é um segmento bastante competitivo. Por isso, para ter sucesso nesse setor é preciso atuar com seriedade, transparência e ética, a fim de conquistar a confiabilidade dos clientes.

O Grupo Jotage, detentor da marca Fort Peças, tem se consolidado no mercado como uma empresa séria, que fornece produtos confiáveis e de qualidade. A empresa, fundada em 1999 por José Galdino, profissional com larga experiência no ramo, é fabricante de amortecedores (suspensão e cabine) para caminhões e ônibus.

Com cerca de 50 colaboradores e instalada em sede própria, na cidade de Mauá/SP, em uma área de 1000 m^2, o Grupo Jotage/Fort Peças tem uma das linhas de produtos mais completas do País. São mais de 900 modelos de amortecedores que atendem diversas marcas, como VW, Ford, Scania, Volvo, Mercedes-Benz e International. No portfólio de implementos rodoviários, a Jotage oferece peças para suspensão de marcas como Randon, Fachini, HBZ e Guerra.

Todas as linhas têm garantia de seis meses, a partir da aplicação do produto. A empresa também trabalha com planos de pagamento diferenciados, com facilidades que atendem às necessidades dos clientes.

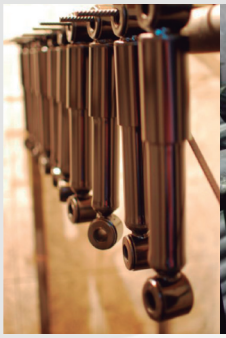
Por ser fabricante, a Jotage faz o monitoramento de todo o processo de produção e manuseio dos amortecedores, o que permite maior controle de qualidade e um índice de retorno de peças extremamente baixo.

Para garantir maior durabilidade a seus produtos, a empresa investe constantemente em tecnologias, como o processo de têmpera de sinterização dos componentes, além de um sistema automático, que faz a descrição antecipada de todas as peças necessárias para a fabricação do amortecedor, agilizando o trabalho do técnico e o processo de produção.

Novos modelos

Outra preocupação da Jotage/Fort Peças é com a originalidade dos amortecedores. Nesse sentido, a empresa conta com profissionais especializados que trabalham conforme as especificações da peça original, mantendo todas as características e qualidade do produto. A Jotage também possui certificação do Inmetro para a norma 301/2011 e busca constantemente o aprimoramento de sua linha de produtos.

“O mercado de reposição é bastante exigente. Os clientes querem qualidade, custo atrativo e prazos menores de entrega. Por isso, estamos sempre buscando oportunidades de melhorias nos amortecedores, mas também nos processos, a fim de tentar reduzir os prazos de entrega”, explica **Fellipe de Vasconcelos, diretor comercial.**



Um diferencial do Grupo Jotage é se manter atento aos lançamentos dos fabricantes, a fim de atender com rapidez às necessidades do mercado de reposição. Recentemente, a empresa ampliou a linha de cabine (amortecedores kit-mola), cujos destaques são os novos amortecedores traseiros de cabine para Volvo VM e para o Ford Cargo.

Atuando em todo território nacional e em alguns países da América do Sul por meio de escritórios parceiros, a Jotage/Fort Peças pretende dar continuidade ao seu plano de investimentos, que envolve uma nova ampliação física da fábrica e a atualização da linha de produtos. **“Apesar de o mercado estar um pouco retraído, nossa intenção é continuar buscando o aprimoramento de nosso portfólio, a fim de desenvolver produtos ainda mais competitivos. Para isso, pretendemos adquirir novos maquinários, visando manter a alta qualidade de nossas peças e a satisfação plena de nossos clientes”**, finaliza Fellipe.

www.jotagecomercio.com.br

BecaP
Amplo estoque de peças para
IVECO, FIAT DUCATO
e RENAUT MASTER

» Master » Daily » Trakker
» Stralis » Eurotrakker » Vertis
» Cavallino » Eurotech » Ducato
» Tector » Eurocargo » Cursor

www.becap.com.br
becap@becap.com.br

Respeite a sinalização de trânsito.

Lojas

São Paulo
Sede Própria
(11) 2632-4800
Rua Matias Ferrão, 33
Vila Maria - SP

Ribeirão Preto (SP)
Filial I
(16) 3968-4700
Av. Dr. Antônio A. Passig, 307
Jardim Palmares - SP

São José do Rio Preto
Filial II
(17) 3201-4800
Av. Floriano A Cabrera,1.211
Cidade Jardim - SP

Uberlândia
Filial III
(34) 3230-6800
Av. Paulo R. C. Santos, 1.693
Marta Helena - MG

Curitiba
Filial IV
(41) 3049-6688
Rodovia BR 116, 17.511
Xaxim - PR

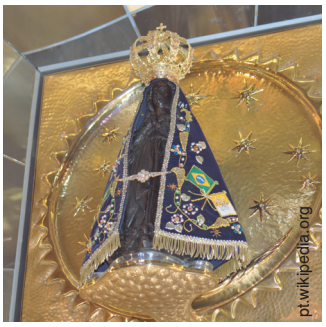
Contagem
Filial V
(31) 3329-3750
AV: General David Sarnoff,
1.426 - Cidade Industrial - MG

Várzea Grande
Filial VI
(65) 3681-5600
Rodovia dos Imigrantes KM 19 (Box
1,3,5,7,11) - Capão Grande - MT

Curtas

Curiosidades sobre Nossa Senhora Aparecida, a padroeira do Brasil

Em 12 de outubro de 1717, três pescadores foram encarregados de garantir o almoço do governador da província de São Paulo. Eles lançavam as redes no rio Itaguaçu (hoje rio Paraíba), sem sucesso. De repente, recolheram uma peça, em barro cozido, de 36 centímetros de altura. Na segunda tentativa, apareceu a cabeça. Era a imagem de uma santa. Depois disso, dizem que os peixes começaram a aparecer.


pt.wikipedia.org

Em 8 de setembro de 1904, a imagem de Nossa Senhora Aparecida foi coroada com autorização papal e, quatro anos mais tarde, o santuário elevou-se à categoria de basílica.

Arquivo

No dia 15 de maio de 1978, Rogério Marcos de Oliveira, um rapaz que sofria de problemas mentais, entrou na Basílica e destruiu a imagem de Nossa Senhora Aparecida. Os 165 pedacinhos foram cuidadosamente recolhidos. A artista plástica Maria Helena Chartuni, do Museu de Arte de São Paulo, levou dois meses para restaurar a imagem.

pt.wikipedia.org

No dia 12 de outubro de 1995, o bispo Sérgio von Helde Luiz, da Igreja Universal do Reino de Deus, chutou uma imagem de Nossa Senhora Aparecida em um programa da TV. O pastor foi condenado a dois anos de prisão, sendo a primeira condenação proferida no Brasil por discriminação religiosa. Ele foi transferido para os Estados Unidos e, como era réu primário, cumpriu a pena em regime semiaberto.

pt.wikipedia.org

SUSPENCAR

INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA LTDA

Atuamos com todos os modelos

Viga com manga de eixo

Kit direcional dianteiro

Viga dianteira com manga + Conjuntos de freio + kit cubo & tambor conjugado

Eixo completo

Eixos para as linhas VW e Ford - pronta entrega

Outros modelos (sob encomenda)

* Atendimento a ISO 14.001 - Meio Ambiente

No trânsito somos todos pedestres

www.suspencar.ind.br

11 - 3392-2650

vendas@suspencar.ind.br

Rua do Bosque, 952 – Barra Funda
São Paulo/SP - CEP.: 01136-000

Estamos recrutando REPRESENTANTES em todo o TERRITÓRIO NACIONAL

Enviar o currículo e contatos para o email contato@suspencar.ind.br

Auto Peças PERIM
PEÇAS PARA CAMINHÕES E CARRETAS
www.perimpecas.com.br
Tradição desde 1979 na direção certa
Matriz Autopeças Perim
Venha conhecer o grupo Perim
Peças para
Caminhões e carretas
Peças para Scania, Volvo, Carretas, Volkswagen, Iveco, Ford e Mercedes
Reparação
MÓDULOS ELETRÔNICOS
✔Centro técnico especializado
✔Profissionais qualificados
✔Bancada de Testes
✔Reparações
✔Parametrizações
✔Calibrações
Diagnósticos eletrônicos
MULTIMARCAS DIESEL
✔Scanner de diagnósticos
✔Cursos de formação
✔Assistência Técnica
✔Atendimento ao Cliente
✔Informações Técnicas
✔Gestão de Negócios
TECNOLOGIA em REPARAÇÕES de Veículos Diesel
Matriz
Ipiranga Av. Juntas Provisórias, 527
SP (11) 2067-1000
Oficina Perim-SP (11) 2067-1015
Ribeirão Preto-SP (16) 3969-8686
Osasco-SP (11) 3933-7474
S. B. do Campo-SP (11) 4346-1010
Guarulhos-SP (11) 2413-4000
Caçapava-SP (12) 3658-0100
Santos-SP (13) 3229-4100
A melhor companhia para sua viagem
facebook.com/perimpecas
WWW.PERIMPECAS.COM.BR

ALVARENGA
Comércio de Auto Peças
Peças para:
IVECO
FIAT
F.N.M
MERCEDES
52 Anos de Tradição
Tel: (11) 3031-0522
3031-7921
Fax: (11) 3813-4789
www.ALVARENGAAUTOPECAS.com.br
alvarengaautopecas@terra.com.br
Rua Alvarenga, 1054/58/72 - Butantã - São Paulo
Respeite a sinalização de trânsito.

Curtas

Veja como foi o começo do rádio no Brasil

O rádio foi oficialmente inaugurado em 7 de setembro de 1922. Com um transmissor de 500 watts, da Westinghouse, no alto do Corcovado/RJ, para 80 recepts. O primeiro programa foi o discurso do então Presidente Epitácio Pessoa.

pt.wikipedia.org

A instalação de fato aconteceu em 20 de abril de 1923, com Roquete Pinto e Henry Morize, com a "Rádio Sociedade do Rio de Janeiro". Sua programação era para a elite, não para a massa: com ópera, recitais de poesia, concertos, palestras culturais... Receptores eram importados e caros.

Arquivo

Na sequência, veio a "era comercial" do rádio. Na década de 1930, começam as transformações. O decreto nº. 21.111, de 01 de março de 1932, autorizava que 10% da programação fossem de comerciais. O erudito se torna popular. Contratam-se artistas e produtores.

pt.wikipedia.org

Nos anos 1940, acontece a "época de ouro do Rádio". Programação mais popular e mais audiência. Surge o Ibope, em 13 de maio de 1942. A primeira radionovela foi em 1942: "Em busca da felicidade". Em seguida, vêm esportes e radiojornalismo com o Repóter Esso. O contexto da primeira Guerra Mundial e a Copa do Mundo de Futebol marcaram esta época do Rádio.

Arquivo

Primeira vez na TV brasileira

pt.wikipedia.org

Em 10 de setembro de 1950, foi realizada a primeira transmissão da TV brasileira, durante a qual se exibiu um filme em que Getúlio Vargas falava sobre sua volta à vida política. Só havia 200 televisores em São Paulo. Por isso, Assis Chateaubriand, proprietário dos "Diários Associados", cadeia de jornais e emissoras de rádio, espalhou aparelhos em pontos estratégicos da cidade.

pt.wikipedia.org

A primeira emissora de televisão fundada no Brasil foi a Tupi, que funcionou de 18 de setembro de 1950 a 14 de julho de 1980. A primeira novela exibida na televisão brasileira foi "Sua Vida me Pertence", em 21 de dezembro de 1951.

pt.wikipedia.org

O primeiro telejornal da TV chamava-se "Imagens do Dia" e passava na Tupi. Estreou em 19 de setembro de 1950. O "Jornal Nacional", da Globo, foi o primeiro telejornal brasileiro a ser transmitido em rede nacional. Ele foi ao ar pela primeira vez em 1º de setembro de 1969.

pt.wikipedia.org

A partida entre Santos e Palmeiras, realizada em 18 de setembro de 1955, foi o primeiro jogo de futebol a ser transmitido pela TV. A primeira transmissão em cores da TV brasileira ocorreu no dia 31 de março de 1972.

FORT PEÇAS
AMORTECEDORES
Televendas:
(11) 4541-2963
4519-7024
A maior e mais completa linha de amortecedores para veículos diesel do Brasil.
Atendemos às principais distribuidoras, autopeças, empresas de ônibus, transportadoras e fabricantes de implementos rodoviários.
Amortecedores para:
Implementos rodoviários
Suspensão
Cabine
Veja nossos lançamentos:
Amortecedor Kit Mola DT Ford Cargo Mod. Novo (cabine simples/cabine leito) Cód: AC1101
Amortecedor Kit Mola TR Ford Cargo Mod. Novo (cabine simples/cabine leito) Cód: AC1102
Amortecedor Kit Mola TR Volvo VM Cód: AC1313
Faça sua cotação conosco!
www.GRUPOJOTAGE.com.br
vendas1@jotagecomercio.com.br
Rua Giuseppe, 26 - Pq. Boa Esperança - Mauá - SP
Faça revisões em seu veículo regularmente

Rodopeças
PEÇAS E ACESSÓRIOS

Peças de reposição para Trucks

Recorte este cupom e ganhe um brinde nas compras acima de R$ 100,00 (1)
(1) Valido somente para a loja de São Paulo (Rua Diamantina 1.056)

Câmera c/ monitor 7"
Cod.14476

Lanterna traseira Guerra c/ Lâmpada ou Led LD/LE
Cod.11038,8 12150,9

São Paulo: (11) 2633-7777
Rua Diamantina, 1.056 - Vila Maria

Santos: (13) 3219-9292
Rua São Bento, 28 - Valongo

Campinas: (19) 378
Rua Batista Raffi, 853 - Jd. Nova

Piadas

PROFISSIONAL DO FURTO

O juiz pergunta ao ladrão:
"- Como conseguiu entrar numa casa com cerca elétrica e tirar todos os bens?"

O ladrão responde:
"- Seu juiz vim para ser julgado pelos crimes que cometi, não para ensinar os segredos da profissão!!!"

PARTILHA

"- Pois é me divorciei..."
"- Foi complicado?"
"- Muito. Por quê?"
"- Por causa dos meninos..."
"- Me conte!"
"- Seguinte, é que o juiz disse que as crianças deviam morar com quem ficasse com a maior parte dos bens..."
"- Sei e elas ficaram com você ou com sua ex-mulher?"
"- Não, ficaram com o advogado!"

O LOUCO

Por que o louco toma banho com o chuveiro desligado?

Porque ele comprou um shampoo para cabelos secos!

O ACUSADO

No dia da audiência, o acusado faz a seguinte proposta para o advogado:

"- Se eu pegar cinco anos, te dou mil reais; se eu pegar três anos, te dou dois mil; e se eu pegar só um ano, cinco mil."

No dia seguinte, o advogado visita seu cliente e diz pa ele:

"- Eu te consegui um ano, então me deve cinco mil. E tivemos sorte, pois ELES QUERIAM TE LIBERTAR!"

e Carretas. www.rodopecas.com.br - vendas@rodopecas.com.br

Lanterna traseira LD
EUROPOINT II
Cod.11239,9

Lanterna traseira
BRASPOINT III LED
FACCHINI LD
Cod.11705,6

Lanterna traseira
Randon 2004 LD
Cod.9194,4

Lanterna traseira LED
GUERRA MOD 2010/14
Cod. 12299,8

*Valores sob consulta
*Fotos meramente ilustrativas
Faça revisões em seu veículo regularmente

1-7777 Aparecida
Sorocaba: (15) 3202-7871
Rod. João Leme dos Santos, Km 102, 1.661
Espírito Santo: (27) 3256-1493
Av. Coronel Venâncio Flores 2.441 - Aracruz -ES

DITADO MODERNO:

Um é pouco, dois é bom, três é chat ou lista virtual.

Quem semeia e-mails, colhe spams.

Quem não tem banda larga, caça com modem.

O micro barato sai caro. E lento.

Melhor prevenir do que formatar.

Mais vale um arquivo no HD do que dois baixando.

Não adianta chorar sobre arquivo deletado.

Para bom provedor, uma senha basta.

TROCA DE EMPREGO E DE CARRO

No centro da uma grande cidade, uma mulher toma um táxi para ir ao hotel onde está hospedada. Por incrível que possa parecer, o taxista não disse nada durante todo o percurso, até que a mulher resolveu fazer uma pergunta e tocou de leve no ombro dele.

Ele gritou, perdeu o controle do carro e, por pouco, não provocou um acidente com um ônibus em que vinha em sentido contrário. O carro foi parar sobre a calçada e a mulher, assustadíssima, virou se para taxista e falou:

"- Você estava dirigindo tão bem, como é que pode quase ter um treco por conta de um simples toque no ombro?"

"- Não me leve a mal, senhora, mas é que esse é o meu primeiro dia como taxista."

"- E o que o senhor fazia antes disso?" perguntou ela.

"- Durante 25 anos, fui motorista e dirigi carros funerários…"

PARA NÃO PERDER O COSTUME

Dois advogados estão saindo do fórum quando um vira para o outro e diz:
"- Vamos tomar alguma coisa?"
Então, o outro advogado fala:
"- Vamos. De quem?"

DINHEIRO SUMIDO

Um bêbado está no bar e pergunta:
"- Alguém perdeu um dinheiro amarrado com um elástico?"
Todos gritam:
"- Eu! Eu! Eu!"
Ele responde:
"- Pois tá aqui o elástico."

FENATRAN

20º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

A ROTA DIRETA
PARA OS SEUS NEGÓCIOS

De 09 a 13 de novembro de 2015
Anhembi • São Paulo • SP
Horário: 13h às 21h

O MAIOR EVENTO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

da América Latina abre as portas para você tornar a sua distribuição mais eficaz e segura.

SETORES PARTICIPANTES

- Caminhões e Veículos Comerciais
- Implementos Rodoviários e Equipamentos
- Gestão de Frotas e Rastreamento
- Autopeças, Motores e Pneus
- Combustíveis, Derivados e Componentes
- Bancos, Financeiras e Seguradoras
- Entidades e Serviços

VENHA DESCOBRIR, COMPARAR E EXPERIMENTAR o que há de mais moderno no setor.

FAÇA JÁ O SEU CREDENCIAMENTO EM
www.fenatran.com.br

Curta nossa página no Facebook:
/ Fenatran

PATROCÍNIO OURO: Bradesco

PATROCÍNIO BRONZE: PAMCARD

INICIATIVA: NTC Logística, ANFAVEA

APOIO INSTITUCIONAL: FENABRAVE, Anfir, SIMEFRE, ABR, Força Motriz, Ministério dos Transportes, Governo Federal Brasil

LOCAL: São Paulo, anhembi

CIA. AÉREA OFICIAL: LAN, TAM

ORGANIZAÇÃO E PROMOÇÃO: Reed Exhibitions Alcantara Machado